S700

Digitaler Servoverstärker S748...S772

Betriebsanleitung



Ausgabe 02/2015 Originalbetriebsanleitung gültig für Hardware Revision 02.20











Bewahren Sie das Handbuch als Produktbestandteil während der Lebensdauer des Produktes auf. Geben Sie das Handbuch an nachfolgende Benutzer oder Besitzer des Produktes weiter.

KOLLMORGEN

Bisher erschienene Ausgaben:

Ausgabe	Bemerkung
07/2009	Erstausgabe
09/2009	Reparatur, Entsorgung, Normen, Richtlinien, GOST-R
11/2009	Safety Erweiterungskarten S1 und S2, UL listed, Lüftersteuerung F2
	Typenschlüssel, geprüfte Sicherheit, Not-Halt Beispiele ins WIKI verlagert, S1 und S2 aktuali-
00/2011	siert, neues DriveGUI Icon, Darstellung DGND-GND Brücke (Dig-I/O) geändert, Hinweise Halte-
09/2011	bremse, Klimaklassen, Wiki Link aktualisiert, 2CAN Modul, Firmenname&Adresse, Encoder
	Emulation über X1, BiSS-C
06/2012	Erweiterungskarte FB-2to1 neu, Not-Halt aktualisiert
	Feedback - ENCVON Hinweis, FBTYPE 34, CE Zertifikat, formale Verbesserungen, BiSS C Re-
07/2013	nishaw, Anpassung an IEC 82079, Safety Karten S1/S2 entfernt und S3/S4 neu, Diagramm Ver-
	halten im Fehlerfall aktualisiert
08/2013	Korrektur (S4) S2-2 Karte (SLP nicht möglich)
11/2013	Hinweis automatischer Wiederanlauf, Fehlertabelle, Ausschaltverhalten bei Fehler, VBUSBAL=4
05/2014	Warnsymbole aktualisiert, SSI Emulation Timing aktualisiert, berührungssichere Spannung
05/2014	40V->60V
07/2014	Thermosensor Anschluss aktualisiert (Feedback)
12/2014	Safety Karten - Hinweis Feedback Einschränkung, Gost-R entfernt, CE Konformitätserklärung
12/2014	entfernt, Safety Zertifikate entfernt, HWR, Export Klassifizierung
02/2015	EAC Zertifizierung, Typenschild mit EAC Zeichen, Coldplate Version neu

Hardware Revision (HR)

Hardware Rev.	verwendbare Firmware Rev.	Export Klassifizierung	Bemerkung
01.01	≥ 5.00	AL-3A225	Startversion (STO und Safety ohne Abnahme)
02.10	≥ 5.18	AL-3A225	STO und Safety Karten zertifiziert
02.20	≥ 5.18_ND1	AL-3A225	Neue Datenstruktur
02.20	≥ 5.18_ND0	-	Neue Datenstruktur

WINDOWS ist ein eingetragenes Warenzeichen der Microsoft Corporation
HIPERFACE ist ein eingetragenes Warenzeichen der Max Stegmann GmbH
SERCOS ist ein eingetragenes Warenzeichen des sercos[®] international e.V
EnDat ist ein eingetragenes Warenzeichen der Dr. Johannes Heidenhain GmbH
EtherCAT ist ein geschütztes Warenzeichen und patentierte Technologie, lizensiert von Beckhoff Automation GmbH

Technische Änderungen, die der Verbesserung der Geräte dienen, vorbehalten!

Gedruckt in der BRD

Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil des Werkes darf in irgendeiner Form (Fotokopie, Mikrofilm oder in einem anderen Verfahren) ohne schriftliche Genehmigung von Kollmorgen Europe GmbH reproduziert oder unter Verwendung elektronischer Systeme verarbeitet, vervielfältigt oder verbreitet werden.

		30	erte
1	Allaei	meines	
•		r dieses Handbuch	7
		veise für die Online-Ausgabe (PDF-Format)	
		vendete Symbole	
		vendete Standards	
		vendete Standardsvendete Kürzel	
			9
2	Siche		
	2.1 Das	sollten Sie beachten	10
	2.2 Best	timmungsgemäße Verwendung	12
	2.3 Nich	t bestimmungsgemäße Verwendung	13
	2.4 Hand	dhabungdhabung	13
	2.4.1	Transport	
	2.4.2	Verpackung	
	2.4.3	Lagerung	
	2.4.4	Wartung, Reinigung	
	2.4.5	Außerbetriebnahme.	
	2.4.6	Reparatur.	
	2.4.7	Entsorgung	
_			10
3		sungen	
		Konformität	
		· Konformität	17
		ppäische Richtlinien und Normen für den Anlagenbauer	
	3.4 EAC	Conformität	18
	3.5 Safe	ety Konformität (STO) nach Maschinenrichtlinie	18
4	Produ	ıktidentifizierung	
_		erumfang	10
		enschild	
		enschlüssel	
	71		20
5		nische Beschreibung	
	5.1 Die d	digitalen Servoverstärker der Familie S748/772	21
	5.2 Tech	nnische Daten	24
	5.2.1	Nenndaten	24
	5.2.2	Ein-/Ausgänge, Hilfsspannung	25
	5.2.3	Anschlusstechnik.	
	5.2.4	Empfohlene Anzugsmomente	
	5.2.5	Absicherung	
	5.2.6	Umgebungsbedingungen, Belüftung, Einbaulage	
	5.2.7	Leiterquerschnitte	
		-Display	
		se-System	
		orhaltebremse	
	•	amisches Bremsen	
		und Ausschaltverhalten	
	5.7.1	Verhalten im Normalbetrieb	
	5.7.2	Verhalten im Fehlerfall (bei Standardeinstellung)	
	•	pp-, Not-Halt- und Not-Aus Funktionen nach EN 60204	
	5.8.1	Stopp	
	5.8.2	Not-Halt	
	583	Not-Aug	2/

			Seite
	5.9 Siche	erheitsfunktion STO	35
	5.9.1	Sicherheitstechnische Kennzahlen	35
	5.9.2	Einbauraum	35
	5.9.3	Verdrahtung	35
	5.9.4	Wichtige Hinweise	
	5.9.5	Bestimmungsgemäße Verwendung STO	
	5.9.6	Nicht bestimmungsgemäße Verwendung STO	
	5.9.7	Technische Daten und Anschlussbelegung	
	5.9.8	Funktionsbeschreibung	
	5.9.9	Funktionsprüfung	
	5.10 Berü	hrungsschutz	
	5.10.1	Ableitstrom	
	5.10.2	Fehlerstromschutzschalter (FI)	
	5.10.3	Schutztrenntransformatoren	
6			
0		anische Installation	47
		tige Hinweise	
		aden zur mechanischen Installation	
		essungen	
	6.3.1	Geräte mit Kühlkörper	
	6.3.2	Geräte mit Coldplate	
		age	
	6.4.1	Anbau des Schirmblechs	
	6.4.2	Wandmontage Geräte mit Kühlkörper	
	6.4.3	Wandmontage Geräte mit Coldplate	
7		ische Installation	
	7.1 Wich	tige Hinweise	53
	7.2 Leitfa	aden zur elektrischen Installation	54
	7.3 Verd	rahtung	55
	7.3.1	Schirmanschluss an der Frontplatte	56
	7.3.2	Technische Daten Anschlussleitungen	57
	7.4 Kom	ponenten eines Servosystems	58
	7.5 Block	kschaltbild	59
	7.6 Stecl	kerbelegung	60
	7.7 Ansc	hlussplan (Übersicht)	61
	7.8 Span	nungsversorgung	62
		Anschluss an unterschiedliche Versorgungsnetze	
	7.8.2	Netzanschluss (X0)	
	7.8.3	24V-Hilfsspannung (X4)	
		chenkreis (X8)	
	7.9.1	Zwischenkreis Topologie	
	7.9.2	Externer Bremswiderstand (X8)	
		ranschluss	
	7.10.1	Motor Leistungsanschluss (X8)	
		Motor Haltehremse (X8 X9R)	67

			Seite
		dührsysteme	
	7.11.1	Resolver (X2)	
	7.11.2	Sinus Encoder mit BiSS analog (X1)	
	7.11.3	Sinus Encoder mit BiSS digital (X1)	
	7.11.4	Sinus Encoder mit EnDat 2.1 (X1)	
	7.11.5	Encoder mit EnDat 2.2 (X1)	
	7.11.6	Sinus Encoder mit HIPERFACE (X1)	
	7.11.7	Sinus Encoder mit SSI (X1)	
	7.11.8	Sinus Encoder ohne Datenspur (X1)	
	7.11.9	Sinus Encoder mit Hall (X1)	
		Inkrementalgeber ROD (AquadB) 5V, 1,5MHz (X1)	
		Inkrementalgeber ROD (AquadB) 5V, 350kHz (X1)	
		Inkrementalgeber ROD (AquadB) 5V, 350kHz mit Hall (X1)	
		Inkrementalgeber ROD (AquadB) 24V (X3)	
		Inkrementalgeber ROD (AquadB) 24V mit Hall (X3, X1)	
		SSI Absolutgeber (X1)	
		Hall-Geber (X1)	
		tronisches Getriebe, Master-Slave-Betrieb	
	7.12.1	Signalquellen	
	7.12.2	Anschluss an Schrittmotor-Steuerungen (Puls-Richtung)	
	7.12.3	Master-Slave Betrieb	
		oder Emulation, Positionsausgabe	
	7.13.1	Inkrementalgeberausgabe ROD (AquadB) (X1)	
	7.13.2	SSI-Ausgabe (X1)	
	_	ale und analoge Ein- und Ausgänge	
	7.14.1 7.14.2	Analoge Eingänge (X3B)	
		Digitale Eingänge (X3A, X3B, X4)	
	7.14.3	Digitale Ausgänge (X3A, X3B, X4)	
		32 Schnittstelle, PC-Anschluss (X6)	
		open Schnittstelle (X6)	
		cherkarte	
_	•		
8		riebnahme	
		tige Hinweise	
		triebnahmesoftware	
	8.2.1		
	8.2.2	Software-Beschreibung	
	8.2.3	Hardware-Voraussetzungen, Betriebssysteme	
	8.2.4	Installation unter WINDOWS	
		kstart, Schnelltest des Antriebs	
	8.3.1	Vorbereitung	
	8.3.2	Verbinden	
	8.3.3	Wichtige Bildschirmelemente	
	8.3.4	Setup Wizard	
	8.3.5	Service Funktionen (Tippbetrieb)	
	8.3.6	Weitere Einstellmöglichkeiten	
		rachssysteme	
		enbedienung und LED Display	
	8.5.1	Bedienung	
	8.5.2	Statusanzeige	
	8.5.3	Struktur des Standardmenüs	
	8.5.4	Struktur des detaillierten Menüs	
		ermeldungen	
		nmeldungen	

_			Seite
9	Erwe	iterungen	
	9.1 Erw	eiterungskarten für Schacht 1	
	9.1.1	Leitfaden zur Installation der Erweiterungskarten in Schacht 1	117
	9.1.2	Erweiterungskarte -I/O-14/08	
	9.1.3	Erweiterungskarte -PROFIBUS	
	9.1.4	Erweiterungskarte -SERCOS	
	9.1.5	Erweiterungskarte - DEVICENET	124
	9.1.6	Erweiterungskarte -SYNQNET	
	9.1.7	Erweiterungskarte - FB-2to1	129
	9.1.8	Erweiterungsmodul -2CAN	
	9.2 Erw	eiterungskarten für Schacht 2	
	9.2.1	Leitfaden zur Installation der Erweiterungskarten in Schacht 2	
	9.2.2	Option "F2", geregelter Lüfter	133
	9.2.3	Erweiterungskarten "Posl/O" und "Posl/O-Monitor"	
		eiterungskarten für Schacht 3	
	9.3.1	Leitfaden zur Installation der Erweiterungskarten in Schacht 3	
	9.3.2	Option "F2", geregelter Lüfter	143
	9.3.3	Erweiterungskarte "Posl/O" und Posl/O-Monitor	
	9.3.4	Erweiterungskarte "Safety 2-2" (S4)	
	9.3.5	Erweiterungskarte "Safety 1-2" (S3)	147
1() Anha	ing	
	10.1 Glos	ssar	
	10.2 Bes	stellnummern	153
	10.2.1	Servoverstärker	153
	10.2.2	Memory Card	153
	10.2.3	Erweiterungskarten	154
	10.2.4	Gegenstecker	
	10.3 Rep	paratur- oder Entsorgungsanfrage, Faxformular	
	10.4 Inde	ex	

1 Allgemeines

1.1 Über dieses Handbuch

Dieses Handbuch beschreibt die digitalen Servoverstärker der Serie S748/772 (Standardausführung, 48A....72A Nennstrom). Die Typen S701 bis S724 werden in gesonderter Betriebsanleitung beschrieben.

Weitergehende Beschreibung der Funktionalität und der digitalen Anbindung an Automatisierungssysteme und unsere Applikationsschriften finden Sie auf der beiliegenden CD-ROM im Acrobat Reader-Format (Systemvoraussetzung: WINDOWS, Internet Browser, Acrobat Reader) in mehreren Sprachversionen.

Technische Daten und Maßzeichnungen von Zubehör wie Kabel, Bremswiderstände, Netzteile usw. finden Sie im Zubehörhandbuch.

Sie können die Dokumentationen (PDF) auf jedem handelsüblichen Drucker ausdrucken. Gegen Aufpreis können Sie die ausgedruckte Dokumentation von uns beziehen.

Weitere Hintergundinformationen finden Sie im "Produkt-WIKI", erreichbar unter www.wiki-kollmorgen.eu.

1.2 Hinweise für die Online-Ausgabe (PDF-Format)

Lesezeichen:

Inhaltsverzeichnis und Index sind aktive Lesezeichen.

Inhaltsverzeichnis und Index im Text:

Die Zeilen sind aktive Querverweise. Klicken Sie auf die gewünschte Zeile und die entsprechende Seite wird angezeigt.

Seitenzahlen im Text:

Seitenzahlen und Kapitelzahlen bei Querverweisen sind aktiv. Klicken Sie auf die Seitenzahl oder Kapitelzahl um zum angegebenen Ziel zu gelangen.

1.3 Verwendete Symbole

Symbol	Bedeutung
⚠ GEFAHR	Weist auf eine gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zum Tode oder zu schweren, irreversiblen
MARNUNG	Verletzungen führen wird. Weist auf eine gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zum Tode oder zu schweren, irreversiblen Verletzungen führen kann.
N VORSICHT	Weist auf eine gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu leichten Verletzungen führen kann.
HINWEIS	Dies ist kein Sicherheits-Symbol. Weist auf eine Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu Beschädigung von Sachen führen kann.
INFO	Dies ist kein Sicherheits-Symbol. Dieses Symbol weist auf wichtige Informationen hin.
\triangle	Warnung vor einer Gefahr (allgemein). Die Art der Gefahr wird durch den nebenstehenden Warntext spezifiziert.
4	Warnung vor gefährlicher elektrischer Spannung und deren Wirkung.
	Warnung vor heißer Oberfläche.
	Warnung vor hängenden Lasten.

1.4 Verwendete Standards

Standard	Inhalt
EN 4762	Zylinderschrauben mit Innensechskant
EN 12100	Sicherheit von Maschinen
EN 13849	Sicherheitsbezogene Teile von Steuerungen
EN 60085	Thermische Bewertung und Bezeichnung von elektrischer Isolation
EN 60204	Sicherheit und elektrische Ausrüstung von Maschinen
EN 60364	Errichten von Niederspannungsanlagen
EN 60439	Niederspannungs-Schaltgerätekombinationen
EN 60529	Schutzarten durch Gehäuse (IP-Code)
EN 60664	Isolationskoordination für elektr. Betriebsmittel in Niederspannungsanlagen
EN 60721	Klassifizierung von Umweltbedingungen
EN 61000	Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV)
EN 61131	Speicherprogrammierbare Steuerungen
EN 61491	Elektrische Ausrüstung von Industriemaschinen - Serielle Datenverbindung für
EN 01491	Echtzeit-Kommunikation zwischen Steuerungen und Antrieben
EN 61508	Funktionale Sicherheit sicherheitsbezogener elektrischer/elektronischer/program-
EN 01300	mierbarer elektronischer Systeme
EN 61800	Elektrische Leistungsantriebssysteme mit einstellbarer Drehzahl
EN 62061	Funktionale Sicherheit sicherheitsbezogener elektrischer/elektronischer/program-
LIN 02001	mierbarer elektronischer Systeme
EN 82079	Erstellen von Gebrauchanleitungen - Gliederung, Inhalt und Darstellung
UL 840	UL Standard for Safety for Insulation Coordination
UL 508C	UL Standard for Safety Power Conversion Equipment

EN European Standard

UL Underwriters Laboratories

1.5 Verwendete Kürzel

Kürzel	Bedeutung
AGND	Analoge Masse
xAF	Sicherung, x Ampere, schnell
xAM	Sicherung, x Ampere, schreif
xAT	Sicherung, x Ampere, frittettage
BTB/RTO	Betriebsbereit
CAN	Feldbus (CANopen)
CE	Communité Européenne
CLK	Clock (Taktsignal)
COM	Serielle Schnittstelle eines Personal Computers
DGND	Masse (24V und digitale I/O)
Disk	Magnetspeicher (Diskette, Festplatte)
EEPROM	Elektrisch löschbarer Festspeicher
EMI	Elektromagnetische Interferenz
EMV	Elektromagnetische Verträglichkeit
ESD	Entladung statischer Elektrizität
F-SMA	Stecker für Lichtwellenleiter gem. IEC 60874-2
IGBT	Insulated Gate Bipolar Transistor
INC	Incremental Interface
LED	Leuchtdiode
MB	Megabyte
NI	Nullimpuls
PC	Personal Computer
PELV	
PL	Schutzkleinspannung Performance Level
PWM	Pulsweitenmodulation
RAM	
RAIVI R _{Brems} / R _B	Flüchtiger Speicher Bremswiderstand (früher R _{Ballast})
	Externer Bremswiderstand
RBext RBint	Interner Bremswiderstand
RES	Resolver
ROD	"A quad B"-Encoder, Inkrementalgeber
SDI	·
SIL	Sichere Richtung
SIL CL	Safety Integrity Level
	Safety Integrity Level Claim Limit
SLP	Sicheres Schrittmaß Sichere absolute Position
SLS	
	Sicher begrenzte Geschwindigkeit
SOS	Sicherer Stillstand
SPS	Speicherprogrammierbare Steuerung
SS1 SS2	Sicheres Stillsetzen Sicherer Betriebshalt
SSI	Synchron-Serielles-Interface
SSR	Sicherer Geschwindigkeitsbereich
STO	Sicher abgeschaltetes Moment (ehemals Anlaufsperre AS)
V AC	Wechselspannung
V DC	Gleichspannung
VDE	Verband Deutscher Elektrotechniker

2 Sicherheit

Dieses Kapitel hilft Ihnen, Gefährdungen für Personen und Sachen zu erkennen und zu vermeiden.

2.1 Das sollten Sie beachten

Dokumentation lesen

Lesen Sie vor der Montage und Inbetriebnahme die vorliegende Dokumentation. Falsches Handhaben des Servoverstärkers kann zu Personen- oder Sachschäden führen. Der Betreiber muss daher sicherstellen, dass alle mit Arbeiten am S748/772 betrauten Personen das Handbuch gelesen und verstanden haben und dass die Sicherheitshinweise in diesem Handbuch beachtet werden.

Hardware Revision prüfen

Prüfen Sie die Hardware Revisions-Nummer (siehe Typenschild). Diese Nummer muss mit den Angaben auf der Titelseite dieses Handbuchs übereinstimmen. Wenn die Nummern nicht übereinstimmen, besuchen Sie das Tech-WIKI (http://www.wiki-kollmorgen.eu). Im Download Bereich finden Sie alle Handbuchversionen mit Bezug zur Hardware Revisions-Nummer.

Technische Daten beachten

Halten Sie die technischen Daten und die Angaben zu den Anschlussbedingungen (Typenschild und Dokumentation) ein. Wenn zulässige Spannungswerte oder Stromwerte überschritten werden, können die Servoverstärker geschädigt werden.

Elektrostatisch empfindliche Bauteile

Die Servoverstärker enthalten elektrostatisch gefährdete Bauelemente, die durch unsachgemäße Behandlung beschädigt werden können. Entladen Sie Ihren Körper, bevor Sie den Servoverstärker berühren. Vermeiden Sie den Kontakt mit hochisolierenden Stoffen (Kunstfaser, Kunststofffolien etc.). Legen Sie den Servoverstärker auf eine leitfähige Unterlage.

Risikobeurteilung erstellen

Der Maschinenhersteller muss eine Risikobeurteilung für die Maschine erstellen und geeignete Maßnahmen treffen, dass unvorhergesehene Bewegungen nicht zu Schäden an Personen oder Sachen führen können. Aus der Risikobeurteilung leiten sich eventuell auch zusätzliche Anforderungen an das Fachpersonal ab.

Automatischer Wiederanlauf



Der Antrieb kann abhängig von der Parametereinstellung nach dem Einschalten der Netzspannung, bei Spannungseinbrüchen oder Unterbechungen automatisch anlaufen. Es besteht die Gefahr von tödlichen oder schweren Verletzungen für Personen, die in der Maschine arbeiten.

Wenn der Parameter AENA auf 1 gesetzt ist, warnen Sie an der Maschine mit einem Warnschild (Warnung: Automatischer Wiederanlauf nach Einschalten!) und stellen Sie sicher, dass ein Einschalten der Netzspannung nicht möglich ist, während sich Personen im gefährdeten Bereich der Maschine aufhalten. Wenn Sie einen Unterspannungsschutz benutzen, beachten Sie Kapitel 7.5 der EN60204-1:2006.

Fachpersonal erforderlich

Nur qualifiziertes Fachpersonal darf Arbeiten wie Transport, Montage, Inbetriebnahme und Instandhaltung ausführen. Qualifiziertes Fachpersonal sind Personen, die mit Transport, Aufstellung, Montage, Inbetriebnahme und Betrieb von Antrieben vertraut sind und über die ihrer Tätigkeit entsprechenden Mindestqualifikationen verfügen:

Transport: nur durch Personal mit Kenntnissen in der Behandlung

elektrostatisch gefährdeter Bauelemente

Auspacken: nur durch Fachleute mit elektrotechnischer Ausbildung nur durch Fachleute mit elektrotechnischer Ausbildung Inbetriebnahme: nur durch Fachleute mit weitreichenden Kenntnissen in

den Bereichen Elektrotechnik und Antriebstechnik

Das Fachpersonal muss ebenfalls IEC 60364 / IEC 60664 und nationale Unfallverhütungsvorschriften kennen und beachten.

Heiße Oberfläche



Während des Betriebes können Servoverstärker heiße Oberflächen besitzen. Die Oberflächentemperatur kann 80°C überschreiten. Gefahr leichter Verbrennungen! Messen Sie die Temperatur und warten Sie, bis der Servoverstärker auf 40°C abgekühlt ist, bevor Sie ihn berühren.

Erdung



Stellen Sie die ordnungsgemäße Erdung des Servoverstärkers mit der PE-Schiene im Schaltschrank als Bezugspotential sicher. Ohne niederohmige Erdung ist keine personelle Sicherheit gewährleistet und es besteht Lebensgefahr durch elektrischen Schlag.

Hohe Spannungen



Die Geräte erzeugen hohe Spannungen bis zu 900 V. Während des Betriebes können Servoverstärker ihrer Schutzart entsprechend spannungsführende, blanke Teile besitzen. Kondensatoren im Servoverstärker führen bis zu acht Minuten nach Abschalten der Versorgungsspannungen gefährliche Spannungen. Es besteht die Gefahr von Tod oder schweren gesundheitlichen Schäden beim Berühren freiliegender Kontakte. Halten Sie während des Betriebs der Geräte den Schaltschrank und alle Abdeckungen geschlossen. Das Berühren der eingeschalteten Geräte ist nur während der Inbetriebnahme durch qualifiziertes Fachpersonal zulässig.

In ungünstigen Fällen können beim Trennen von Verbindungen Lichtbögen entstehen, da die eingebauten Kondensatoren auch nach Abschalten der Versorgungsspannungen gefährliche Spannungen führen. Verbrennungsgefahr und Gefahr der Erblindung. Lösen Sie die elektrischen Anschlüsse der Servoverstärker nie unter Spannung. Warten Sie nach dem Freischalten der Servoverstärker mindestens acht Minuten, bevor Sie spannungsführende Geräteteile (z.B. Kontakte) berühren oder Anschlüsse lösen. Messen Sie zur Sicherheit die Spannung im Zwischenkreis und warten Sie, bis die Spannung unter 60V abgesunken ist.

Verstärkte Isolierung

Im Motor eingebaute Temperaturfühler, Motorhaltebremsen und Rückführsysteme müssen mit einer verstärkten Isolierung (gem. EN 61800-5-1) gegenüber Systemkomponenten mit Leistungsspannung versehen sein, entsprechend der geforderten Prüfspannung der Applikation. Alle Kollmorgen Komponenten entsprechen diesen Anforderungen.

Geräte nicht verändern

Veränderung an den Servoverstärker ohne Erlaubnis des Herstellers sind nicht zulässig. Öffnen der Geräte bedeutet Verlust der Gewährleistung und alle Zertifikate der Geräte verlieren ihre Gültigkeit.

Am Gehäuse sind Warnsymbole angebracht. Beschädigte Warnsymbole müssen sofort ersetzt werden.

2.2 Bestimmungsgemäße Verwendung

Die Servoverstärker werden als Sicherheitsbauteile in elektrische Anlagen oder Maschinen eingebaut und dürfen nur als integrierte Komponenten der Anlage in Betrieb genommen werden.

Der Maschinenhersteller muss eine Risikobeurteilung für die Maschine erstellen und geeignete Maßnahmen treffen, dass unvorhergesehene Bewegungen nicht zu Schäden an Personen oder Sachen führen können.

Bei Einsatz der Servoverstärker im Wohnbereich, in Geschäfts- und Gewerbebereichen sowie Kleinbetrieben müssen Sie zusätzliche Filtermaßnahmen treffen.

Einbau und Verdrahtung

Sie dürfen die Servoverstärker **nur** im geschlossenen Schaltschrank unter Berücksichtigung der auf Seite 26 definierten Umgebungsbedingungen betreiben. Um die Schaltschranktemperatur unter 40°C zu halten, kann Belüftung oder Kühlung erforderlich sein.

Verwenden Sie nur Kupferleitungen zur Verdrahtung. Die Leiterquerschnitte ergeben sich aus der Norm EN 60204 bzw. für AWG: Tabelle NEC 310-16 Spalte 60°C oder 75°C.

<u>Spannungsversorgung</u>

Die Servoverstärker der Serie S748/772 (Überspannungskategorie III gem. EN 61800-5-1) können direkt an dreiphasigen, geerdeten Industrienetzen (TN-Netz, TT-Netz mit geerdetem Sternpunkt, max. 42kA symmetrischer Nennstrom) bei 208V-10%, 230V, 240V, 400V oder 480V^{+10%} angeschlossen werden. Hinweise zum Anschluss an andere Netze (mit Trenntransformator) finden Sie auf Seite 62. Bei Netzspannungs-Unsymmetrie >3% muss eine Netzdrossel verwendet werden.

Periodische Überspannungen zwischen Außenleitern (L1, L2, L3) und Gehäuse des Servoverstärkers dürfen 1000V (Amplitude) nicht überschreiten.

Gemäß EN 61800 dürfen Spannungsspitzen (< 50µs) zwischen den Außenleitern 1000V nicht überschreiten. Spannungsspitzen (< 50µs) zwischen Außenleitern und Gehäuse dürfen 2000V nicht überschreiten.

Motoren

Die Servoverstärker der Familie S748/772 sind **ausschließlich** dazu bestimmt, geeignete bürstenlose Synchron-Servomotoren, Asynchronmotoren und Gleichstrommotoren drehmoment-, drehzahl- und/oder lagegeregelt anzutreiben.

Die Nennspannung der Motoren muss höher oder mindestens gleich der vom Servoverstärker gelieferten Zwischenkreisspannung dividiert durch $\sqrt{2}$ sein ($U_{nMotor} \ge U_{DC}/\sqrt{2}$).

Sicherheit

Bei Verwendung der Sicherheitsfunktion STO (siehe S.35) beachten Sie die speziellen Vorgaben für die bestimmungsgemäße Verwendung auf S.36.

SIL3/PLe wird bei zweikanaligem Ansteuern der Eingänge STO1-ENABLE und STO2-ENABLE nur erreicht, wenn das sichere Schalten der Impulssperre periodisch getestet wird. Siehe hierzu S. 44.

Bei Verwendung der Safety Karte S1-2 (S3) bzw S2-2 (S4) beachten Sie die Bedienungsanleitungen der Sicherheitskarten.

2.3 Nicht bestimmungsgemäße Verwendung

Eine andere Verwendung als in Kapitel 2.2 beschrieben ist nicht bestimmungsgemäß und kann zu Schäden bei Personen, Gerät oder Sachen führen.

Der Betrieb des Servoverstärkers in folgenden Umgebungen ist verboten:

- explosionsgefährdete Bereiche und Umgebungen mit ätzenden und/oder elektrisch leitenden Säuren, Laugen, Ölen, Dämpfen, Stäuben
- direkt an ungeerdeten oder unsymmetrisch geerdeten Netzen mit U_N >240V
- auf Schiffen oder in Off-Shore Anlagen

Der bestimmungsgemäße Betrieb des Servoverstärkers ist untersagt, wenn die Maschine, in die er eingebaut wurde,

- nicht den Bestimmungen der EG Maschinenrichtlinie entspricht
- nicht die Bestimmung der EMV-Richtlinie erfüllt
- nicht die Bestimmung der Niederspannungs-Richtlinie erfüllt

Die Ansteuerung von Haltebremsen durch den S748/772 alleine darf nicht in Anwendungen verwendet werden, wo mit der Bremse die funktionale Sicherheit gewährleistet werden soll.

2.4 Handhabung

2.4.1 Transport

- Transport nur in der recyclebaren Original-Verpackung durch qualifiziertes Personal
- Vermeiden Sie harte Stöße
- Transport Temperatur -25...+70°C, max. 20K / Stunde schwankend

Klasse 2K3 gem. EN61800-2, EN 60721-3-1

Transport Luftfeuchtigkeit relative Feuchte max. 95% nicht kondensierend

Klasse 2K3 gem. EN61800-2, EN 60721-3-1

Überprüfen Sie bei beschädigter Verpackung das Gerät auf sichtbare Schäden. Informieren Sie den Transporteur und gegebenenfalls den Hersteller.

HINWEIS

Die Servoverstärker enthalten elektrostatisch gefährdete Bauelemente, die durch unsachgemäße Behandlung beschädigt werden können. Entladen Sie Ihren Körper, bevor Sie den Servoverstärker direkt berühren. Vermeiden Sie den Kontakt mit hochisolierenden Stoffen (Kunstfaser, Kunststofffolien etc.). Legen Sie den Servoverstärker auf eine leitfähige Unterlage.

2.4.2 Verpackung

Recyclebarer Karton mit Einlagen

Maße: 390 x 600 x 400 mm

Kennzeichnung: Geräte-Typenschild außen am Karton

2.4.3 Lagerung

Lagerung nur in der recyclebaren Originalverpackung des Herstellers

Max. Stapelhöhe 3 Kartons

● Lagertemperatur -25...+55°C, max. 20K/Stunde schwankend

Klasse 1K4 gem. EN61800-2, EN 60721-3-1

Luftfeuchtigkeit rel. Feuchte 5...95% nicht kondensierend

Klasse 1K3 gem. EN61800-2, EN 60721-3-1

 Lagerdauer < 1 Jahr ohne Einschränkung Lagerdauer > 1 Jahr: Kondensatoren müssen vor der Inbetriebnahme des Servoverstärkers neu formiert werden. Lösen Sie alle elektrischen Anschlüsse. Speisen Sie den S748/772 etwa 30min einphasig mit max. 240V AC an den Klemmen L1 und L2.

2.4.4 Wartung, Reinigung

Die Geräte sind wartungsfrei, Öffnen der Geräte bedeutet Verlust der Gewährleistung.

Reinigung: — bei Verschmutzung des Gehäuses: Reinigung mit Isopropanol o.ä.

HINWEIS: nicht tauchen oder absprühen

bei Verschmutzung im Gerät : Reinigung durch den Hersteller

- bei verschmutztem Lüftergitter : mit Pinsel (trocken) reinigen

2.4.5 Außerbetriebnahme

Muss ein Servoverstärker außer Betrieb genommen werden (z.B. bei Austausch), halten Sie folgende Reihenfolge ein:

1. Elektrisch freischalten

- Schalten Sie die Schaltschrank-Spannungsversorgung ab und entfernen Sie die Sicherungen in der Versorgung.
- b. Warnung: Kontakte können bis zu 10 min nach Ausschalten Spannung führen. Gefahr durch elektrischen Schlag. Warten Sie nach dem Trennen des Servoverstärkers von den Versorgungsspannungen mindestens zehn Minuten, bevor Sie spannungsführende Geräteteile (z.B. Kontakte) berühren oder Anschlüsse lösen. Messen Sie zur Sicherheit die Spannung im Zwischenkreis und warten Sie, bis die Spannung unter 60V abgesunken ist.
- Lösen Sie nun alle Steckverbinder. Als letzte elektrische Verbindung den Erdanschluss lösen.

2. Temperatur prüfen



VORSICHT

Während des Betriebes können an dem Kühlkörper des Servoverstärkers Temperaturen von über 80°C (176°F) erreicht werden. Gefahr leichter Verbrennungen! Messen Sie vor der Berührung die Temperatur des Kühlkörpers und warten Sie, bis diese unterhalb 40°C (104°F) liegt.

3. Demontage

Demontieren Sie den Servoverstärker (umgekehrter Vorgang wie im Kapitel "Mechanische Installation" beschrieben.

2.4.6 Reparatur

Reparaturen des Servoverstärkers darf nur der Hersteller durchführen, Öffnen der Geräte bedeutet Verlust der Gewährleistung. Verwenden Sie das Faxformular zur Reparaturanfrage auf S.155. Sie erhalten als Antwort die aktuellen Versandinformationen.

Nehmen Sie dann das Gerät wie in Kapitel 2.4.5 beschrieben außer Betrieb und schicken Sie es — möglichst in der Originalverpackung — an die in den Versandinformationen angegebene Adresse.

2.4.7 Entsorgung

Gemäß der WEEE-2002/96/EG-Richtlinien nehmen wir Altgeräte und Zubehör zur fachgerechten Entsorgung zurück, sofern die Transportkosten vom Absender übernommen werden. Verwenden Sie das Faxformular zur Entsorgungsanfrage auf S.155. Sie erhalten als Antwort die aktuellen Versandinformationen.

Nehmen Sie dann das Gerät wie in Kapitel 2.4.5 beschrieben außer Betrieb und schicken Sie es an die in den Versandinformationen angegebene Adresse.

3 Zulassungen

Zertifikate (CE, funktionale Sicherheit) finden Sie im "Tech-WIKI", Seite Zulassungen.

3.1 UL Konformität

Dieser Servoverstärker ist unter der UL File Nummer E217428 gelistet.

UL-zertifizierte Servoverstärker (Underwriters Laboratories Inc.) stimmen mit den entsprechenden amerikanischen Brandvorschriften (UL 840 und UL 508C) überein.

Die UL-Zertifizierung bezieht sich allein auf die konstruktive mechanische und elektrische Baucharakteristik des Gerätes.

Die UL-Vorschriften legen u.a. die technischen Mindestanforderungen an elektrische Geräte fest, um gegen mögliche Brandgefahren vorzubeugen, die von elektrisch betriebenen Geräten ausgehen können. Die technische Übereinstimmung mit den amerikanischen Brandvorschriften wird von einem unabhängigen UL-Inspektor durch die Typenprüfung und regelmäßigen Kontrollprüfungen auf Konformität überprüft.

Der Kunde hat bis auf die in der Dokumentation zu beachtenden Installations- und Sicherheitshinweise keinerlei andere Punkte zu beachten, die im direktem Zusammenhang mit der UL-Gerätezertifizierung stehen.

UL 508C: Die UL 508C beschreibt die konstruktive Einhaltung von Mindestanforderungen an elektrisch betriebene Leistungsumwandlungsgeräte wie Frequenzumrichter und Servoverstärker, die das Risiko einer Brandentwicklung durch diese Geräte verhindern sollen.

UL 840: Die UL 840 beschreibt die konstruktive Einhaltung der Luft- und Kriechstrecken von elektrischen Geräten und Leiterplatinen.

UL Markings

- Use 60°C or 75°C copper wire only for every model of this section.
- Tightening torque and wire size for field wiring terminals.
 X0 8-2 AWG, TQ Lb In. 40.
 X8 8-2 AWG, TQ Lb In. 40.
- For use in a pollution degree 2 environment only.
- These devices provide solid state motor overload protection at 130% of full load current.
- Integral solid state short circuit protection does not provide branch circuit protection.
 Branch circuit protection must be provided in accordance with the National Electrical Code and any additional local codes.
- These devices are not provided with motor over-temperature sensing.
- Suitable for use on a circuit capable of delivering not more than 42kA rms symmetrical amperes" for a max. Voltage of 480 Vac.
- Supply circuit protection:

Model	Fuse class	Voltage Rating	Max. Fuse and SCC Rating
S7480	RK5, CC, J, T	600V AC	60A / 200kA
S7720	RK5, CC, J, T	600V AC	80A / 200kA

For use on a solidly grounded wye source only.

3.2 CE - Konformität

Die Servoverstärker wurden in einem definierten Aufbau mit den in dieser Dokumentation beschriebenen Systemkomponenten in einem autorisierten Prüflabor geprüft. Abweichungen von in der Dokumentation beschriebenen Aufbau und Installation bedeuten, dass Sie selbst neue Messungen veranlassen müssen, um der Gesetzeslage zu entsprechen.

Kollmorgen erklärt die Konformität der Produkte S748 und S772 mit folgenden einschlägigen Bestimmungen:

- EG-Richtlinie 2006/42/EG, Richtlinie für Maschinen
- EG-Richtlinie 2004/108/EG, Elektromagnetische Verträglichkeit
- EG-Richtlinie 2006/95/EG, Niederspannunsrichtlinie

In Bezug auf die Störfestigkeit erfüllt der Servoverstärker die Anforderung an die Kategorie "zweite Umgebung" (Industrieumgebung).

Für den Bereich der Störaussendung erfüllt der Servoverstärker die Anforderung an ein Produkt der Kategorie C2 (Länge Motorleitung ≤ 10m). Ab einer Motorleitungslänge von 10m erfüllt der Servoverstärker die Anforderung an die Kategorie C3.

HINWEIS

In einer Wohnumgebung kann dieses Produkt hochfrequente Störungen verursachen, die Entstörmaßnahmen wie externe EMV Filter erforderlich machen können.

3.3 Europäische Richtlinien und Normen für den Anlagenbauer

Servoverstärker sind Sicherheitsbauteile, die zum Einbau in elektrische Anlagen oder Maschinen im Industriebereich bestimmt sind. Bei Einbau in Maschinen oder Anlagen ist die Aufnahme des bestimmungsgemäßen Betriebes des Servoverstärkers solange untersagt, bis festgestellt wurde, dass die Maschine oder Anlage den Bestimmungen der

EG-Maschinenrichtlinie (2006/42/EG) und
 EG-EMV-Richtlinie (2004/108/EG) und
 EG-Niederspannungsrichtlinie (2006/95/EG) entspricht.

Normen zur Einhaltung der EG-Maschinenrichtlinie (2006/42/EG)

EN 60204-1 (Sicherheit und elektrische Ausrüstung von Maschinen)

EN 12100 (Sicherheit von Maschinen)

HINWEIS

Der Maschinenhersteller muss eine Risikobeurteilung für die Maschine erstellen und geeignete Maßnahmen treffen, dass unvorhergesehene Bewegungen nicht zu Schäden an Personen oder Sachen führen können.

Der Maschinenhersteller muss prüfen, ob bei seiner Maschine noch weitere oder andere Normen oder EG- Richtlinien anzuwenden sind.

Normen zur Einhaltung der EG-Niederspannungsrichtlinie (2006/95/EG)

EN 60204-1 (Sicherheit und elektrische Ausrüstung von Maschinen)

EN 60439-1 (Niederspannungs-Schaltgerätekombinationen)

Normen zur Einhaltung der EG-EMV-Richtlinie (2004/108/EG)

EN 61000-6-1 / 2 (Störfestigkeit im Wohn-/ Industriebereich)

EN 61000-6-3 / 4 (Störaussendung im Wohn-/ Industriebereich)

Die Einhaltung der durch die EMV-Gesetzgebung geforderten Grenzwerte der Maschine liegt in der Verantwortung des Herstellers der Maschine. Hinweise für die EMV-gerechte Installation (wie Schirmung, Erdung, Handhabung von Steckern und Verlegung der Leitungen) finden Sie in dieser Dokumentation.

Die Konformität des Servosystems zu den hier genannten Normen können wir nur garantieren, wenn von uns gelieferte Komponenten (Motor, Leitungen, Drosseln usw.) verwendet werden.

3.4 EAC Konformität

EAC ist die Abkürzung für Eurasian Conformity (= Eurasische Konformität). Das Zeichen wird in den Staaten der Eurasischen Zollunion (Russland/Belarus/Kasachstan) verwendet

Kollmorgen bestätigt, dass der S748/772 allen notwendigen Konformitätsverfahren in einem der Mitgliedsstaaten der Eurasischen Zollunion unterzogen wurde und dass der S748/772 allen in den Staaten der Eurasischen Zollunion vorgeschriebenen technischen Anforderungen entspricht:

- Niederspannungsanlagen (TP TC 020/2011)
- Elektromagnetische Verträglichkeit (TP TC 004/2011)

Vertreter vor Ort:

Intelligence Automatics LLC., Bakuninskaya Str. d 14, Building 1, RU-105005 Moskau

3.5 Safety Konformität (STO) nach Maschinenrichtlinie

Der Servoverstärker S748/772 bietet eine zweikanalige, funktional sichere STO Funktion (**S**afe **T**orque **O**ff). Die Funktion sperrt die Zündimpulse der Endstufentransistoren (Impulssperre).

Das Schaltungskonzept wurde vom TÜV geprüft und abschließend beurteilt. Das Schaltungskonzept zur Realisierung der Sicherheitsfunktion "Safe Torque OFF" in den Servoverstärkern der Baureihe S748/772 ist demnach geeignet, die Anforderungen an SIL CL 3 gemäß EN 62061 und PLe gem. EN 13849-1 zu erfüllen.

Die Teilsysteme (Servoverstärker) sind durch die Kenngrössen SIL CL, PFH_D und T_M sicherheitstechnisch vollständig beschrieben.

Einheit	Betriebsart	EN 13849-1	EN 62061	PFH _D [1/h]	T _м [Jahr]
STO	einkanalig	PLd, Kat 3	SIL CL 2	7,05E-08	20
STO	zweikanalig	PLd, Kat 3	SIL CL 2	7,05E-08	20
STO	zweikanalig mit Rückführung	PLe, Kat 4	SIL CL 3	1,38E-09	20

4 Produktidentifizierung

4.1 Lieferumfang

Wenn Sie Verstärker aus der Serie S748/772 bei uns bestellen (Bestellnummern siehe S.153), erhalten Sie:

- Servoverstärker S748/772 mit Schirmblech und Schirmklemmen
- Betriebsanleitung
- Online-Dokumentation und Inbetriebnahmesoftware DRIVEGUI.EXE auf CD-ROM
- Gegenstecker X3A, X3B, X4, X9A, X9B

INFO

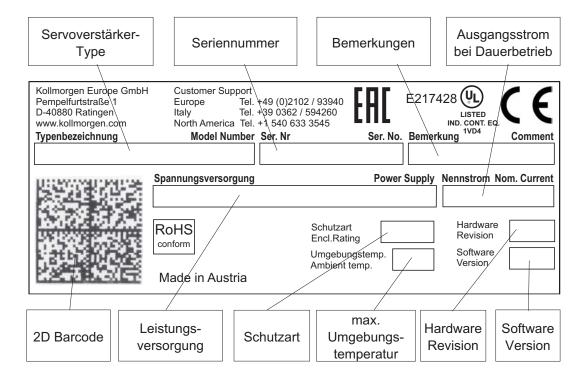
Die SubD-Gegenstecker gehören nicht zum Lieferumfang!

Zubehör : (muss zusätzlich bestellt werden, wenn benötigt; Beschreibung siehe Zubehörhandbuch)

- Motorleitung als Meterware
- Rückführleitung (konfektioniert) oder Rückführstecker einzeln (Motor- und Verstärkerseite) mit Rückführleitung als Meterware
- externer Bremswiderstand BAR(U)
- Kommunikationsleitung zum PC (⇒ S.95) für das Parametrieren am PC
- Netzleitung, Steuerleitungen, Feldbusleitungen (jeweils Meterware)
- Netzdrossel bei Netzunsymmetrien größer 3%

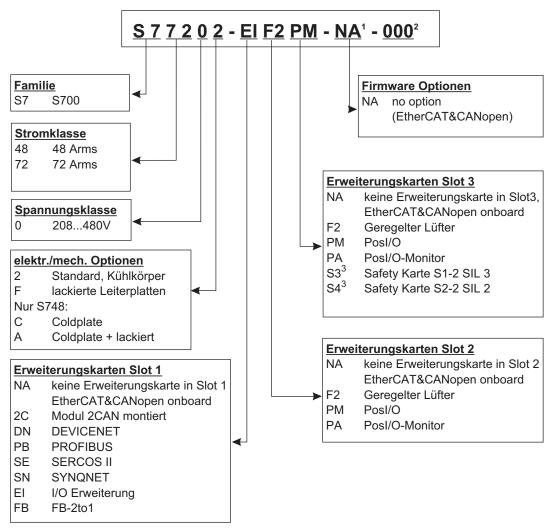
4.2 Typenschild

Das unten abgebildete Typenschild ist seitlich auf dem Servoverstärker angebracht. In die einzelnen Felder sind die unten beschriebenen Informationen eingedruckt.



4.3 Typenschlüssel

Der hier angegebene Typencodierung dient auch als Bestellnummer.



- 1 entfällt bei Standard
- 2 entfällt bei Standard, zusätzliche Kodierung definiert kundenspezifische Besonderheiten.
- 3 in getrennter Dokumentation beschrieben

Beispiel: S77202-EIF2PM-NA-000

- S7 S700 Familie
- 72 72A Nennstrom
- 0 Versorgungsspannung 208...480V
- 2 keine elektr./mech. Option
- El I/O Erweiterungskarte in Slot 1
- F2 Erweiterungskarte Geregelter Lüfter in Slot 2
- PM Posl/O-Karte in Slot 3
- NA Standard Firmware (EtherCAT & CANopen)
- 000 keine kundespezifische Besonderheit

5 Technische Beschreibung

5.1 Die digitalen Servoverstärker der Familie S748/772

Standardausführung

- Großer Nennspannungsbereich: 3 x 208V_{-10%} ... 3 x 480V^{+ 10%}
 (Bei Netznennspannung unter 300V die Parameter NONBTB=3 und VBUSBAL=1 einstellen.)
- Überspannungskategorie III gem. EN 61800-5-1
- CANopen integriert
- EtherCAT integriert
- RS232 integriert, 24V Puls-Richtungs-Schnittstelle integriert
- Resolver-, Encoder-, Inkrementalgeber-, ComCoder-Auswertung integriert
- Lageregelung integriert
- STO (Sicherer Halt) eingebaut (bis zu SIL CL3, PLe)
- 3 Schächte für Erweiterungskarten an der Frontseite
- Schreib-/Lesegerät für Speicherkarte integriert
- Anschluss von Synchron-Servomotoren, Linearmotoren, Asynchronmotoren, Gleichstrommotoren

Leistungsversorgung

- Direkt am geerdeten 3~ Netz, 208V_{-10%} ... 480V^{+10%}, 50/60 Hz
 (Bei Netznennspannung unter 300V die Parameter NONBTB=3 und VBUSBAL=1 einstellen.)
- TN-Netz und TT-Netz mit geerdetem Sternpunkt, max. 42kA symmetrischer Nennstrom. Anschluss an andere Netze nur mit Trenntransformator, ⇒ S. 62
- B6-Gleichrichterbrücke direkt am dreiphasigen, geerdeten Netz, Netzfilter und Anlaufschaltung integriert
- Einphasige Einspeisung (z.B. für Inbetriebnahme oder Einrichtbetrieb) möglich
- Absicherung: (z.B. Schmelzsicherung) durch den Anwender
 Schirmung: alle Schirmanschlüsse direkt am Verstärker
 Endstufe: IGBT-Modul mit potentialfreier Strommessung
- Bremsschaltung: mit Verteilung der Bremsleistung auf mehrere Verstärker

am gleichen Zwischenkreis.

Externer Bremswiderstand bei Bedarf

- Zwischenkreisspannung 260...900 V DC, parallelschaltfähig
- Entstörfilter für die Netzeinspeisung und für die 24V-Hilfsspannungsversorgung integriert (bei Motorleitung ≤ 10m für C2 nach EN 61800-3, bei Motorleitung > 10m Grenzwerte für C3 nach EN 61800-3)

Integrierte Sicherheit

- Elektrisch sichere Trennung nach EN 61800-5-1 zwischen Netz- bzw. Motoranschluss und der Signalelektronik durch entsprechende Kriechwege und Potentialtrennung
- Sanfteinschaltung, Überspannungs-Erkennung, Kurzschlussschutz, Phasenausfallüberwachung
- Temperaturüberwachung von Servoverstärker und Motor (bei Verwendung unserer Motoren mit unseren fertig konfektionierten Kabeln)
- Sicherer Halt STO (SIL CL3 gem. EN 62061 und PLe gem EN 13849-1),

 S. 35.
- Steckplatz für Sicherheitskarte mit weiteren Funktionen für einen sicheren Betrieb von Antriebsachsen (optional), ⇒ S. 144

Hilfsspannungsversorgung 24V DC

- Potentialgetrennt, intern abgesichert, aus einem externen 24V DC-Netzteil
- Separater Eingang f
 ür Versorgung der Elektronik
- Separater Eingang f
 ür Versorgung der Motorhaltebremse
- Separater Eingang f
 ür Versorgung der digitalen Ausg
 änge

Bedienung und Parametrierung

- Mit unserer komfortablen Inbetriebnahmesoftware DRIVEGUI.EXE über die serielle Schnittstelle eines Personal Computers (PC)
- Notbedienung über zwei Tasten direkt am Servoverstärker und dreistellige LED-Anzeige zur Statusanzeige, falls kein PC zur Verfügung steht
- Voll programmierbar über RS232-Schnittstelle
- Parametersatz und Firmware schreibbar und lesbar über Memorycard

Vollständig digitale Regelung

- digitaler Stromregler (Raumzeiger Pulsweitenmodulation, 62,5 μs)
- einstellbarer digitaler Drehzahlregler (62,5 μs)
- integrierter Lageregler mit Anpassungsmöglichkeiten an jede Aufgabe (250 μs, optional 125μs)
- 24V Puls-Richtungs-Schnittstelle integriert zum Anschluss eines Servomotors an eine Schrittmotorsteuerung

Eingänge und Ausgänge

- 2 programmierbare analoge Eingänge ⇒ S. 90
- 4 programmierbare digitale Eingänge ⇒ S. 91
- 2 programmierbare digitale Ein-/Ausgänge (Signalrichtung umschaltbar) ⇒ S. 93
- Frei programmierbare Verknüpfungen aller digitalen Meldungen
- 1 Enable Eingang ⇒ S. 91
- 2 STO Enable Eingänge ⇒ S. 92
- 2 STO Status Ausgänge ⇒ S. 94

Erweiterungen

Schacht 1

Erweiterungskarten in Schacht 1 können gemeinsam mit der F2 Option in Schacht 2 eingesetzt werden. Weitere Kombinationen von Schacht 1 und Schacht 2 Karten sind nicht möglich.

- I/O-14/08 Erweiterungskarte, ⇒ S. 118
- PROFIBUS Erweiterungskarte, ⇒ S. 121
- sercos[®] II Erweiterungskarte, ⇒ S. 122
- DeviceNet Erweiterungskarte, ⇒ S. 124
- SynqNet Erweiterungskarte, ⇒ S. 127
- FB-2to1 Erweiterungskarte, ⇒ S. 129

Schacht 2

- Posl/O Erweiterungskarte, ⇒ S. 134
- Posl/O-Monitor Erweiterungskarte, ⇒ S. 134
- F2 Option, geregelter Lüfter, nicht nachrüstbar, ⇒ S. 133, kann gemeinsam mit Schacht 1 Erweiterungskarten eingesetzt werden.

Schacht 3

- Posl/O Erweiterungskarte, ⇒ S. 143
- Posl/O-Monitor Erweiterungskarte, ⇒ S. 143
- F2 Option, geregelter Lüfter, nicht nachrüstbar, ⇒ S. 143
- Safety Erweiterung (S4) S2-2 (SIL CL2), ⇒ S. 144
- Safety Erweiterung (S3) S1-2 (SIL CL3), ⇒ S. 147

Erweiterungskarten von Drittanbietern (ModBus, LightBus, FIP-IO etc. - bitte wenden Sie sich für weitere Informationen an die Hersteller)

Makro Programmierung

Weitere Informationen in unserem Produkt-WIKI (www.wiki-kollmorgen.eu).

- 62,5µs / 250µs / 1ms / 4ms / 16ms / IDLE / IRQ
- 128 kByte Programmspeicher
- EN 61131 strukturierter Text
- 400 einfache Befehle alle 62.5 µs
- CAN Objekte zur Multi-Achsen Regelung

5.2 Technische Daten

5.2.1 Nenndaten

Nenn-Anschlussspannung, geerdetes Netz, Phase-Phase* V~ 3 x 208V-10% 3 x 480V+10%, 50/60 Hz Nenn-Anschlussleistung für Dauerbetrieb kVA 35 50 Zulässige Einschalthäufigkeit 1/h 30 Hilfsspannungsversorgung — ⇒ S.25 Nenn-Zwischenkreisgleichspannung V= 290 - 675 Nenn-Ausgangsstrom (Effektivwert, ± 3%) bei 3x208V Arms 48 72 bei 3x230V Arms 48 72 bei 3x480V Arms 48 72 bei 3x480V Arms 48 72 Spitzen-Ausgangsstrom (für max. 5s, ± 3%) Arms 96 140 Taktfrequenz der Endstufe kHz 8 8 Spannungsanstiegs-Geschwindigkeit dU/dt (gemessen bei offener Klemmen, ⇒ S 66) bei 3x208V kV/µs 2,1 bei 3x230V kV/µs 4,0 bei 3x480V kV/µs 4,8 Techn. Daten Bremsschaltung — ⇒ S.29 Motorinduktivität min. bei 3x208V mH 0,38 0,26 bei 3x200V mH 0,42 0,29
Regerdetes Netz, Phase-Phase*
Nenn-Anschlussleistung für Dauerbetrieb kVA 35 50 Zulässige Einschalthäufigkeit 1/h 30 Hilfsspannungsversorgung — ⇔ S.25 Nenn-Zwischenkreisgleichspannung V= 290 - 675 Nenn-Ausgangsstrom (Effektivwert, ± 3%) Arms 48 72 bei 3x230V Arms 48 72 bei 3x2400V Arms 48 72 bei 3x480V Arms 48 72 Spitzen-Ausgangsstrom (für max. 5s, ± 3%) Arms 96 140 Taktfrequenz der Endstufe kHz 8 Spannungsanstiegs-Geschwindigkeit dU/dt (gemessen bei offener Klemmen, ⇔ S 66) bei 3x208V kV/µs 2,1 bei 3x230V kV/µs 2,3 bei 3x400V kV/µs 4,8 Techn. Daten Bremsschaltung — ⇔ S.29 Abschaltschwelle bei Überspannung VDC ⇔ S.29 Motorinduktivität min. bei 3x208V mH 0,42 0,29 bei 3x400V mH 0,74 0,51 bei 3x480V
Hilfsspannungsversorgung
Nenn-Zwischenkreisgleichspannung V= 290 - 675 Nenn-Ausgangsstrom (Effektivwert, ± 3%) bei 3x208V Arms 48 72 bei 3x230V Arms 48 72 bei 3x400V Arms 48 72 bei 3x480V Arms 48 72 Spitzen-Ausgangsstrom (für max. 5s, ± 3%) Arms 96 140 Taktfrequenz der Endstufe kHz 8 Spannungsanstiegs-Geschwindigkeit dU/dt (gemessen bei offener Klemmen, ⇒ S 66) bei 3x208V kV/µs 2,1 bei 3x230V kV/µs 2,3 bei 3x400V kV/µs 4,0 bei 3x480V kV/µs 4,8 Techn. Daten Bremsschaltung — ⇒ S.29 Motorinduktivität min. bei 3x208V mH 0,38 0,26 bei 3x230V mH 0,42 0,29 bei 3x400V mH 0,74 0,51 bei 3x480V mH 0,88 0,61
Nenn-Zwischenkreisgleichspannung V= 290 - 675 Nenn-Ausgangsstrom (Effektivwert, ± 3%) bei 3x208V Arms 48 72 bei 3x230V Arms 48 72 bei 3x400V Arms 48 72 bei 3x480V Arms 48 72 Spitzen-Ausgangsstrom (für max. 5s, ± 3%) Arms 96 140 Taktfrequenz der Endstufe kHz 8 Spannungsanstiegs-Geschwindigkeit dU/dt (gemessen bei offener Klemmen, ⇒ S 66) bei 3x208V kV/µs 2,1 bei 3x230V kV/µs 2,3 bei 3x480V 4,0 bei 3x480V kV/µs 4,8 Techn. Daten Bremsschaltung — ⇒ S.29 Motorinduktivität min. Dei 3x208V mH 0,38 0,26 bei 3x230V mH 0,42 0,29 bei 3x400V mH 0,74 0,51 bei 3x480V mH 0,88 0,61
Nenn-Ausgangsstrom (Effektivwert, ± 3%) Arms 48 72 bei 3x203V Arms 48 72 bei 3x400V Arms 48 72 bei 3x480V Arms 48 72 Spitzen-Ausgangsstrom (für max. 5s, ± 3%) Arms 96 140 Taktfrequenz der Endstufe kHz 8 Spannungsanstiegs-Geschwindigkeit dU/dt (gemessen bei offener Klemmen, ⇒ S 66) bei 3x208V kV/μs 2,1 bei 3x230V kV/μs 2,3 bei 3x400V kV/μs 4,0 bei 3x480V kV/μs 4,8 48 Techn. Daten Bremsschaltung — ⇒ S.29 Abschaltschwelle bei Überspannung VDC ⇒ S.29 Motorinduktivität min. mH 0,38 0,26 bei 3x230V mH 0,42 0,29 bei 3x400V mH 0,74 0,51 bei 3x480V mH 0,74 0,51 bei 3x480V mH 0,88 0,61
bei 3x208V Arms 48 72 bei 3x230V Arms 48 72 bei 3x400V Arms 48 72 bei 3x480V Arms 48 72 Spitzen-Ausgangsstrom (für max. 5s, ± 3%) Arms 96 140 Taktfrequenz der Endstufe kHz 8 Spannungsanstiegs-Geschwindigkeit dU/dt (gemessen bei offener Klemmen, ⇒ S 66) bei 3x208V kV/μs 2,1 bei 3x230V kV/μs 2,3 bei 3x400V kV/μs 4,0 bei 3x480V kV/μs 4,8 48 Techn. Daten Bremsschaltung — ⇒ S.29 Abschaltschwelle bei Überspannung VDC ⇒ S.29 Motorinduktivität min. mH 0,38 0,26 bei 3x230V mH 0,42 0,29 bei 3x400V mH 0,74 0,51 bei 3x480V mH 0,74 0,51 bei 3x480V mH 0,88 0,61
bei 3x230V Arms 48 72 bei 3x400V Arms 48 72 bei 3x480V Arms 48 72 Spitzen-Ausgangsstrom (für max. 5s, ± 3%) Arms 96 140 Taktfrequenz der Endstufe kHz 8 Spannungsanstiegs-Geschwindigkeit dU/dt (gemessen bei offener Klemmen, ⇒ S 66) bei 3x208V kV/µs 2,1 bei 3x230V kV/µs 2,3 bei 3x400V 4,0 bei 3x480V kV/µs 4,8 Techn. Daten Bremsschaltung — ⇒ S.29 Abschaltschwelle bei Überspannung VDC ⇒ S.29 Motorinduktivität min. bei 3x208V mH 0,38 0,26 bei 3x230V mH 0,42 0,29 bei 3x400V mH 0,74 0,51 bei 3x480V mH 0,88 0,61
bei 3x400V Arms 48 72 bei 3x480V Arms 48 72 Spitzen-Ausgangsstrom (für max. 5s, ± 3%) Arms 96 140 Taktfrequenz der Endstufe kHz 8 Spannungsanstiegs-Geschwindigkeit dU/dt (gemessen bei offener Klemmen, ⇒ S 66) bei 3x208V kV/µs 2,1 bei 3x230V kV/µs 2,3 bei 3x400V 4,0 bei 3x480V kV/µs 4,8 Techn. Daten Bremsschaltung — ⇒ S.29 Abschaltschwelle bei Überspannung VDC ⇒ S.29 Motorinduktivität min. bei 3x208V mH 0,38 0,26 bei 3x230V mH 0,42 0,29 bei 3x400V mH 0,74 0,51 bei 3x480V mH 0,88 0,61
bei 3x480V Arms 48 72 Spitzen-Ausgangsstrom (für max. 5s, ± 3%) Arms 96 140 Taktfrequenz der Endstufe kHz 8 Spannungsanstiegs-Geschwindigkeit dU/dt (gemessen bei offener Klemmen, ⇒ S 66) bei 3x208V kV/μs 2,1 bei 3x230V kV/μs 2,3 bei 3x400V 4,0 bei 3x480V kV/μs 4,8 Techn. Daten Bremsschaltung — ⇒ S.29 Abschaltschwelle bei Überspannung VDC ⇒ S.29 Motorinduktivität min. mH 0,38 0,26 bei 3x208V mH 0,42 0,29 bei 3x400V mH 0,74 0,51 bei 3x480V mH 0,88 0,61
Spitzen-Ausgangsstrom (für max. 5s, ± 3%) Arms 96 140 Taktfrequenz der Endstufe kHz 8 Spannungsanstiegs-Geschwindigkeit dU/dt (gemessen bei offener Klemmen, ⇒ S 66) bei 3x208V kV/μs 2,1 bei 3x230V kV/μs 2,3 bei 3x400V kV/μs 4,0 bei 3x480V kV/μs 4,8 Techn. Daten Bremsschaltung — ⇒ S.29 Abschaltschwelle bei Überspannung VDC ⇒ S.29 Motorinduktivität min. mH 0,38 0,26 bei 3x208V mH 0,42 0,29 bei 3x400V mH 0,74 0,51 bei 3x480V mH 0,88 0,61
Taktfrequenz der Endstufe kHz 8 Spannungsanstiegs-Geschwindigkeit dU/dt (gemessen bei offener Klemmen, ⇒ S 66) bei 3x208V kV/μs 2,1 bei 3x230V kV/μs 2,3 bei 3x400V kV/μs 4,0 bei 3x480V kV/μs 4,8 Techn. Daten Bremsschaltung — ⇒ S.29 Abschaltschwelle bei Überspannung VDC ⇒ S.29 Motorinduktivität min. bei 3x208V mH 0,38 0,26 bei 3x230V mH 0,42 0,29 bei 3x400V mH 0,74 0,51 bei 3x480V mH 0,88 0,61
Spannungsanstiegs-Geschwindigkeit dU/dt (gemessen bei offener Klemmen, ⇒ S 66) bei 3x208V kV/μs 2,1 bei 3x230V kV/μs 2,3 bei 3x400V kV/μs 4,0 bei 3x480V kV/μs 4,8 Techn. Daten Bremsschaltung — ⇒ S.29 Abschaltschwelle bei Überspannung VDC ⇒ S.29 Motorinduktivität min. ⇒ S.29 bei 3x208V mH 0,38 0,26 bei 3x230V mH 0,42 0,29 bei 3x400V mH 0,74 0,51 bei 3x480V mH 0,88 0,61
bei 3x208V kV/μs 2,1 bei 3x230V kV/μs 2,3 bei 3x400V kV/μs 4,0 bei 3x480V kV/μs 4,8 Techn. Daten Bremsschaltung — ⇒ S.29 Abschaltschwelle bei Überspannung VDC ⇒ S.29 Motorinduktivität min. ⇒ MH 0,38 0,26 bei 3x208V mH 0,42 0,29 bei 3x400V mH 0,74 0,51 bei 3x480V mH 0,88 0,61
bei 3x230V kV/μs 2,3 bei 3x400V kV/μs 4,0 bei 3x480V kV/μs 4,8 Techn. Daten Bremsschaltung — ⇒ S.29 Abschaltschwelle bei Überspannung VDC ⇒ S.29 Motorinduktivität min. — ⇒ S.29 bei 3x208V mH 0,38 0,26 bei 3x230V mH 0,42 0,29 bei 3x400V mH 0,74 0,51 bei 3x480V mH 0,88 0,61
bei 3x400V kV/μs 4,0 bei 3x480V kV/μs 4,8 Techn. Daten Bremsschaltung — ⇒ S.29 Abschaltschwelle bei Überspannung VDC ⇒ S.29 Motorinduktivität min. — ⇒ S.29 bei 3x208V mH 0,38 0,26 bei 3x230V mH 0,42 0,29 bei 3x400V mH 0,74 0,51 bei 3x480V mH 0,88 0,61
bei 3x480V kV/μs 4,8 Techn. Daten Bremsschaltung — ⇒ S.29 Abschaltschwelle bei Überspannung VDC ⇒ S.29 Motorinduktivität min. — 0,38 0,26 bei 3x208V mH 0,42 0,29 bei 3x230V mH 0,74 0,51 bei 3x480V mH 0,88 0,61
Techn. Daten Bremsschaltung — ⇒ S.29 Abschaltschwelle bei Überspannung VDC ⇒ S.29 Motorinduktivität min. — mH 0,38 0,26 bei 3x208V mH 0,42 0,29 bei 3x230V mH 0,74 0,51 bei 3x480V mH 0,88 0,61
Abschaltschwelle bei Überspannung VDC ⇒ S.29 Motorinduktivität min. mH 0,38 0,26 bei 3x230V mH 0,42 0,29 bei 3x400V mH 0,74 0,51 bei 3x480V mH 0,88 0,61
Motorinduktivität min. mH 0,38 0,26 bei 3x230V mH 0,42 0,29 bei 3x400V mH 0,74 0,51 bei 3x480V mH 0,88 0,61
bei 3x208V mH 0,38 0,26 bei 3x230V mH 0,42 0,29 bei 3x400V mH 0,74 0,51 bei 3x480V mH 0,88 0,61
bei 3x230V mH 0,42 0,29 bei 3x400V mH 0,74 0,51 bei 3x480V mH 0,88 0,61
bei 3x400V mH 0,74 0,51 bei 3x480V mH 0,88 0,61
bei 3x480V mH 0,88 0,61
Sprechen Sie mit
Motorinduktivität max. mH unserem Support
Formfaktor des Ausgangsstromes
(bei Nenndaten&Mindestlastinduktivität)
Bandbreite des unterlagerten I-Reglers kHz > 1,2 (bis 5)
Restspannungsabfall bei Nennstrom V 6
Ruheverlustleistung, Endstufe disabled, max. W 24
Verlustleistung bei Nennstrom (ohne Bremsleistung)
bei 3x230V W 555 885
bei 3x400V W 635 1005
bei 3x480V W 685 1135
Geräuschemissionen max. dB(A) 62 68
Mechanische Daten
Gewicht kg 13
Gewicht der Coldplate Version (S7480C, S7480A) kg 10,4 -
Höhe ohne Stecker u. Schirmblech mm 386
Höhe mit Stecker u. Schirmblech mm 505
Breite mm 190
Tiefe ohne Stecker mm 244
Tiefe mit Steckern mm 285

^{*} Bei Netzspannung unter 300V Parameter NONBTB=3 und VBUSBAL=1 einstellen.

5.2.2 Ein-/Ausgänge, Hilfsspannung

Schnittstelle	elektr. Daten
Analoge Eingänge 1 und 2	±10V
Gleichtaktspannung max.	±10V
Digitale Steuereingenge	gem. EN 61131-2 Typ1,
Digitale Steuereingänge	max. 30VDC, 15mA
Digitale Steuerousgänge	gem. EN 61131-2 Typ1,
Digitale Steuerausgänge	max. 30VDC, 100mA
PTP/PTO Auggang Polaigkantakta	max. 30VDC, max 42VAC
BTB/RTO-Ausgang, Relaiskontakte	500mA
24V-IO für digitale Ausgänge	20V 30V
Hilfsspannungsversorgung, potentialgetrennt	
Elektronik	24V (-0% +15%)
Stromverbrauch Elektronik*	2A
Haltebremse	24V (-0% +15%)
Ausgangsstrom Bremse min./max.	0,15A / 3A

^{* =} mit Lüfter aber ohne Optionskarte

5.2.3 Anschlusstechnik

Signal	Anschluss	max. Quer- schnitt*1	zul. Strom ^{*2}	zul. Span- nung ^{*3}
X0 Netz	Schraubklemmen	35mm²	125A	1000V
X1 Encoder-Eingang	SubD15pol. (Buchse)	0,5mm²	1A	<100V
X2 Resolver-Eingang	SubD 9pol. (Buchse)	0,5mm²	1A	<100V
X3A, B Steuersignale	Mini-Combicon-Stecker	1,5mm²	4A	160V
X4 Hilfsspannung, STO	Mini-Combicon-Stecker	1,5mm²	4A	160V
X5 optional, Encoder-Emulation, ROD/SSI	SubD 9pol. (Stecker)	0,5mm²	1A	<100V
X6 PC-Schnittstelle, CAN	SubD 9pol. (Stecker)	0,5mm²	1A	<100V
X7A, B EtherNET	RJ45 (Stecker)	FTP CAT.5, 26AWG)		
X8 Zwischenkreis, Motor, Brems-R	Schraubklemmen	35mm²	125A	1000V
X9A, B Haltebremse	Mini-Combicon-Stecker	1,5mm²	4A	160V

^{*1} Bei Einleiteranschluss

5.2.4 Empfohlene Anzugsmomente

Anschluss	Anzugsmoment
X0 mit bis zu 25mm² Leitung	2,5 Nm
X0 mit 35mm² Leitung	4,5 Nm
X3A, B	Druckfederkontakte
X4	Druckfederkontakte
X8 mit bis zu 25mm² Leitung	2,5 Nm
X8 mit 35mm² Leitung	4,5 Nm
X9A	Druckfederkontakte
A9A	Schraubflansch: 0,5 Nm
Erdungsbolzen	3,5 Nm

^{*2} Bei Einleiteranschluss mit in Kap.5.2.7 empfohlenem Leiterquerschnitt

^{*3} Bemessungsspannung bei Verschmutzungsgrad 2

5.2.5 Absicherung

Interne Absicherung, Feinsicherungen bzw. elektronisch

Schaltkreis	S748S772
24V Elektronik	4 A
24V Haltebremse	4 A
Bremswiderstand	elektronisch

Externe Absicherung durch den Anwender

Tipps und Hintergundinformationen finden Sie im "Produkt-WIKI", erreichbar unter www.wiki-kollmorgen.eu, auf der Seite "Sicherungen".

	S748	S772
AC-Einspeisung F _{N1/2/3}	60 A*	80 A*
24V-Elektronik F _{H1/2}	8 A**	8 A**
24V-Haltebremse F _{H3/4}	8 A**	8 A**
Bremswiderstand F _{B1/2}	125 A***	125 A***

- * Europäische Typen: gRL oder gL 400V/500V
 US Typen: Sicherungsklassen RK5/CC/J/T, 600VAC 200kA, time-delay
- ** z.B Feinsicherung oder Sicherungsautomaten
- *** Europäische Typen: Bussmann HLS, 690V/125A
 US Typen: Bussmann FWP-xxA14F, Size 14x51mm mit 800Vdc UL-Zulassung

5.2.6 Umgebungsbedingungen, Belüftung, Einbaulage

Lagerung, Hinweise	⇒ S.13	
Transport, Hinweise	⇒ S.13	
Umgebungstemperatur im Betrieb	0+40°C bei Nenndaten	
omgebungstemperatur im Betneb	+40+55°C mit Leistungsrücknahme 2,5% / K	
Luftfeuchtigkeit im Betrieb	rel. Luftfeuchte 85%, nicht betauend	
	bis 1000m über NN ohne Einschränkung	
Aufstellhöhe	10002500m über NN mit Leistungsrücknahme	
	1,5% / 100m	
Verschmutzungsgrad	Verschmutzungsgrad 2 nach EN 60664-1	
Schwingungen	Klasse 3M1 nach EN 60721-3-3	
Schutzart	IP 20 nach EN60529	
Einbaulage	vertikal ⇒ S.50	
Belüftung	eingebauter Lüfter	
7u hoho Tomporatur im Schaltschran	ok führt zum Abschalten des Serveverstärkers (Ech	

HINWEIS

Zu hohe Temperatur im Schaltschrank führt zum Abschalten des Servoverstärkers (Fehlermeldung F01 und F13, siehe S.114), Motor wird drehmomentfrei. Sorgen Sie im geschlossenen Schaltschrank für genügend erzwungene Umluft.

Für Geräte mit Coldplate stellt Kollmorgen folgende Anforderungen an den externen Kühlkörper / Montageplatte:

Ebenheit der Montagefläche: ≤ 25 µm auf 100 mm Länge

Netz-	Max.	Max. zulässige Temperatur:	
spannung	Wärmewiderstand	Mitte Coldplate	
230V	0,063 K/W	75 °C	
400V	0,055 K/W	75 °C	
480V	0,051 K/W	75 °C	

HINWEIS

Die Temperatur der Kühlplatte darf nicht mehr als 10 K unterhalb der Umgebungstemperatur liegen, da sonst die Gefahr einer Betauung besteht. Betauung kann zur Zerstörung des Gerätes führen.

5.2.7 Leiterquerschnitte

Wir empfehlen im Rahmen der EN 60204 (B2) für Einachssysteme:

Schnittstelle	Querschnitt		Techn. Anforderungen			
AC-Anschluss	S748:	16 mm²	600V,80°C			
AC-Alischiuss	S772:	25 mm ²	000V,80 C			
DC Zwiechenkreie	S748:	25 mm ²	1000V, 80°C,			
DC-Zwischenkreis	S772:	25 mm ²	bei Längen >0,5 m geschirmt			
Dramawidaratand	S748:	35 mm ²	1000V, 80°C,			
Bremswiderstand	S772:	35 mm ²	bei Längen >0,5 m geschirmt			
Motorloitungon	S748:	16 mm²	600V,80°C,			
Motorleitungen	S772:	25 mm ²	geschirmt, C<150pF/m			
Resolver, Thermoschutz,	4,2,0 25	m.m.?	paarw. verseilt,			
max.100m*	4x2x0,25	mm-	geschirmt, C<120pF/m			
Encoder, Thermoschutz,	7x2x0,25 mm²		pagry verseilt geschirmt			
max. 50m*	7 XZXU,Z3	111111	paarw. verseilt, geschirmt			
ComCoder, Thermoschutz,	8x2x0,25 mm ²		paarw. verseilt, geschirmt			
max. 25m	0,2,0,2,5	111111	paarw. versent, geschiiffit			
Sollwerte, AGND, max 30m	0,25 mm ²	2	paarweise verseilt, geschirmt			
Steuersignale, BTB, DGND,	0,5 mm²					
max. 30m	0,5 111111					
Haltobromso (Motor)	min. 0,75 mm²		600V, 80°C, geschirmt,			
Haltebremse (Motor)			Spannungsverlust beachten			
+24 V Elektronik, max 30m	max. 1,5 mm ²		Spannungsverlust beachten			
+24 V Haltebremse, max 30m	max. 1,5 mm ²		Spannungsverlust beachten			
Roi Mohrachesyetaman haachtan Sie die eneziellen Rodingungen Ihrer Anlage						

HINWEIS

Bei Mehrachssystemen beachten Sie die speziellen Bedingungen Ihrer Anlage. Funktionssicherheit bei max. Leitungslänge ist nur bei strikter Einhaltung der Materialanforderungen gegeben (⇒ S.57).

5.3 LED-Display

Ein dreistelliges <u>LED-Display</u> meldet nach dem Einschalten der 24V-Versorgung den Verstärkerstatus (⇒ S.113). Bei Bedienung des Verstärkers über die Frontplatten-Tastatur werden die Parameternummern sowie Kennummern auftretender Fehler- und Warnmeldungen angezeigt (⇒ S.114ff).

5.4 Masse-System

AGND	analoge Eingänge, interne Analog-Masse
DGND	24V-IO, digitale Eingänge und Ausgänge, optisch entkoppelt
GND	interne Digital-Masse, Encoder-Emulation, RS232, CAN
XGND	24V-Versorgung, STO-Enable
BRGND	24V-Versorgung der Motorhaltebremse

^{*} Kollmorgen Nord Amerika: Kabel bis zu 39m Länge, Europa: bis zur max. Länge

5.5 Motorhaltebremse

Eine 24V Haltebremse im Motor kann direkt angesteuert werden. Es wird eine gesonderte 24V Einspeisung (X9B) verwendet. Es können Bremsen bis max. 3A direkt angesteuert werden.



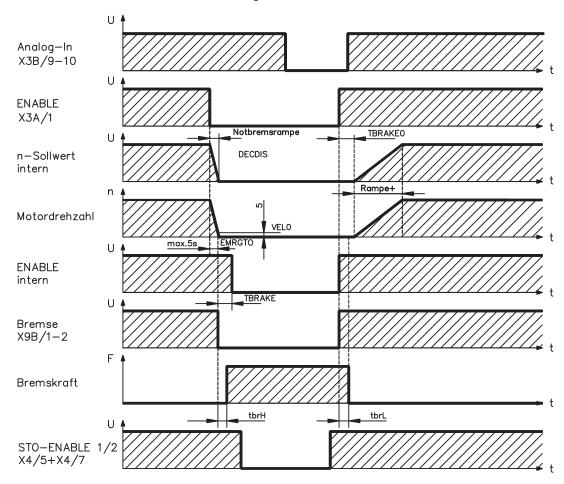
VORSICHT

Diese Funktion ist nicht funktional sicher! Gefahr durch herabfallende Lasten bei hängenden Lasten. Für funktionale Sicherheit muss eine zusätzliche mechanische Bremse verwendet werden, die sicher angesteuert wird, z.B. über eine Safety Karte S1-2 (siehe S.147).

HINWEIS

Die Bremse arbeitet nur bei ausreichender Spannungsversorgung (⇒ **S.**25). Beachten Sie den Spannungsverlust, messen Sie die Spannung am Bremseneingang und prüfen Sie die Bremsenfunktion (Lösen und Bremsen).

Die Bremsfunktion müssen Sie über den Parameter BREMSE (Bildschirmseite Motor) freigeben. Im unten dargestellten Diagramm sehen Sie den zeitlichen und funktionellen Zusammenhang zwischen ENABLE-Signal, Drehzahlsollwert, Drehzahl und Bremskraft. Alle Zeiten können über Parameter eingestellt werden, Zahlenwerte sind Defaultwerte.



Während der internen ENABLE-Verzögerungszeit von 100ms (DECDIS) wird der Drehzahlsollwert des Servoverstärkers intern mit einer einstellbaren Rampe gegen 0 gefahren. Bei Erreichen von 5 U/min (VEL0) Drehzahl oder spätestens nach 5s (EMRGTO) schaltet der Bremsenausgang. Die Anstiegszeiten (f_{brH}) und Abfallzeiten (f_{brL}) der im Motor eingebauten Haltebremse sind für die einzelnen Motortypen unterschiedlich (siehe Motorhandbuch), die passenden Daten werden bei der Motorauswahl aus der Motordatenbank geladen. Eine Beschreibung der Schnittstelle finden Sie auf Seite 67.

5.6 Dynamisches Bremsen

Beim Bremsen mit Hilfe des Motors wird Energie zum Servoverstärker zurückgespeist. Diese generierte Energie wird im Bremswiderstand in Wärme umgewandelt. Der Bremswiderstand wird von der Bremsschaltung zugeschaltet.

Mit Hilfe der Inbetriebnahmesoftware wird die Bremsschaltung (Schaltschwellen) an die Netzspannung angepasst.

Bei der Berechnung der erforderlichen Bremsleistung für Ihre Anlage hilft Ihnen unsere Applikationsabteilung. Eine <u>Näherungsmethode</u> finden Sie im "Produkt-WIKI", erreichbar unter <u>www.wiki-kollmorgen.eu</u>. Eine Beschreibung der Schnittstelle finden Sie auf S.65.

Funktionsbeschreibung:

1. Einzelverstärker, nicht gekoppelt über den Zwischenkreis (DC+, DC-)

Ist die vom Motor rückgespeiste Leistung im zeitlichen Mittel oder als Spitzenwert höher als die eingestellte Bremsleistung, meldet der Servoverstärker die Warnung "n02 Bremsleistung überschritten", die Bremsschaltung schaltet sich ab.

Bei der nächsten internen Prüfung der Zwischenkreisspannung (nach wenigen ms) wird eine Überspannung erkannt und die Endstufe wird mit der Fehlermeldung "Überspannung F02" abgeschaltet (⇒ S.114).

Der BTB-Kontakt (Klemmen X3B/14,15) wird gleichzeitig geöffnet (⇒S.94).

2. Mehrere Servoverstärker gekoppelt über den Zwischenkreis (DC+, DC-)

Durch die eingebaute Bremsschaltung können ohne Zusatzmaßnahmen mehrere Verstärker gleicher Baureihe mit Spannungsversorgung aus dem gleichen Netz an einem gemeinsamen Zwischenkreis betrieben werden (**Seite 64 beachten**).

Sowohl für die Spitzen- als auch für die Dauerleistung steht stets 90% der **Summenleistung** aller Verstärker zur Verfügung. Die Abschaltung bei Überspannung erfolgt wie unter 1. beschrieben beim Verstärker mit der toleranzbedingt niedrigsten Abschaltschwelle.

Die technischen Daten der Bremsschaltung hängen vom verwendeten Servoverstärker-Typ und der Netzspannung (<u>VBUSBAL</u>) ab.

Technische Daten Bremsschaltung		Netzspannung (VBUSBAL)			
Nenndaten	DIM	1: 230V	2: 400V	3*: 480V	4*: 480V S748/772
Einschaltschwelle Bremsschaltung	V	400	720	840	790
Überspannung F02	V	455	800	900	900
Impuls Bremsleistung	kW	16	50	70	70
Bremswiderstand (extern, RBe) für S748	Ohm	15			
Bremswiderstand (extern, RBe) für S772	Ohm	10			
Dauerleistung Bremsschaltung (RBe)	kW	8			

^{*} Kollmorgen empfiehlt bei 480V Netzspannung die Einstellung VBUSBAL=4, bei dieser Einstellung wird eine optimierte Berechnungsvariante eingesetzt.

INFO

Passende externe Bremswiderstände finden Sie in unserem Zubehörhandbuch.

5.7 Ein- und Ausschaltverhalten

Dieses Kapitel beschreibt das Verhalten des S748/772 beim Ein- und Ausschalten und die erforderlichen Maßnahmen zum Erreichen normgemäßen Verhaltens beim betriebsmäßigen Stopp oder bei Not-Halt.

INFO

Die 24V-Versorgung des Servoverstärkers muss erhalten bleiben.

Mit den ASCII Befehlen <u>ACTFAULT</u> (Reaktion auf Fehler, hängt auch ab vom jeweiligen Fehler, siehe auch <u>ERRCODE</u>) und <u>STOPMODE</u> (Reaktion auf Enable-Signal) wird festgelegt, wie der Antrieb sich verhält.

ACTFAULT	AULT / Verhalten (siehe auch ASCII Objektreferenz in der Online Hilfe		
STOPMODE	der Inbetriebnahmesoftware)		
0	Motor trudelt ungeregelt aus		
1 (default)	Motor wird geführt gebremst		

Verhalten bei Netzausfall

Die Servoverstärker erkennen den Ausfall von einer oder mehreren Netzphasen (Leistungseinspeisung) über eine integrierte Schaltung.

Das Verhalten des Servoverstärkers wird mit Hilfe der Inbetriebnahmesoftware eingestellt: auf der Bildschirmseite **Basiseinstellungen** wählen Sie unter

"Aktionen bei Verlust einer Netzphase" (PMODE):

- Warnung, wenn die übergeordnete Steuerung den Antrieb stillsetzen soll: Das Fehlen einer Netzphase wird als Warnung gemeldet (n05) und der Motorstrom wird begrenzt. Der Servoverstärker wird nicht disabled. Die übergeordnete Steuerung kann nun den aktuellen Zyklus gezielt beenden oder die Stillsetzung des Antriebs einleiten. Dazu wird z.B. die Fehlermeldung "NETZ-BTB, F16" auf einen digitalen Ausgang des Servoverstärkers gelegt und von der Steuerung ausgewertet.
- Fehlermeldung, wenn der Servoverstärker den Antrieb stillsetzen soll:
 Das Fehlen einer Netzphase wird als Fehler gemeldet (F19). Der Servoverstärker wird disabled, der BTB-Kontakt öffnet. Der Motor wird bei unveränderter werksseitiger Einstellung (ACTFAULT=1) mit der eingestellten "NOTRAMPE" abgebremst.

Verhalten bei Erreichen der Unterspannungsschwelle

Bei Unterschreitung der Unterspannungsschwelle (Wert ist abhängig vom Typ des Servoverstärkers) im Zwischenkreis wird der Fehler "UNTERSPANNUNG, F05" angezeigt. Die Reaktion des Antriebs hängt von der Einstellung ACTFAULT/STOPMODE ab.

Verhalten mit freigegebener Funktion "Haltebremse"

Servoverstärker mit freigegebener Haltebremsfunktion verfügen über einen gesonderten Ablauf zum Abschalten der Endstufe (⇒ S. 28). Die Wegnahme des Enable Signals löst eine elektrische Bremsung aus.

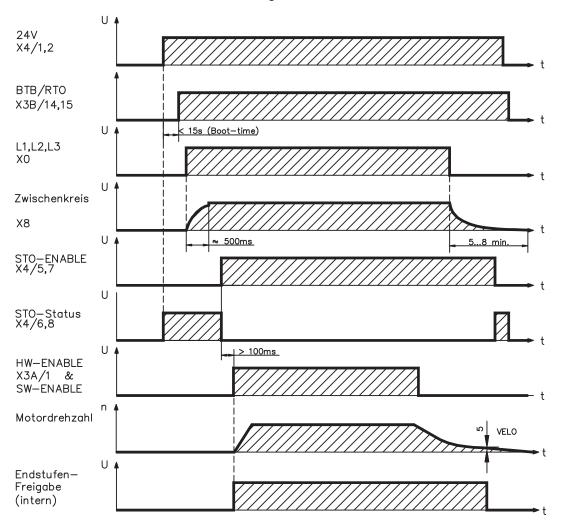
Generell gilt für die interne Baugruppe "Haltebremse", wie für alle elektronischen Schaltungen, dass die Möglichkeit der Fehlfunktion berücksichtigt werden muss. Für funktionale Sicherheit muss, insbesondere bei hängenden Lasten (Vertikalachsen) eine zusätzliche mechanische Bremse verwendet werden, die sicher angesteuert wird, z.B. über die Safety Karte S1-2.

Verhalten der Sicherheitsfunktion STO

Mit der funktional sicheren Funktion STO kann nach dem Stillsetzen des Antriebs über eine interne Elektronik der Antrieb bei angelegter Leistungsversorgung so abgeschaltet werden, dass die Antriebswelle funktional sicher gegen ungewollten Anlauf geschützt ist. Die Verwendung der Funktion STO ist im Kapitel "Sicherheitsfunktion STO" ab S. 35 beschrieben.

5.7.1 Verhalten im Normalbetrieb

Das Verhalten der Servoverstärker hängt immer ab von der aktuellen Einstellung diverser Parameter (z.B. ACTFAULT, VBUSMIN, VELO, STOPMODE usw., siehe **Online Hilfe**). Im unten dargestellten Diagramm ist die funktional richtige Reihenfolge beim Einschalten und Ausschalten des Servoverstärkers dargestellt.



Geräte mit angewählter Funktion (Halte-)"Bremse" verfügen über einen gesonderten Ablauf zum Abschalten der Endstufe (⇒ S.28).

Mit der Sicherheitsfunktion STO kann der Antrieb so abgeschaltet werden, dass an der Antriebswelle funktionale Sicherheit vorliegt (⇔ S.35).

INFO

Warten Sie bei eingebauter Safety Karte die Betriebsbereit-Meldung (Ready Acknowledge, X30 Pin 16) der Safety Karte ab, bevor sie den Verstärker freigeben.

5.7.2 Verhalten im Fehlerfall (bei Standardeinstellung)

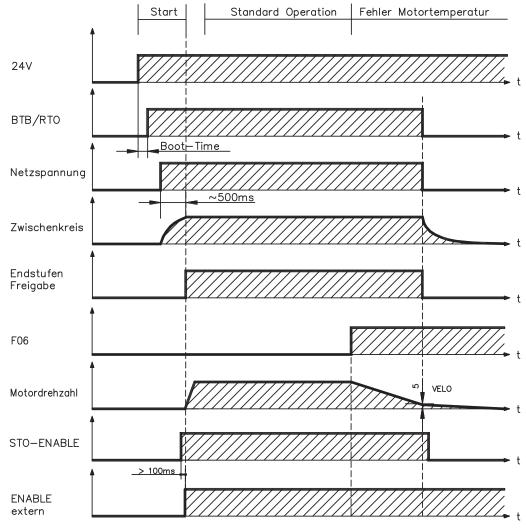
Das Verhalten der Servoverstärker hängt immer ab von der aktuellen Einstellung diverser Parameter (z.B. ACTFAULT, VBUSMIN, VELO, STOPMODE, usw. siehe **Online Hilfe**).



VORSICHT

Einige Fehler (siehe <u>ERRCODE</u>) erzwingen die sofortige Deaktivierung der Endstufe, unabhängig von der <u>ACTFAULT</u> Einstellung. Verletzungsgefahr durch ungesteuertes Austrudeln des Antriebs. Für funktionale Sicherheit muss eine zusätzliche, sicher angesteuerte mechanische Bremse verwendet werden.

Das Diagramm zeigt den Startablauf und den Ablauf der internen Steuerung des Servoverstärkers bei Überschreiten der Motortemperatur mit Standardeinstellungen der Parameter. Fehler F06 führt nicht zum sofortigen Abschalten der Endstufe, bei ACTFAULT=1 wird also eine gesteuerte Notbremsung eingeleitet.



(F06 = Fehlermeldungen Motortemperatur)

Auch wenn eine externe Steuerung nicht eingreift (Enable Signal bleibt im Beispiel aktiv), wird der Motor bei Erkennung des Fehlers und unveränderter werksseitiger Einstellung (ACTFAULT=1) sofort mit der Notbremsrampe abgebremst.

INFO

Warten Sie bei eingebauter Safety Karte die Betriebsbereit-Meldung (Ready Acknowledge, X30 Pin 16) der Safety Karte ab, bevor sie den Verstärker freigeben.

5.8 Stopp-, Not-Halt- und Not-Aus Funktionen nach EN 60204

Mit der funktional sicheren, vom TÜV zugelassenen Funktion STO (siehe Seite 35 und folgende) kann nach dem Stillsetzen des Antriebs über eine interne Elektronik der Antrieb bei angelegter Leistungsversorgung so geschaltet werden (drehmomentfrei), dass die Antriebswelle funktional sicher gegen ungewollten Anlauf geschützt ist (SIL CL3 gem. EN 62061, PLe gem. EN 13849-1).

Mit eingebauter Erweiterungskarte "Safety" werden weitere sichere Antriebsfunktionen gem. EN 61800-5-2 zur Verfügung gestellt (siehe S. 144 ff)

Zur Verwirklichung der Stopp- und Nothalt-Kategorien müssen die Parameter "STOPMODE" und "ACTFAULT" auf 1 eingestellt sein. Ändern Sie die Parameter gegebenenfalls über das Terminalfenster der Inbetriebnahmesoftware und speichern Sie die Daten im EEPROM.

Beispiele zur Realisierung finden Sie im Produkt WIKI auf der Seite "Stopp und Not Halt Funktion".

5.8.1 Stopp

Die Stopp-Funktion dient dem Stillsetzen der Maschine im Normalbetrieb. Die Stopp-Funktionen werden durch die EN 60204 definiert.

Kategorie 0: Stillsetzen durch sofortiges Ausschalten der Energiezufuhr zu den

Maschinenantrieben (d.h. ein ungesteuertes Stillsetzen). Für diesen Zweck kann die STO Funktion verwendet werden (siehe S.35).

Kategorie 1: Ein gesteuertes Stillsetzen, wobei die Energiezufuhr zu den

Maschinenantrieben beibehalten wird, um das Stillsetzen zu erzielen

und die Energiezufuhr erst dann unterbrochen wird, wenn der

Stillstand erreicht ist.

Kategorie 2: Ein gesteuertes Stillsetzen, bei dem die Energiezufuhr zu den

Maschinenantrieben erhalten bleibt.

Die Stopp-Kategorie muss anhand der Risikobewertung der Maschine festgelegt werden. Zusätzlich sind geeignete Maßnahmen vorzusehen, um ein zuverlässiges Stillsetzen sicherzustellen.

Kategorie-0- und Kategorie-1-Stopps müssen unabhängig von der Betriebsart funktionsfähig sein und ein Kategorie-0-Stopp muss Vorrang haben. Stopp-Funktionen müssen durch **Trennen** des entsprechenden Kreises realisiert werden und haben Vorrang vor zugeordneten Start-Funktionen.

Falls erforderlich, müssen Möglichkeiten vorgesehen werden, um Schutzeinrichtungen und Verriegelungen anzuschließen. Bei Bedarf muss die Stopp-Funktion der Steuerungslogik ihren Zustand anzeigen. Das Rücksetzen der Stopp-Funktion darf keinen gefährlichen Zustand auslösen.

Beispiele zur Realisierung finden Sie im Produkt WIKI auf der Seite "Stopp und Not Halt Funktion".

5.8.2 Not-Halt

Die Not-Halt-Funktion wird zum schnellstmöglichen Anhalten der Maschine in einer Gefahrensituation verwendet. Die Not-Halt-Funktion ist durch die Norm EN 60204 definiert. Prinzipien der Not-Halt Ausrüstung und funktionale Gesichtspunkte sind in ISO 13850 festgelegt.

Der Steuerbefehl für den Not-Halt wird durch eine einzelne menschliche Handlung manuell ausgelöst, z.B. über einen zwangsöffnenden Druckschalter (roter Taster auf gelbem Hintergrund).

Die Not-Halt-Funktion muss stets voll funktionsfähig und verfügbar sein. Der Bediener muss sofort verstehen, wie dieser Mechanismus bedient wird (ohne eine Anleitung zu konsultieren).

INFO

Die Stopp-Kategorie für den Not-Halt muss durch eine Risikobewertung der Maschine bestimmt werden.

Zusätzlich zu den Anforderungen für Stopp gelten für Not-Halt folgende Anforderungen:

- Der Not-Halt muss Priorität gegenüber allen anderen Funktionen und Betätigungen in allen Betriebsarten besitzen.
- Die Energiezufuhr zu jeglichen Antriebselementen, die zu Gefahrensituationen führen könnten, muss entweder so schnell wie möglich unterbrochen werden, ohne dass es zu anderen Gefahren kommt (Stopp Kategorie 0, z.B. mit STO) oder so gesteuert werden, dass die gefahrbringende Bewegung so schnell wie möglich angehalten wird (Stopp-Kategorie 1).
- Das Zurücksetzen darf kein Wiederanlaufen bewirken.

Beispiele zur Realisierung finden Sie im Produkt WIKI auf der Seite "<u>Stopp und Not Halt Funktion</u>".

5.8.3 Not-Aus

Die Not-Aus Funktion wird zum Abschalten der elektrischen Energieversorgung der Maschine verwendet, um Gefährdungen durch elektrische Energie (z.B. eines elektrischen Schlages) auszuschließen. Funktionale Gesichtspunkte für Not-Aus sind in IEC 60364-5-53 festgelegt.

Der Not-Aus wird durch eine einzelne menschliche Handlung manuell ausgelöst, z.B. über einen zwangsöffnenden Druckschalter (roter Taster auf gelbem Hintergrund).

INFO

Die Ergebnisse einer Risikobewertung der Maschine bestimmen, ob ein Not-Aus notwendig ist.

Not-Aus wird erreicht durch Abschalten der Energieeinspeisung mit elektromechanischen Schaltgeräten. Das führt zu einem Stopp der Kategorie 0. Wenn diese Stopp Kategorie für die Maschine nicht zulässig ist, muss der Not-Aus durch andere Maßnahmen (z.B. Schutz gegen direktes Berühren) ersetzt werden.

5.9 Sicherheitsfunktion STO

Eine wichtige Aufgabe ist die sichere Drehmomentabschaltung und der sichere Schutz von Antrieben gegen Wiederanlauf. Der Servoverstärker S748/772 bietet bereits in der Grundversion eine zweikanalige STO Funktion (**S**afe **T**orque **O**ff). Die Funktion sperrt die Zündimpulse der Endstufentransistoren (Impulssperre).

Vorteile der Sicherheitsfunktion STO:

Zwischenkreis bleibt aufgeladen, da der Hauptstromkreis aktiv bleibt

02/2015

- Es wird nur Kleinspannung geschaltet, daher kein Kontaktverschleiß
- Der Verdrahtungsaufwand ist sehr gering
- Einkanalige oder zweikanalige Ansteuerung möglich
- SIL2 oder SIL3 Lösungen sind möglich

Die Sicherheitsfunktion STO entspricht der Stopp-Kategorie 0 (ungesteuertes Stillsetzen) nach EN 60204-1. Die Sicherheitsfunktion STO des Servoverstärkers kann durch externe Sicherheitsschaltgeräte (Relais), durch eine externe Sicherheitssteuerung oder durch eine eingebaute Sicherheitskarte S1-2 bzw. S2-2 (siehe S. 144) ausgelöst werden.

Das Schaltungskonzept wurde vom TÜV geprüft und abschließend beurteilt. Das Schaltungskonzept zur Realisierung der Sicherheitsfunktion "Safe Torque OFF" in den Servoverstärkern der Baureihe S748/772 ist demnach geeignet, die Anforderungen an SIL CL 3 gem. EN 62061 und PLe gem. EN 13849-1 zu erfüllen.

INFO

SIL2 / PLd Lösungen sind mit einkanaliger oder zweikanaliger Ansteuerung mit einfachen Sicherheitsschaltgeräten möglich.

Für eine SIL3 / PLe Lösung wird eine Sicherheitssteuerung benötigt, die das sichere Schalten der Impulssperre periodisch durch Auswerten des Rückführsignals testet.

5.9.1 Sicherheitstechnische Kennzahlen

Die Teilsysteme (Servoverstärker) sind durch die Kenngrössen SIL CL, PFH_D und T_M sicherheitstechnisch vollständig beschrieben.

Einheit	Betriebsart	EN 13849-1	EN 62061	PFH _D [1/h]	T _м [Jahr]
STO	einkanalig	PLd, Kat 3	SIL CL 2	7,05E-08	20
STO	zweikanalig	PLd, Kat 3	SIL CL 2	7,05E-08	20
STO	zweikanalig mit Rückführung	PLe, Kat 4	SIL CL 3	1,38E-09	20

5.9.2 Einbauraum

Da der Servoverstärker der Schutzart IP20 entspricht, müssen Sie den Einbauraum so wählen, dass der Umgebung entsprechend ein sicherer Betrieb des Servoverstärkers gewährleistet ist. Der Einbauraum muss mindestens der Schutzart IP54 entsprechen.

5.9.3 Verdrahtung

Erfolgt die Verdrahtung der STO1-Enable und STO2-Enable Signale außerhalb eines Schaltschrankes, so ist diese dauerhaft (fest) verlegt auszuführen und gegen äußere Beschädigung (z.B. durch Kabelkanal, Panzerrohr) zu schützen. Weitere Hinweise zur Verdrahtung finden sich in der Norm DIN EN 60204-1.

5.9.4 Wichtige Hinweise



WARNUNG

Die Funktion STO gewährleistet keine elektrische Trennung am Leistungsausgang. Gefahr durch elektrischen Schlag! Wenn Arbeiten an Leistungsanschlüssen notwendig sind, trennen Sie den S748/772 vom Netz und warten Sie die Entladezeit des Zwischenkreises ab.

HINWEIS

Wenn die Funktion STO von einer Steuerung automatisch einkanalig angesteuert wird, muss der Ausgang der Steuerung gegen Fehlfunktion überwacht werden. Damit kann verhindert werden, dass durch einen fehlerhaften Ausgang der Steuerung die Funktion STO ungewollt angesteuert wird. Ein irrtümliches Einschalten wird bei einkanaliger Ansteuerung nicht erkannt.

Kontrolliertes Bremsen

Wird im Betrieb die Funktion STO betätigt, also die Eingänge STO1-Enable und STO2-Enable von +24VDC getrennt, so trudelt der Antrieb aus und der Servoverstärker meldet den Fehler F27. Der Antrieb kann dann nicht mehr kontrolliert gebremst werden. Ist in einer Anwendung eine kontrollierte Bremsung vor der Benutzung von STO erforderlich, so muss der Antrieb zunächst gebremst und die STO Eingänge zeitverzögert von +24VDC getrennt werden.

HINWEIS

Die folgende Funktionsreihenfolge muss unbedingt eingehalten werden, wenn der Antrieb kontrolliert gebremst werden soll:

- 1. Antrieb geregelt abbremsen (Drehzahl Sollwert = 0V)
- 2. Bei Drehzahl = 0 min⁻¹ Servoverstärker sperren (Enable = 0V)
- 3. Bei hängender Last den Antrieb zusätzlich mechanisch blockieren
- 4. STO ansteuern (STO1-Enable und STO2-Enable = 0V)

5.9.5 Bestimmungsgemäße Verwendung STO

Die Funktion STO ist ausschließlich dazu bestimmt, einen Antrieb funktional sicher gegen Wiederanlauf zu sichern. Um die funktionale Sicherheit zu erreichen, muss die Schaltung des Sicherheitskreises die Sicherheitsanforderungen der EN 60204, EN 12100, EN 62061 bzw. EN 13849-1 erfüllen.

Wenn die Funktion STO von einer Steuerung einkanalig automatisch angesteuert wird, muss der Ausgang der Steuerung gegen Fehlfunktion überwacht werden. SIL3/PLe wird bei zweikanaligem Ansteuern der Eingänge STO1-Enable und STO2-Enable nur erreicht, wenn das sichere Schalten der Impulssperre periodisch getestet wird. Siehe hierzu S.44.

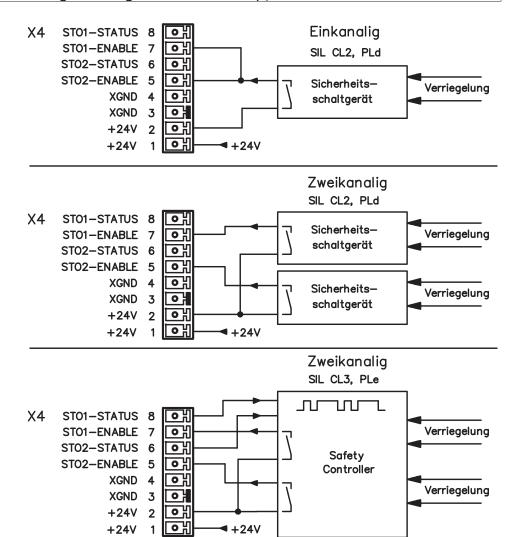
5.9.6 Nicht bestimmungsgemäße Verwendung STO

Die Funktion STO darf **nicht** verwendet werden, wenn der Antrieb aus folgenden Gründen stillgesetzt werden soll :

- 1. Reinigungs-, Wartungs-, Instandsetzungsarbeiten, langen Betriebsunterbrechungen: Gesamte Anlage vom Personal spannungsfrei schalten und sichern (Hauptschalter)
- 2. Not-Aus Situationen: Netzschütz abschalten (Not-Aus Taster)

5.9.7 Technische Daten und Anschlussbelegung

STO1-Enable und STO2-Enable	Daten
Eingangsspannung	20V30V
Eingangsstrom	33mA – 40mA (leff)
Spitzenstrom	100mA (Is)
Reaktionszeit	STO1: 1ms
(fallende Flanke am STOx-Eingang bis zur	STO2: 2ms
Unterbechung der Energiezufuhr zum Motor)	3102. 21115



INFO

Zum Erreichen von SIL CL 3 / PLe wird der Schaltzustand der Impulssperre in der Sicherheitssteuerung periodisch getestet.

5.9.8 Funktionsbeschreibung

Bei Nutzung der Funktion STO müssen die Eingänge STO1-Enable und STO2-Enable mit den Ausgängen einer Sicherheitssteuerung oder eines Sicherheitsrelais verbunden werden, die mindestens den Anforderungen des PLd nach EN 13849-1 bzw. SIL CL2 nach EN 62061 entsprechen (beachten Sie die Anschlusspläne ab Seite 40).

Folgende Zustände des Servoverstärkers sind in Verbindung mit der Funktion STO möglich:

STO1-ENABLE STO2-ENABLE	ENABLE	Displaymeldung	Drehmoment Motor	SIL CL2 oder 3 Sicherheit
0V	0V	-S-	nein	ja
0V	+24V	F27	nein	ja
+24V	0V	Gerätekennung z.B. 06	nein	nein
+24V	+24V	Gerätekennung z.B. E06	ja	nein

Einkanalige Ansteuerung SIL CL2/PLd

Bei der einkanaligen Ansteuerung der Sicherheitsfunktion STO werden beide Abschaltwege STO1-Enable und STO2-Enable von einem Ausgang eines Sicherheitsschaltgeräts (z.B. Sicherheitsrelais) geschaltet, Beispiel ⇒ S. 40.

Bei einkanaliger Verwendung der Funktion STO wird ein irrtümliches Einschalten nicht erkannt. Daher muss sichergestellt sein, dass der Ausgang der Steuerung gegen Fehlfunktion überwacht wird.

Zweikanalige Ansteuerung SIL CL2/PLd

Bei der zweikanaligen Ansteuerung der Sicherheitsfunktion STO werden die Abschaltwege STO1-Enable und STO2-Enable getrennt von zwei Ausgängen eines Sicherheitsschaltgeräts (z.B. Sicherheitsrelais) geschaltet, Beispiel ⇒ S. 41.

Zweikanalige Ansteuerung SIL CL3/PLe

Bei der zweikanaligen Ansteuerung der Sicherheitsfunktion STO werden die Abschaltwege STO1-Enable und STO2-Enable getrennt von zwei Ausgängen einer Sicherheitssteuerung geschaltet, Beispiel ⇒ S. 42.

Zum Erreichen von PLe oder SIL3 muss das sichere Schalten der Impulssperre durch Auswerten der Rückführsignale von der Sicherheitssteuerung periodisch getestet werden (⇒ S. 44).

HINWEIS

Bei der Verdrahtung der STO Eingänge **innerhalb** eines Einbauraumes muss darauf geachtet werden, dass sowohl die verwendeten Leitungen als auch der Einbauraum selbst den Anforderungen der EN 60204-1 entsprechen.

Erfolgt die Verdrahtung **außerhalb** eines Einbauraums, so muss diese dauerhaft verlegt und gegen äußere Beschädigung geschützt werden (siehe Kapitel 5.9.3).

INFO

Wird die Funktion STO in einer Anwendung nicht benötigt, so müssen die Eingänge STO1-ENABLE und STO2-ENABLE direkt mit +24VDC verbunden werden. Die Funktion STO ist hiermit überbrückt und kann nicht genutzt werden. Der Servoverstärker ist nun nicht mehr als Sicherheitsbauteil im Sinne der Maschinenrichtlinie zu betrachten.

5.9.8.1 Signalablaufdiagramm



WARNUNG

Der Verstärker kann die Last bei betätigter Funktion STO nicht halten, der Motor liefert kein Drehmoment mehr. Verletzungsgefahr bei hängender Last! Antriebe mit hängender Last müssen zusätzlich mechanisch sicher blockiert werden (z.B. mit der Motorhaltebremse).



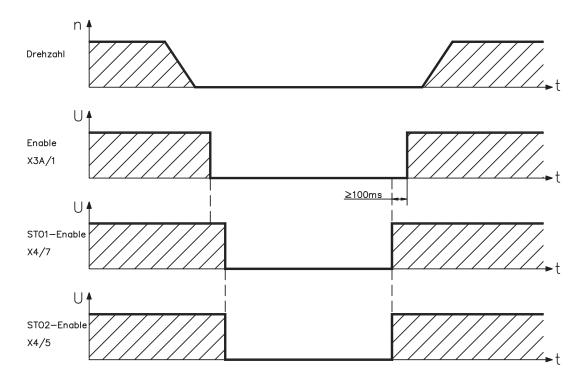
VORSICHT

Wird im Betrieb die Funktion STO betätigt, also die Eingänge STO1-Enable und STO2-Enable von +24VDC getrennt, so trudelt der Antrieb aus und der Servoverstärker meldet den Fehler F27. Der Antrieb kann dann nicht mehr kontrolliert gebremst werden. Gefahr durch unkontrollierte Bewegung.

Ist in einer Anwendung eine kontrollierte Bremsung vor der Benutzung der Funktion STO erforderlich, so muss der Antrieb zunächst gebremst und die STO Eingänge zeitverzögert von +24VDC getrennt werden:

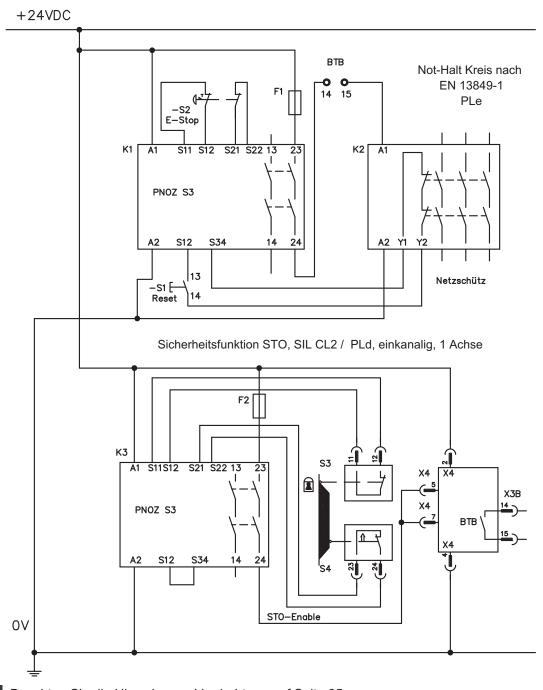
- 1. Antrieb geregelt abbremsen (Drehzahl Sollwert = 0V)
- 2. Bei Drehzahl = 0 min⁻¹ Servoverstärker sperren (Enable = 0V)
- 3. Bei hängender Last den Antrieb zusätzlich mechanisch blockieren
- 4. STO ansteuern (STO1-Enable und STO2-Enable = 0V)

Das Diagramm zeigt, wie die Funktion STO genutzt werden sollte, damit ein sicherer Halt des Antriebs und fehlerfreier Betrieb des Servoverstärkers gewährleistet ist.



5.9.8.2 Stromlaufplan Steuerstromkreis einkanalig SIL CL2/PLd (Beispiel)

Das Beispiel zeigt einen Stromlaufplan für eine Achse mit einem Not-Halt Kreis. Der STO des Antriebs wird über eine Schutztür geschaltet. Die Abschaltung erfolgt einkanalig. Die in der Beispielapplikation verwendeten Sicherheitsschaltgeräte sind von der Fa. Pilz und erfüllen mindestens PLd nach EN 13849-1. Weitere Informationen zu den Sicherheitsschaltgeräten sind bei Fa. Pilz erhältlich. Der Einsatz von Sicherheitsschaltgeräten anderer Hersteller ist möglich, wenn diese ebenfalls PLd nach EN 13849-1 bzw. SIL CL2 EN 62061 entsprechen.

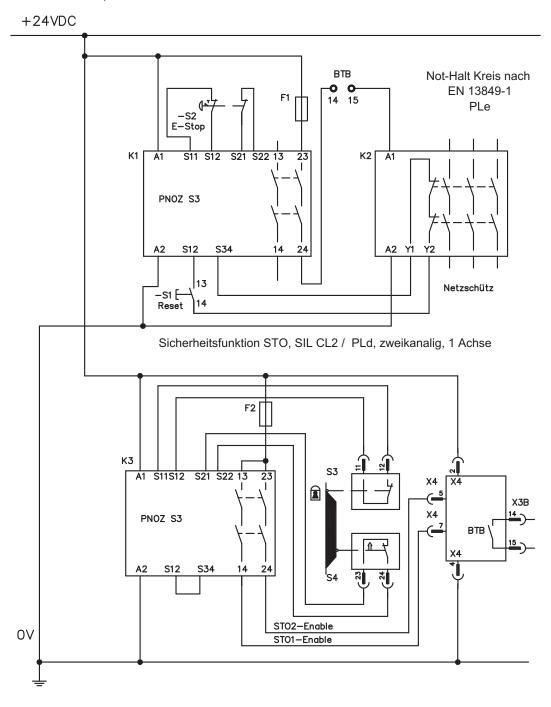


INFO

Beachten Sie die Hinweise zur Verdrahtung auf Seite 35.

5.9.8.3 Stromlaufplan Steuerstromkreis zweikanalig SIL CL2/PLd (Beispiel)

Das Beispiel zeigt einen Stromlaufplan für eine Achse mit einem Not-Halt Kreis. Der STO des Antriebs wird über eine Schutztür geschaltet. Die Abschaltung erfolgt zweikanalig. Die in der Beispielapplikation verwendeten Sicherheitsschaltgeräte sind von der Fa. Pilz und erfüllen mindestens PLd nach EN 13849-1. Weitere Informationen zu den Sicherheitsschaltgeräten sind bei Fa. Pilz erhältlich. Der Einsatz von Sicherheitsschaltgeräten anderer Hersteller ist möglich, wenn diese ebenfalls PLd nach EN 13849-1 bzw. SIL CL2 EN 62061 entsprechen.



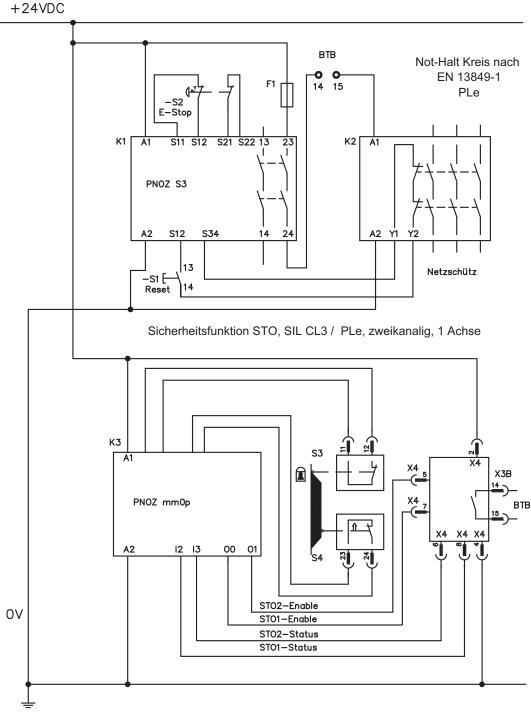
INFO

Beachten Sie die Hinweise zur Verdrahtung auf Seite 35.

5.9.8.4 Stromlaufplan Steuerstromkreis zweikanalig SIL CL3/PLe (Beispiel)

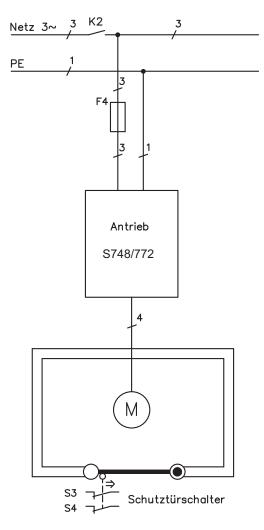
Das Beispiel zeigt einen Stromlaufplan für eine Achse mit einem Not-Halt Kreis. Der STO des Antriebs wird über eine Schutztür geschaltet. Die Abschaltung erfolgt zweikanalig. Das sichere Schalten der Impulssperre muss periodisch durch Auswerten der Rückführungen (Status) in der Sicherheitssteuerung getestet.

Die in der Beispielapplikation verwendete Sicherheitssteuerung ist von der Fa. Pilz und erfüllen mindestens PLe nach EN 13849-1. Weitere Informationen zu den Sicherheitssteuerungen sind bei Fa. Pilz erhältlich. Der Einsatz von Sicherheitssteuerungen anderer Hersteller ist möglich, wenn diese ebenfalls PLe bzw. SIL CL3 entsprechen.



INFO Beachten Sie die Hinweise zur Verdrahtung auf Seite 35.

5.9.8.5 Übersichtsplan Hauptstromkreis (Beispiel)



5.9.9 Funktionsprüfung

5.9.9.1 Einkanalige- und Zweikanalige Ansteuerung SIL CL2 / PLd

HINWEIS

Bei Erstinbetriebnahme und nach jedem Eingriff in die Verdrahtung der Anlage oder nach Austausch einer oder mehrerer Komponenten der Anlage muss die STO Funktion überprüft werden.

1. Methode:

- Den Antrieb mit Sollwert 0 stillsetzen, der Servoverstärker bleibt freigeben (Enable=24V).
 GEFAHR: Schutzbereich nicht betreten!
- 2. Die Eingänge STO1-Enable und STO2-Enable ansteuern, z.B. durch Öffnen der Schutztür (Spannung an X4/7=0V und X4/5=0V).

Korrektes Verhalten: der BTB Kontakt öffnet, das Netzschütz fällt ab und der Fehler F27 wird ausgegeben.

2. Methode:

- 1. Den Antrieb mit Sollwert 0 stillsetzen, den Servoverstärker sperren (Enable=0V).
- 2. Eingänge STO1-Enable und STO2-Enable ansteuern, z.B. durch Öffnen der Schutztür (Spannung an X4/7=0V und X4/5=0V).

Korrektes Verhalten: im Display -S- wird angezeigt.

5.9.9.2 Zweikanalige Ansteuerung SIL CL3 / PLe

HINWEIS

Zum Erreichen von PLe / SIL CL3 muss das sichere Schalten der Impulssperre durch Auswerten des Rückführsignals von einer Sicherheitssteuerung periodisch getestet werden:

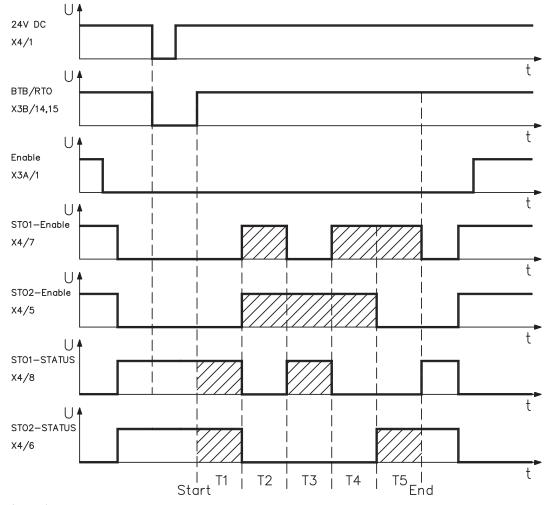
- Beim Anlauf einer Anlage.
- Beim Wiederanlauf nach Auslösen einer Schutzeinrichtung.
- Mindestens alle 8 Stunden durch den Bediener.

Die Eingänge STO1-ENABLE und STO2-ENABLE werden nach einer definiertenTestsequenz abwechselnd geschaltet. Die Schaltzustände jedes Abschaltweges der Impulssperre stehen an den Status Ausgängen des S748/772 zur Verfügung und werden von einer Sicherheitssteuerung ausgewertet.

Die Testsequenz für die Funktionsprüfung der sicheren Impulssperre muss wie im folgenden Zeitdiagramm dargestellt durchgeführt werden.

Voraussetzungen für den Start der Testsequenz:

- Betriebsbereitschaft BTB/RTO = "1"
- Freigabesignal ENABLE = "0"
- STO1-ENABLE und STO2-ENABLE = "0"



Legende:

T1 bis T5: Testsequenz

STO1-ENABLE: Eingang, 1. Abschaltweg, STO1-STATUS: Ausgang, Zustand 1. Abschaltweg,

schaltweg, STO2-ENABLE: Eingang, 2. Abschaltweg
and 1. Abschaltweg, STO2-STATUS: Ausgang, Zustand 2. Abschaltweg
Start: Start der Testsequenz, End: Ende der Testsequenz

02/2015

5.10 Berührungsschutz

5.10.1 Ableitstrom

Der Ableitstrom über den Schutzleiter PE entsteht aus der Summe der Geräte-und Kabelableitströme. Der Frequenzverlauf des Ableitstromes setzt sich aus einer Vielzahl von Frequenzen zusammen, wobei die Fehlerstromschutzschalter maßgeblich den 50Hz Strom bewerten. Mit unseren kapazitätsarmen Leitungen kann als Faustformel bei 400V Netzspannung abhängig von der Taktfrequenz der Endstufe der Ableitstrom angenommen werden zu:

 I_{abl} = n x 20mA + L x 1mA/m bei 8kHz Taktfrequenz der Endstufe I_{abl} = n x 20mA + L x 2mA/m bei 16kHz Taktfrequenz der Endstufe (mit labl=Ableitstrom, n=Anzahl der Verstärker, L=Länge der Motorleitung)

Bei anderen Netzspannungen verändert sich der Ableitstrom proportional zur Spannung.

Beispiel: 2 x Servoverstärker + 25m Motorleitung bei 8kHz Taktfrequenz:

2 x 20mA + 25m x 1mA/m = 65mA Ableitstrom.

INFO

Da der Ableitstrom gegen PE mehr als 3,5 mA beträgt, muss gem EN 61800-5-1 der PE-Anschluss entweder doppelt ausgeführt werden oder eine Anschlussleitung mit >10mm² Querschnitt verwendet werden. Benutzen Sie die PE Klemme und den PE Bolzen, um diese Forderung zu erfüllen.

Durch folgende Maßnahmen können Ableitströme minimiert werden.

- Verringerung der Motorleitungslänge
- Leitungen mit niedriger Kapazität verwenden (siehe S.57)
- Externe EMV Filter entfernen (Funkentstörmaßnahmen sind im S748/772 integriert)

5.10.2 Fehlerstromschutzschalter (FI)

Nach EN 60364-4-41 - Errichtungsbestimmung und EN 60204 - Elektrische Ausrüstung von Maschinen ist der Einsatz von Fehlerstromschutzschaltern (im folgenden als FI bezeichnet) möglich, wenn die notwendigen Bestimmungen eingehalten werden. Beim S748/772 handelt es sich um ein 3 Phasen System mit B6 Brücke. Daher müssen allstromsensitive FI verwendet werden, um einen möglichen Gleichfehlerstrom ebenfalls erkennen zu können.

Bemessungsfehlerströme beim FI

10 -30 mA	Schutz bei "indirektem Berühren" für ortsfeste und ortsveränderliche elek-
10 -30 IIIA	trische Betriebsmittel und zusätzlich bei "direktem Berühren".
50 -300 mA	Schutz bei "indirektem Berühren" für ortsfeste el. Betriebsmittel

INFO

Empfehlung: Für einen Schutz vor direkter Berührung empfehlen wir (Motorleitungslänge unter 5m), jeden Servoverstärker einzeln durch einen allstromsensitiven 30mA Fehlerstromschutzschalter abzusichern.

Die Verwendung eines selektiven FI -Schutzschalters verhindert durch die intelligentere Auswertung Fehlauslöser der Schutzeinrichtung.

5.10.3 Schutztrenntransformatoren

Wenn ein Schutz gegen indirektes Berühren trotz höherem Ableitstrom zwingend erforderlich ist oder ein alternativer Berührungsschutz gesucht wird, kann der S748/772 auch über einen Schutztrenntransformator betrieben werden (Anschlussschemata siehe S.62). Zur Kurzschlussüberwachung kann ein Isolationswächter eingesetzt werden.

INFO

Wir empfehlen eine möglichst kurze Verdrahtung zwischen Transformator und Servoverstärker.

Diese Seite wurde bewusst leer gelassen.

02/2015

6 Mechanische Installation

6.1 Wichtige Hinweise



WARNUNG

Wenn der Servoverstärker (oder der Motor) nicht korrekt EMV gemäß geerdet wird, besteht die Gefahr eines elektrischen Schlages beim Berühren der Geräte. Verwenden Sie zur Montage keine lackierten (nichtleitenden) Montageplatten. Verwenden Sie in ungünstigen Fällen ein Kupfergewebeband zwischen Erdungsbolzen und Erdpotential zum Ableiten der Ströme.

HINWEIS

Schützen Sie die Servoverstärker vor unzulässiger Beanspruchung. Insbesondere dürfen bei Transport und Handhabung keine Bauelemente verbogen und/oder Isolationsabstände verändert werden. Vermeiden Sie die Berührung elektronischer Bauelemente und Kontakte.

HINWEIS

Der Servoverstärker schaltet sich bei Überhitzung selbst ab. Sorgen Sie für ausreichende, gefilterte Kaltluftzufuhr von unten im Schaltschrank oder verwenden Sie einen Wärmetauscher. Beachten Sie hierzu S. 26.

HINWEIS

Montieren Sie keine Komponenten, die Magnetfelder erzeugen, direkt neben dem Servoverstärker. Starke Magnetfelder könnten interne Bauteile direkt beeinflussen. Montieren Sie magnetfelderzeugende Geräte mit Abstand zu den Servoverstärkern oder/und schirmen Sie die Magnetfelder ab.

6.2 Leitfaden zur mechanischen Installation

Die folgenden Hinweise sollen Ihnen helfen, bei der mechanischen Installation in einer sinnvollen Reihenfolge vorzugehen ohne etwas Wichtiges zu vergessen.

Einbauort

Im geschlossenen Schaltschrank. Beachten Sie Seite 26.
Der Einbauort muss frei von leitfähigen und aggressiven Stoffen sein.
Einbausituation im Schaltschrank ⇔ S.50

Belüftung

Stellen Sie die ungehinderte Belüftung der Servoverstärker sicher und beachten Sie die zulässige Umgebungstemperatur, \Rightarrow S.26. Beachten Sie die erforderlichen Freiräume ober- und unterhalb der Servoverstärker, \Rightarrow S.50.

Montage

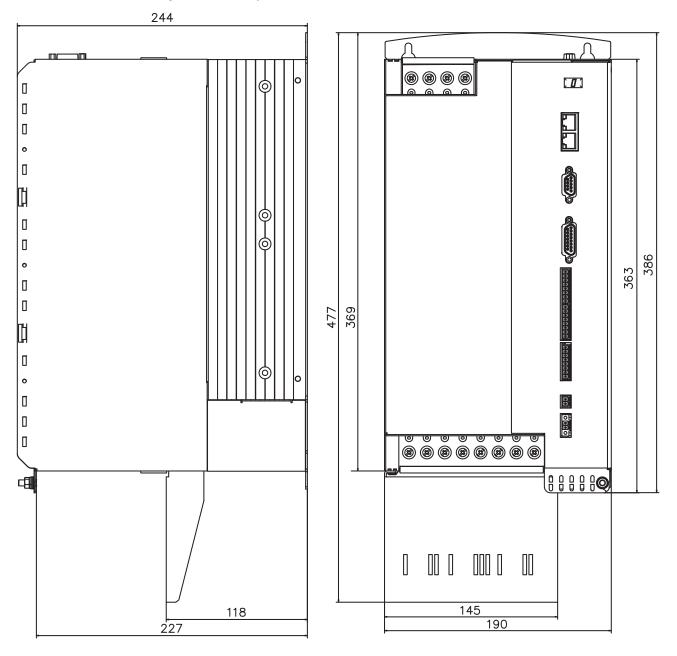
Montieren Sie Servoverstärker und Netzteil nahe beieinander auf der leitenden, **geerdeten** Montageplatte im Schaltschrank.

Erdung Abschirmung EMV-gerechte Abschirmung und Erdung (⇒ S.61) Erden Sie Montageplatte, Motorgehäuse und CNC-GND der Steuerung. Hinweise zur Anschlusstechnik finden Sie auf Seite 56

6.3 Abmessungen

6.3.1 Geräte mit Kühlkörper

Montagematerial: 4 Zylinderschrauben mit Innensechskant EN 4762, M5

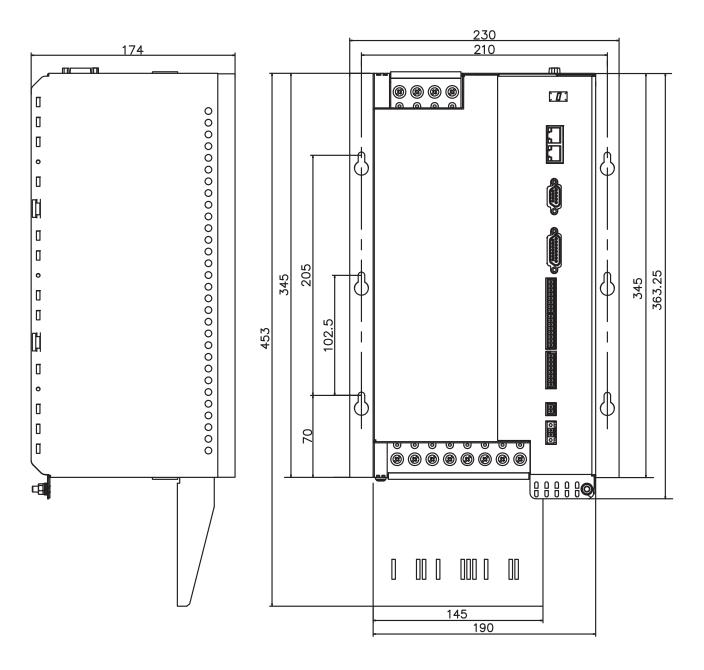


6.3.2 Geräte mit Coldplate

HINWEIS

Die Geräte sind nicht UL gelistet und besitzen keine EAC und Safety Zertifizierungen.

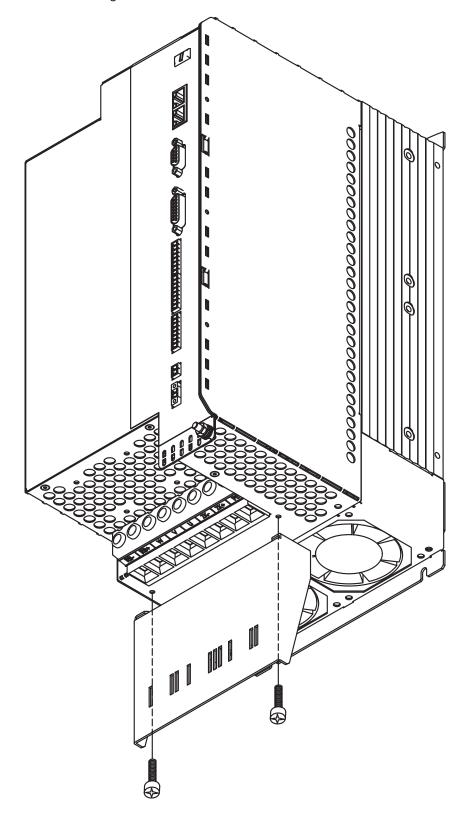
Montagematerial: 6 Zylinderschrauben mit Innensechskant EN 4762, M5



6.4 Montage

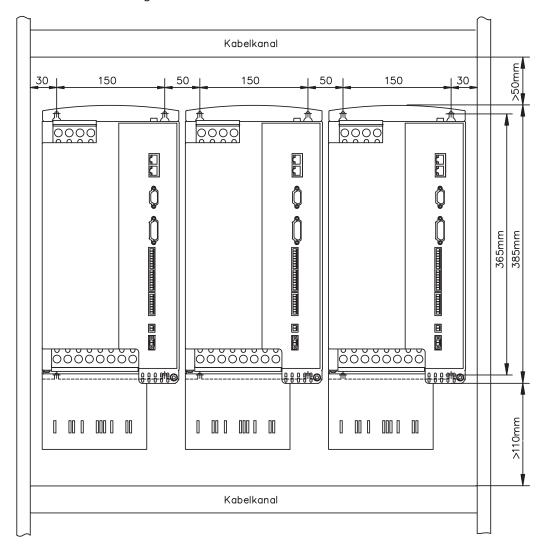
6.4.1 Anbau des Schirmblechs

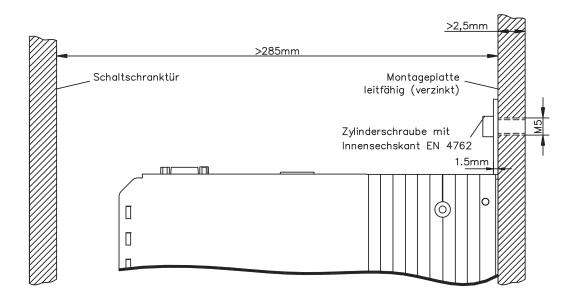
Montagematerial: vorhandene Schrauben herausdrehen und wiederverwenden Erforderliches Werkzeug : Kreuzschlitz-Schraubendreher



6.4.2 Wandmontage Geräte mit Kühlkörper

Montagematerial: 4 Zylinderschrauben mit Innensechskant EN 4762, M5 Erforderliches Werkzeug : Sechskantschlüssel 4 mm





6.4.3 Wandmontage Geräte mit Coldplate

HINWEIS

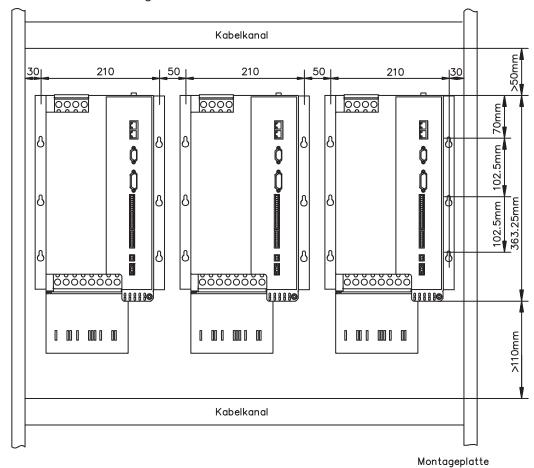
Die Geräte sind nicht UL gelistet und besitzen keine EAC und Safety Zertifizierungen.

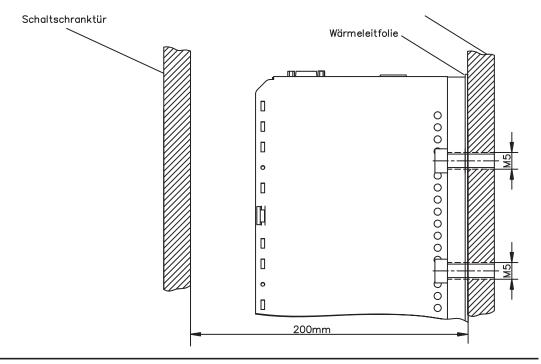
Montagematerial: 6 Zylinderschrauben mit Innensechskant EN 4762, M5

Ebenheit der Montagefläche: ≤ 25 µm auf 100 mm Länge

Wärmeleitfolie zur besseren Wärmeleitung, z.B. Kunze KU-CG20.

Erforderliches Werkzeug : Sechskantschlüssel 4 mm





7 Elektrische Installation

7.1 Wichtige Hinweise



WARNUNG

In ungünstigen Fällen können beim Trennen von Verbindungen Lichtbögen entstehen, da die eingebauten Kondensatoren bis zu 10 min nach Abschalten der Versorgungsspannungen gefährliche Spannungen führen.

Verbrennungsgefahr und Gefahr der Erblindung. Kontakte werden geschädigt. Lösen Sie die elektrischen Anschlüsse der Servoverstärker nie unter Spannung. Warten Sie nach dem Freischalten der Anlage mindestens zehn Minuten, bevor Sie spannungsführende Geräteteile (z.B. Kontakte) berühren oder Anschlüsse lösen. Messen Sie zur Sicherheit die Spannung im Zwischenkreis (+DC und -DC) und warten Sie, bis die Spannung unter 60V abgesunken ist.

Steuer- und Leistungsanschlüsse können Spannung führen, auch wenn sich der Motor nicht dreht.

HINWEIS

Falsche Netzspannung, ungeeigneter Motor oder fehlerhafte Verdrahtung kann den Servoverstärker beschädigen. Prüfen Sie die Zuordnung von Servoverstärker und Motor. Vergleichen Sie Nennspannung und Nennstrom der Geräte. Führen Sie die Verdrahtung nach den Vorgaben auf Seite 55 aus. Stellen Sie sicher, dass die maximal zulässige Nennspannung an den Anschlüssen L1, L2, L3 auch im ungünstigsten Fall um nicht mehr als 10% überschritten wird (siehe EN 60204-1).

HINWEIS

Überdimensionierte Absicherung gefährdet Leitungen und Geräte. Absicherung der AC-Einspeisung und 24V-Versorgung erfolgt durch den Anwender, empfohlene Dimensionierung ⇒ S.26. Hinweise zu FI-Schutzschalter ⇒ S.45.

HINWEIS

Korrekte Verdrahtung ist die Basis für die zuverlässige Funktion des Servosystems. Verlegen Sie Leistungs- und Steuerkabel getrennt. Wir empfehlen einen Abstand größer als 20 cm (verbessert die Störfestigkeit). Bei Verwendung eines Motorleistungskabels mit integrierten Bremssteueradern müssen die Bremssteueradern separat abgeschirmt sein. Legen Sie den Schirm beidseitig und großflächig (niederohmig) auf, möglichst über metallisierte Steckergehäuse oder Schirmklemmen. Hinweise zur Anschlusstechnik finden Sie auf Seite 56.

HINWEIS

Rückführleitungen dürfen nicht verlängert werden, da dadurch die Abschirmung unterbrochen und die Signalauswertung gestört würde. Leitungen zwischen Verstärker und ext. Bremswiderstand müssen abgeschirmt sein. Verlegen Sie sämtliche Leistungskabel in ausreichendem Querschnitt nach EN 60204 (⇒ S.27) und verwenden Sie Kabelmaterial mit der auf Seite 57 geforderten Qualität, um die max. Kabellänge zu erreichen.

HINWEIS

Der Status des Servoverstärkers muss von der Steuerung überwacht werden. Schleifen Sie den BTB-Kontakt in den Not-Halt-Kreis der Anlage ein. Der Not-Halt-Kreis muss das Netzschütz schalten.

INFO

Veränderung der Servoverstärker-Einstellung mit Hilfe der Inbetriebnahmesoftware sind gestattet. Weitere Eingriffe führen zum Verlust des Gewährleistungsanspruchs.

7.2 Leitfaden zur elektrischen Installation

Die folgenden Hinweise sollen Ihnen helfen, bei der elektrischen Installation in einer sinnvollen Reihenfolge vorzugehen ohne etwas Wichtiges zu vergessen.

Leitungswahl Wählen Sie Leitungen gemäß EN 60204 aus, ⇒ S.27

Erduna Abschirmung

EMV-gerechte Abschirmung und Erdung (⇒ S.61) Erden Sie Montageplatte, Motorgehäuse und CNC-GND der Steuerung. Hinweise zur Schirm-Anschlusstechnik finden Sie auf Seite 56

Verdrahtung

INFO: Leistungs- und Steuerkabel getrennt verlegen.

BTB-Kontakt in den Not-Halt-Kreis der Anlage einschleifen.

- 1. Digitale Ein- und Ausgänge des Servoverstärkers anschließen
- 2. Sofern benötigt, analogen Sollwert anschließen
- 3. Rückführeinheit (Feedback) anschließen
- 4. Erweiterungskarte anschließen (siehe entsprechende Hinweise ab Seite 117)
- 5. Motorleitungen anschließen Abschirmungen beidseitig auflegen
- 6. Motor-Haltebremse anschließen, Abschirmung beidseitig auflegen
- 7. Externen Bremswiderstand anschließen, (mit Absicherung)
- 8. Hilfsspannung anschließen (maximal zulässige Spannungswerte ⇒ S.26)
- 9. Leistungsspannung anschließen (maximal zulässige Spannungswerte ⇒ S.26, Hinweise zu FI-Schutzschalter siehe S.45)
- 10.PC anschließen (⇒ S.95).

Überprüfung

End-Überprüfen der ausgeführten Verdrahtung anhand der verwendeten Anschlusspläne

7.3 Verdrahtung

Das Vorgehen bei einer Installation wird exemplarisch beschrieben. Je nach Einsatz der Geräte kann ein anderes Vorgehen sinnvoll oder erforderlich sein. Weiterführendes Wissen vermitteln wir Ihnen in **Schulungskursen** (auf Anfrage).



GEFAHR

Schwere Verletzungen oder Tod durch Stromschlag bei Arbeiten an nicht freigeschalteten Anlagen.

Nur Fachleute mit elektrotechnischer Ausbildung dürfen den Servoverstärker installieren.

Verdrahten Sie die Geräte immer im spannungsfreien Zustand, d.h. weder die Leistungsversorgung noch die 24 V Hilfsspannung noch die Betriebsspannung eines anderen anzuschließenden Gerätes darf eingeschaltet sein.

Sorgen Sie für eine sichere Freischaltung des Schaltschrankes (Sperre, Warn- schilder etc.). Erst bei der Inbetriebnahme werden die einzelnen Spannungen eingeschaltet.

INFO

Das Masse-Zeichen r/rr, das Sie in allen Anschlussplänen finden, deutet an, dass Sie für eine möglichst großflächige, elektrisch leitende Verbindung zwischen dem gekennzeichneten Gerät und der Montageplatte in Ihrem Schaltschrank sorgen müssen. Diese Verbindung soll die Ableitung von HF-Störungen ermöglichen und ist nicht zu verwechseln mit dem PE-Zeichen $\frac{1}{2}$ (Schutzmaßnahme nach EN 60204).

INFO

Verwenden Sie folgende Anschlusspläne:

Übersicht: Seite 61Wiederanlaufsperre STO: Seite 40Spannungsversorgung: Seite 63Motor: Seite 66Feedback: Seite 68ff

Elektronische Getriebe und Master-Slave

Master-Slave-Schnittstelle : Seite 85
Puls-Richtungs-Schnittstelle : Seite 86
Digitale und analoge Ein- und Ausgänge : Seite 90ff
RS232 / PC : Seite 95
CAN-Schnittstelle : Seite 96
EtherNET Schnittstelle : Seite 97

Erweiterungskarten für Schacht 1:

 I/O-14/08
 : Seite 120

 PROFIBUS
 : Seite 121

 sercos® II
 : Seite 123

 DeviceNet
 : Seite 124

 SynqNet
 : Seite 128

 FB-2to1
 : Seite 129

 -2CAN : Seite 131

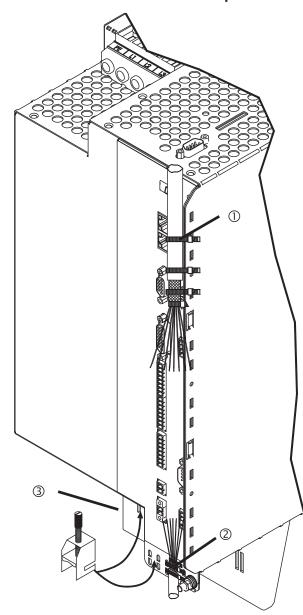
Erweiterungskarten für Schacht 2:

PosI/O & PosI/O-Monitor : Seite 134ff

Erweiterungskarten für Schacht 3:

Posl/O & Posl/O-Monitor : Seite 143ff Safety : Seite 144ff

7.3.1 Schirmanschluss an der Frontplatte



Entfernen Sie die äußere Ummantelung des Kabels und das Schirmgeflecht auf die gewünschte Aderlänge. Sichern Sie die Adern mit einem Kabelbinder.

Entfernen Sie die äußere Ummantelung der Leitung auf einer Länge von etwa 30mm ohne das Schirmgeflecht zu beschädigen.

Isolieren Sie alle Adern ab und versehen Sie sie mit Aderendhülsen.

Fixieren Sie das Kabel mit Kabelbindern am seitlichen (1) oder am unteren (2) Schirmblech des Servoverstärkers. Pressen Sie dabei das Schirmgeflecht des Kabels mit einem Kabelbinder fest gegen das Schirmblech des Servoverstärkers.

Alternativ können Sie Schirmanschlussklemmen verwenden (siehe Zubehörhandbuch). Diese werden im unteren Schirmblech eingehakt und garantiert optimalen Kontakt zwischen Schirm und Schirmblech.

Verdrahten Sie die Steckklemmen gem. Anschlussplan.

Der Schirm der Motorleitung wird mit einer Schirmanschlussklemme am unteren Schirmblech angeschlossen (3). Klemme und Blech sind Bestandteil der Lieferung.

7.3.2 Technische Daten Anschlussleitungen

Weitere Informationen über chemische, mechanische und elektrische Eigenschaften der Leitungen finden Sie im Zubehörhandbuch und erhalten Sie von unserer Applikationsabteilung.

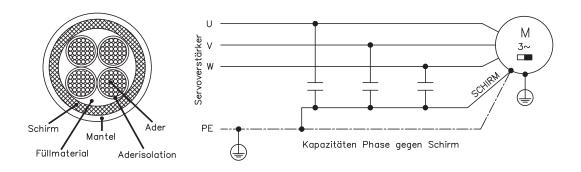
INFO

Beachten Sie die Vorschriften im Kapitel "Leiterquerschnitte" auf Seite 27. Um den Verstärker mit der max. erlaubten Kabellänge sicher zu betreiben, müssen Sie Kabelmaterial verwenden, das den u.a. Anforderungen an die Kapazität genügt.

Kapazität (Phase gegen Schirm)

Motorleitung kleiner als 150 pF/m Feedback-Leitung kleiner als 120 pF/m

Beispiel Motorkabel:



Techn. Daten

Detaillierte Beschreibung der Kabeltypen und Konfektionierung finden Sie im Zubehörhandbuch.

Drosseln

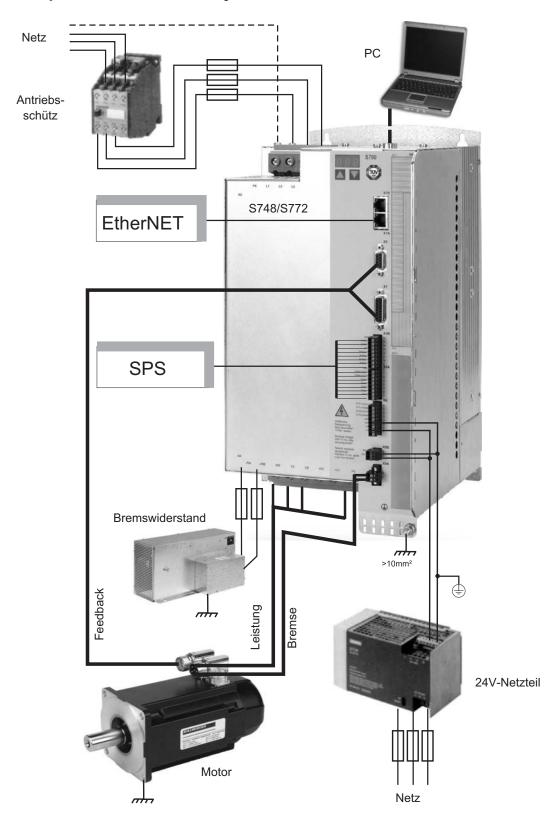
INFO

Bei Motorleitungen länger als 25m kann es bei einigen Applikationen erforderlich sein, eine Motordrossel 3YLN zu verwenden. Sprechen Sie mit unserem Kundendienst.

INFO

Bei einer Unsymmetrie der Netzspannung > 3% muss eine Netzdrossel 3L mit 2% uk verwendet werden. Siehe Zubehörhandbuch.

7.4 Komponenten eines Servosystems

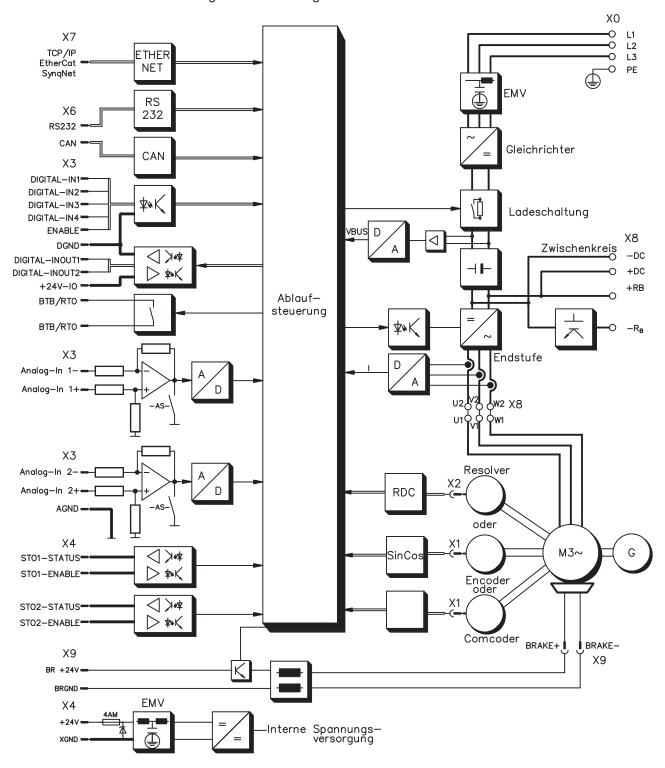


INFO

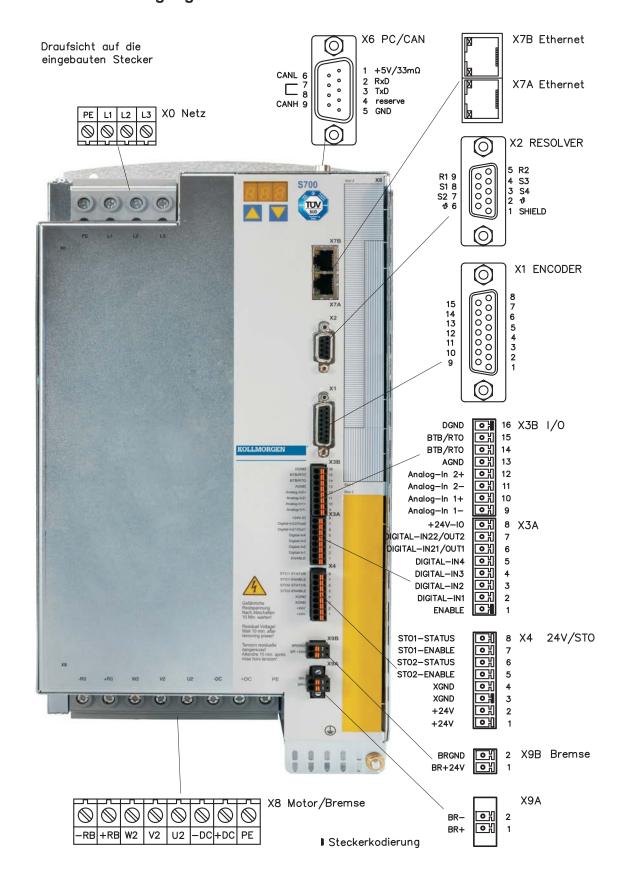
Fett gedruckte Verbindungen müssen abgeschirmt verlegt werden. Das erforderliche Zubehör ist in unserem Zubehörhandbuch beschrieben.

7.5 Blockschaltbild

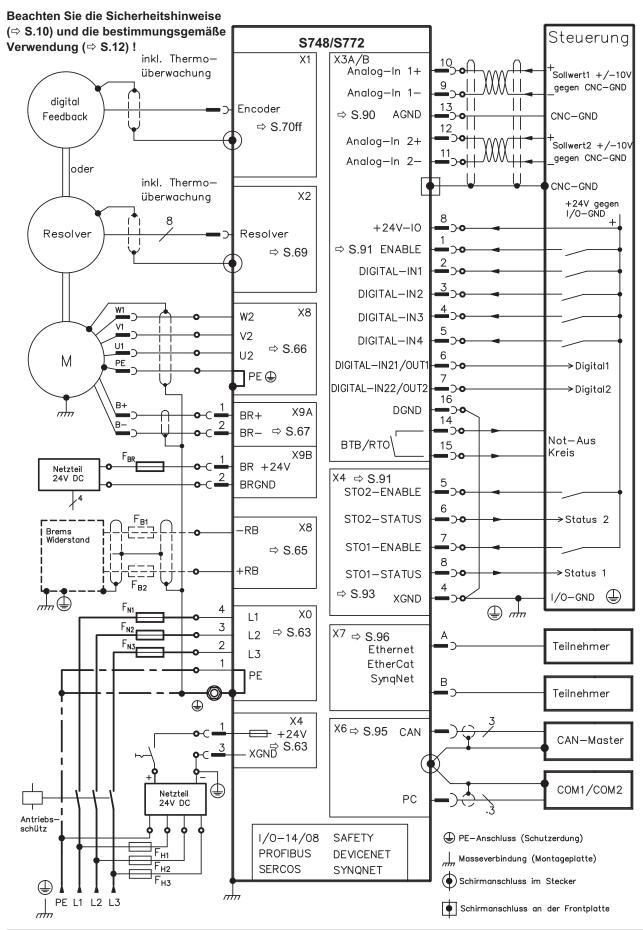
Das unten dargestellte Blockdiagramm dient nur zur Übersicht.



7.6 Steckerbelegung



7.7 Anschlussplan (Übersicht)



7.8 Spannungsversorgung

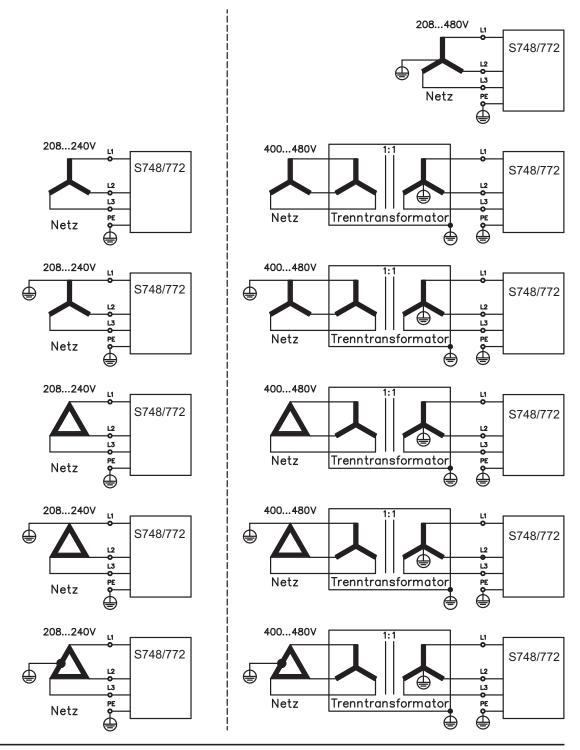
7.8.1 Anschluss an unterschiedliche Versorgungsnetze

Auf dieser Seite finden Sie die Anschlussvarianten für alle möglichen Versorgungsnetze.



WARNUNG

Wenn der Servoverstärker nicht korrekt geerdet ist, besteht die Gefahr von schwerer Verletzung oder Tod durch Stromschlag. Für asymmetrisch geerdete oder ungeerdete 400V ... 480V Netze ist der Einsatz eines Trenntransformators, wie unten gezeigt, erforderlich.

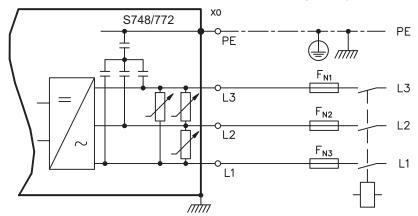


7.8.2 Netzanschluss (X0)

- Direkt am 3~ Netz, Filter integriert, Netztypen

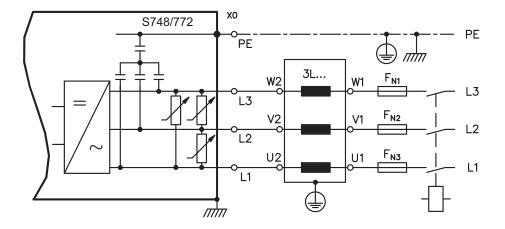
 S.62

 Bei Netzspannung unter 300V NONBTB=3 und VBUSBAL=1 einstellen.
- Absicherung (z.B. Schmelzsicherung) durch den Anwender ⇒ S.26.
- Schraubendreher für Plus-Minus-Schrauben (Kombiprofil Schlitz/Pozidriv) Größe 2



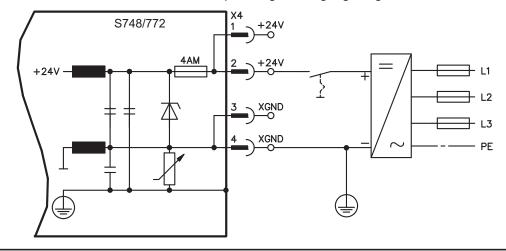
HINWEIS

Bei einer Unsymmetrie der Netzspannung > 3% muss eine Netzdrossel 3L mit 2% uk verwendet werden. Siehe Zubehörhandbuch. Aus EMV Gründen sollte die Drossel möglichst isoliert auf dem Montageblech montiert werden.



7.8.3 24V-Hilfsspannung (X4)

- Potentialgetrennt aus einem externen 24V DC-Netzteil, z.B. mit Trenntransformator
- Erforderliche Stromstärke ⇒ S.24
- Entstörfilter für die 24V-Hilfsspannungsversorgung integriert



7.9 Zwischenkreis (X8)

Klemmen X8/-DC und X8/+DC. Aufteilung der Bremsleistung durch Parallelschalten aller am gleichen DC-Bus (Zwischenkreis) angeschlossenen Verstärker.

Schraubendreher f
ür Plus-Minus-Schrauben (Kombiprofil Schlitz/Pozidriv) Gr
öße 2

Bei Leistungs-Spannungsversorgung aus demselben Netz können Sie maximal 3 Geräte S748/772 am Zwischenkreis verbinden:

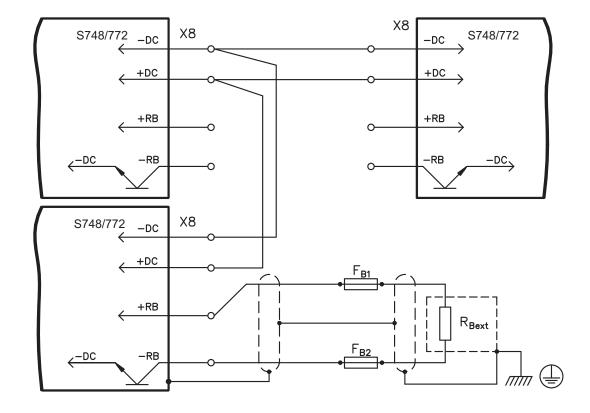
HINWEIS

Hohe Spannungsdifferenzen an verbundenen Zwischenkreisen können die Servoverstärker zerstören. Daher dürfen nur Geräte mit Spannungsversorgung aus demselben Netz am Zwischenkreis verbunden werden. Die Einstellung VBUSBAL muss bei allen beteiligten Geräte identisch sein.

Die Summe der Nennströme aller zu einem S748/772 parallelgeschalteten Servoverstärker darf 96 Arms (140 Apeak) nicht überschreiten.

Verwenden Sie ungeschirmte Einzeladern bis max. 500mm Länge (Querschnitt siehe S.27). Bei größeren Längen abgeschirmte Leitungen verwenden.

Empfehlungen zur Absicherung finden Sie im Produkt WIKI, erreichbar unter www.wiki-kollmorgen.eu, auf der Seite "Parallelschaltung Zwischenkreis".

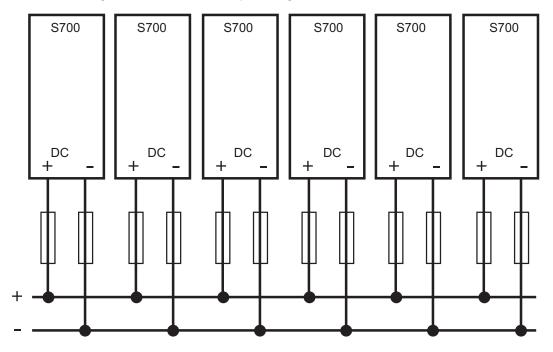


7.9.1 Zwischenkreis Topologie

Ohne Zwischenkreisabsicherungen können weitere Geräte beschädigt oder zerstört werden können, wenn ein Gerät durch z.B. einen internen Kurzschluss ausfällt. Falls ein Gerät durch Kurzschluss ausfällt, lösen nur dessen Zwischenkreissicherungen aus, und der weitere Verbund läuft ungestört weiter. Vollständig Verhindern kann die Sicherung einen Folgeschaden durch Schaltspitzen nicht.

Sicherungstypen: siehe Kapitel "Absicherung" auf S.26.

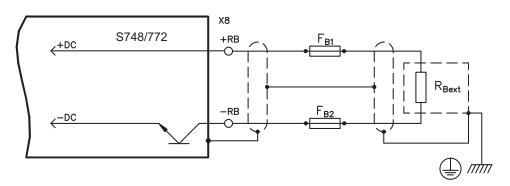
Die massive Stromschiene kann einen hohen Strom führen. Mit dieser Verdrahtung können fast beliebig viele Servoverstärker parallel geschaltet werden.



7.9.2 Externer Bremswiderstand (X8)

Ein externer Bremswiderstand wird an Klemmleiste X8 (-RB, +RB) angeschlossen. Sicherungstypen: Seite 26. Hinweise zur Bremsschaltung und technische Daten: S. 29. Wenn Sie zusätzlich die Zwischenkreise benachbarter S748/772 Servoverstärker verbinden wollen, siehe Anschlussbeispiel in Kapitel Zwischenkreis.

— Schraubendreher für Plus-Minus-Schrauben (Kombiprofil Schlitz/Pozidriv) Größe 2.



7.10 Motoranschluss

7.10.1 Motor Leistungsanschluss (X8)

Der S748/772 kann bei korrekter Parametrierung und Verwendung des Thermofühlers den Motor vor Überlastung schützen. Bei Kollmorgen Motoren werden die korrekten Daten aus der Motordatenbank automatisch übernommen. Bei Motoren anderer Hersteller müssen die Daten des Leistungstypenschilds in der entsprechenden Seite der Inbetriebnahmesoftware DriveGUI eingetragen werden.

Die Leistungsendstufe des Servoverstärkers bildet mit Motorleitung und Motorwicklung einen Schwingkreis. Kenngrößen wie Leitungskapazität, Leitungslänge, Motorinduktivität, Frequenz und Spannungsanstiegs-Geschwindigkeit (siehe Technische Daten auf S.24) bestimmen die im System entstehende maximale Spannung.

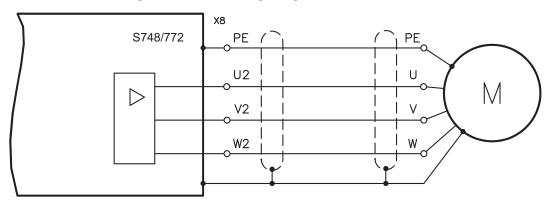
HINWEIS

Die dynamische Spannungsüberhöhung kann zur Verringerung der Motorlebensdauer und bei ungeeigneten Motoren zu Spannungsüberschlägen in der Motorwicklung führen.

- Setzen Sie nur Motoren mit Isolierstoffklasse F (gem. EN 60085) oder höher ein
- Setzen Sie nur Leitungen ein, die die Anforderungen auf S. 27 und S. 57 erfüllen.

Sie benötigen Schraubendreher für Plus-Minus-Schrauben (Kombiprofil Schlitz/Pozidriv) Größe 2.

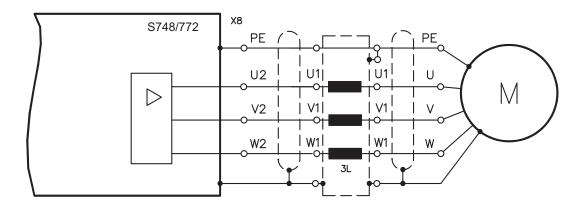
Standardanwendungen bis 25m Leitungslänge



Anwendungen mit Leitungslänge >25m und besonderen Bedingungen

HINWEIS

Überspannungen bei langen Leitungen können eventuell die Motorwicklungen gefährden. Bei Leitungslängen über 25m kann daher eine Motordrossel in der Nähe des Verstärkers in die Motorleitung geschaltet werden. Sprechen Sie mit unserem Kundendienst.



7.10.2 Motor Haltebremse (X8, X9B)

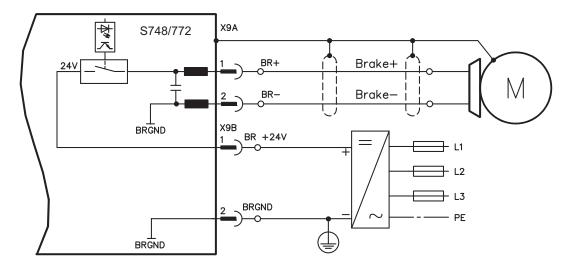
Die Motorhaltebremse kann direkt vom Servoverstärker angesteuert werden. Eine externe 24V Spannungsversorgung liefert dabei die erforderliche elektrische Leistung für die angeschlossene Bremse.



VORSICHT

Diese Funktion ist nicht funktional sicher! Gefahr durch herabfallende Lasten bei hängenden Lasten (Vertikalachsen). Für funktionale Sicherheit muss eine zusätzliche mechanische Bremse verwendet werden, die sicher angesteuert wird, z.B. über die Safety Karte S1-2 (siehe S.147)

Beachten Sie die Anforderungen an die Hilfsspannung auf Seite 25.



7.11 Rückführsysteme

In jedem geschlossenen Servosystem ist im Normalfall mindestens ein Rückkopplungsgerät (Feedback) erforderlich, das Istwerte vom Motor an den Servoantrieb sendet. Abhängig vom Typ des Feedback wird die Rückmeldung zum Servoverstärker digital oder analog übertragen. Es können bis zu drei Feedbacks parallel verwendet werden.

S748/772 unterstützt alle gängigen Feedback-Geräte, deren Funktionen in der Inbetriebnahme-Software DRIVEGUI.EXE mit folgenden Parametern zugewiesen werden müssen:

FBTYPE einstellbar auf DRIVEGUI.EXE Bildschirmseite FEEDBACK,

primäres Feedback, Anschluss ⇒ S.68

EXTPOS einstellbar auf DRIVEGUI.EXE Bildschirmseite LAGEREGLER,

sekundäres Feedback zur Positionsrückführung, Anschluss ⇒ S.68ff

GEARMODE einstellbar auf DRIVEGUI.EXE Bildschirmseite ELEKTR. GETRIEBE,

Encoderführung für elektrisches Getriebe, Anschluss ⇒ S.85f

Skalierung und weitere Einstellungen müssen ebenfalls in der Software vorgenommen werden. Eine detaillierte Beschreibung der ASCII Parameter finden Sie in der Online-Hilfe der Inbetriebnahme-Software.

Die folgende Tabelle zeigt eine Übersicht der unterstützten Feedback-Typen, zugehörige Parameter und einen Verweis auf den jeweiligen Anschlussplan.

			primär	sekundär	
Feedback-Typ	Stecker	Anschluss	FBTYPE	EXTPOS	
Resolver	X2	⇒ S.69	0	-	
SinCos Encoder BiSS (B) analog	X1	⇒ S.70	23,24	-	
SinCos Encoder BiSS (B, C2) digital	X1	⇒ S.71	20,22,33	11, 12	
SinCos Encoder ENDAT 2.1	X1	⇒ S.72	4, 21	8	
Encoder ENDAT 2.2	X1	⇒ S.73	32, 34	13	
SinCos Encoder HIPERFACE	X1	⇒ S.74	2	9	
SinCos Encoder SSI (linear)	X1	⇒ S.75	26 ¹⁾	-	
SinCos Encoder ohne Datenspur	X1	⇒ S.76	1, 3, 7, 8	6, 7	
SinCos Encoder + Hallgeber	X1	⇒ S.77	5, 6	-	
ROD* 5V ohne Nullimpuls, 1.5MHz	X1	⇒ S.78	30, 31	30	
ROD* 5V mit Nullimpuls, 350kHz	X1	⇒ S.79	17, 27	10	
ROD* 5V mit Nullimpuls + Hallgeber	X1	⇒ S.80	15	-	
ROD* 24V ohne Nullimpuls	Х3	⇒ S.81	12, 16	2	
ROD* 24V ohne Nullimpuls+Hallgeber	X3/X1	⇒ S.82	14	-	
SSI	X1	⇒ S.83	25 ¹⁾	25 ¹)	
Hallgeber	X1	⇒ S.84	11	-	
Puls/Richtung 24V	Х3	⇒ S.86	-	1	
Sensorlos (ohne Feedback)	-	-	10	-	
mit Erweiterungskarte Posl/O oder Posl/O-Monitor					
ROD* 5V mit Nullimpuls	X5	⇒ S.135	13 ¹⁾ , 19 ¹⁾	3	
ROD* 5V mit Nullimpuls + Hallgeber	X5/X1	⇒ S.136	18	-	
SSI	X5	⇒ S.137	91)	5 ¹⁾	
SinCos Encoder SSI (linear)	X5/X1	⇒ S.138	28	-	
Puls/Richtung 5V	X5	⇒ S.139	-	4	

^{*} ROD ist ein Kürzel für Inkrementalgeber

INFO

Die Erweiterungskarte FB2to1 (siehe Seite 129) für Slot 1 ermöglicht den gleichzeitigen Anschluss eines digitalen primären und eines analogen sekundären Feedbacks an den Stecker X1.

¹⁾ Versorgungsspannung des Gebers auf X1 einschalten: ENCVON auf 1 setzen

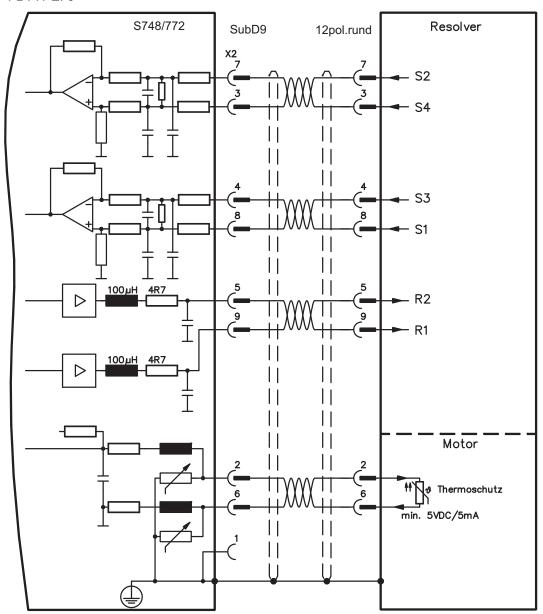
²⁾ BiSS C unterstützt Renishaw Encoder, Hengstler Encoder werden nicht unterstützt.

7.11.1 Resolver (X2)

Anschluss eines Resolvers (2 bis 36-polig) als Rückführsystem (primär, ⇒ S.68). Die Temperaturüberwachung im Motor wird über die Resolverleitung an X2 angeschlossen und dort ausgewertet.

Bei geplanter Leitungslänge über 100m sprechen Sie mit unserer Applikationsabteilung.

FBTYPE: 0



Die Pinbelegung auf der Geberseite bezieht sich jeweils auf Kollmorgen Motoren.

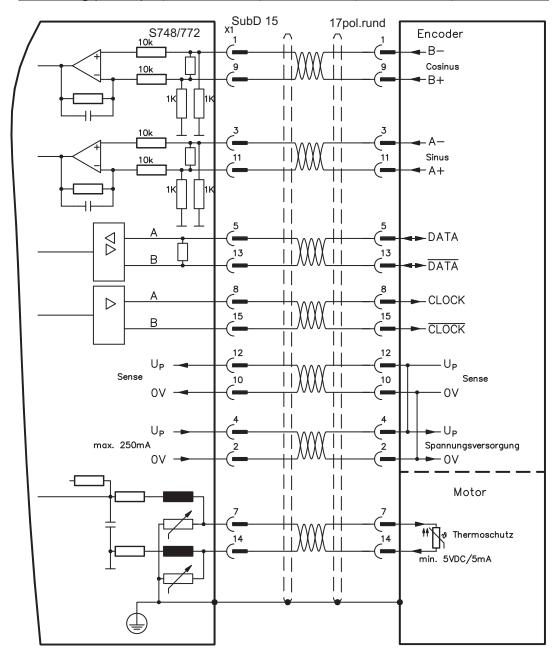
7.11.2 Sinus Encoder mit BiSS analog (X1)

Anschluss von single- oder multiturn sinus-cosinus Encodern mit BiSS Interface als Rückführsystem (primär , ⇒ S.68).

Die Temperaturüberwachung im Motor wird an X1 angeschlossen und dort ausgewertet. Mit unserem konfektionierten Encoder-Anschlusskabel sind alle Signale verbunden. Bei geplanter Leitungslänge über 50m sprechen Sie mit unserer Applikationsabteilung.

Grenzfrequenz (sin, cos): 350 kHz

Gebertyp	FBTYPE	EXTPOS	GEARMODE	Up
5V analog (BiSS B)	23	-	-	5V +/-5%
12V analog (BiSS B)	24	-	_	7,511V



Die Pinbelegung auf der Geberseite bezieht sich jeweils auf Kollmorgen Motoren.

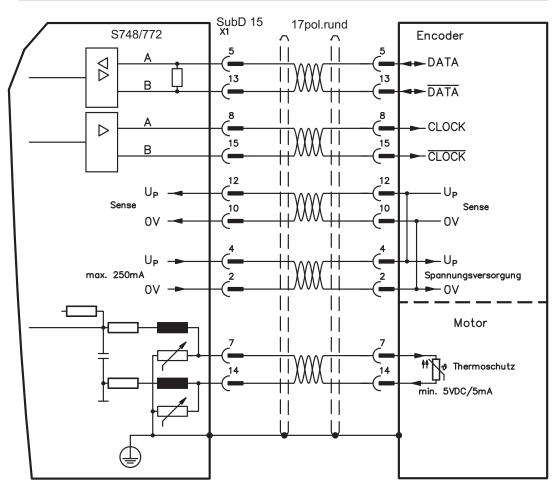
7.11.3 Sinus Encoder mit BiSS digital (X1)

Anschluss von single- oder multiturn digitalen Encodern mit BiSS Interface als Rückführsystem (primär oder sekundär, ⇒ S.68).

Die Temperaturüberwachung im Motor wird an X1 angeschlossen und dort ausgewertet. Mit unserem konfektionierten Encoder-Anschlusskabel sind alle Signale verbunden. Bei geplanter Leitungslänge über 50m sprechen Sie mit unserer Applikationsabteilung.

Grenzfrequenz: 1,5MHz

Gebertyp	FBTYPE	EXTPOS	GEARMODE	Up
5V digital (BiSS B)	20	11	11	5V +/-5%
12V digital (BiSS B)	22	11	11	7,511V
5V digital (BiSS C, Renishaw)	33	12	12	5V +/-5%

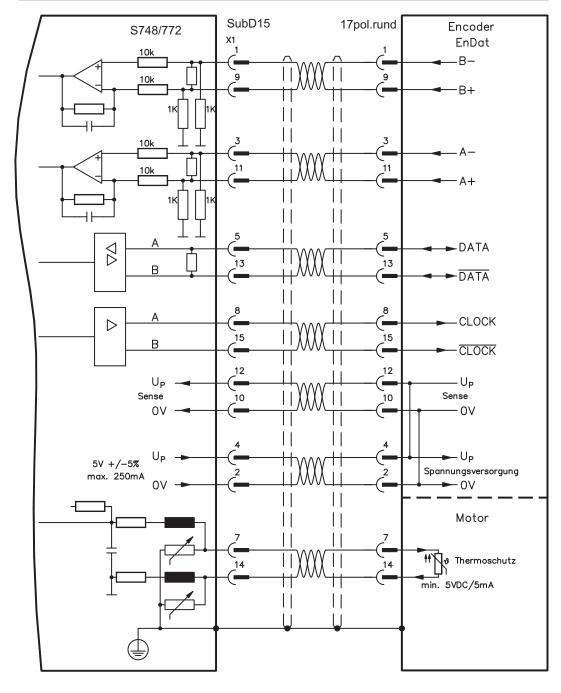


Die Pinbelegung auf der Geberseite bezieht sich jeweils auf Kollmorgen Motoren.

7.11.4 Sinus Encoder mit EnDat 2.1 (X1)

Anschluss von single- oder multiturn sinus-cosinus-Encodern mit EnDat 2.1 Protokoll als Rückführsystem (primär oder sekundär, ⇒ S.68). Vorzugstypen sind die optischen Geber ECN1313 / EQN1325 und die induktiven Geber ECI 1118/1319 oder EQI 1130/1331. Die Temperaturüberwachung im Motor wird an X1 angeschlossen und dort ausgewertet. Mit unserem konfektionierten Encoder-Anschlusskabel sind alle Signale verbunden. Bei geplanter Leitungslänge über 50m sprechen Sie mit unserer Applikationsabteilung. Grenzfrequenz (sin, cos): 350 kHz

Gebertyp	FBTYPE	EXTPOS	GEARMODE
ENDAT 2.1	4	8	8
ENDAT 2.1 + Wake&Shake	21	8	8



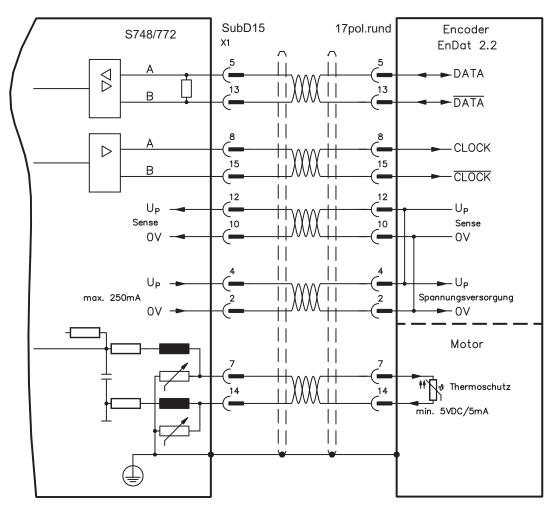
Die Pinbelegung auf der Geberseite bezieht sich jeweils auf Kollmorgen Motoren.

7.11.5 Encoder mit EnDat 2.2 (X1)

Anschluss von single- oder multiturn Encodern mit EnDat 2.2 Protokoll als Rückführsystem (primär und sekundär, ⇒ S.68). Die Temperaturüberwachung im Motor wird an X1 angeschlossen und dort ausgewertet. Mit unserem konfektionierten Encoder-Anschlusskabel sind alle Signale verbunden. Bei geplanter Leitungslänge über 50m sprechen Sie mit unserer Applikationsabteilung.

Grenzfrequenz: 1,5MHz

Gebertyp	FBTYPE	EXTPOS	GEARMODE	Up
5V ENDAT 2.2	32	13	13	5V +/-5%
12V ENDAT 2.2	34	13	13	7,511V



Die Pinbelegung auf der Geberseite bezieht sich jeweils auf Kollmorgen Motoren.

74

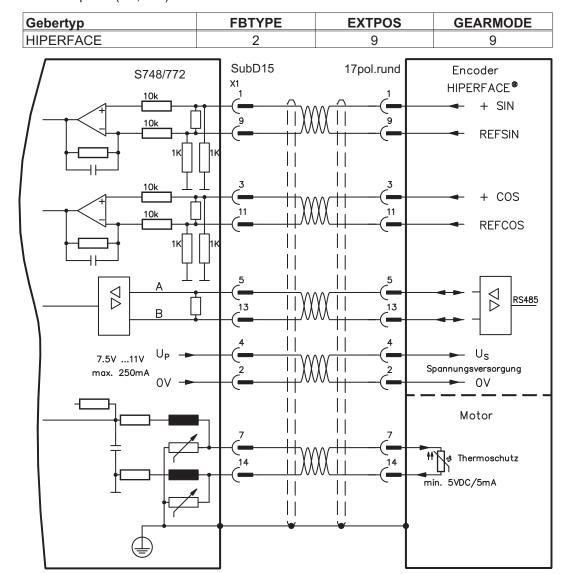
7.11.6 Sinus Encoder mit HIPERFACE (X1)

Anschluss von single- oder multiturn sinus-cosinus-Encodern mit HIPERFACE Protokoll als Rückführsystem (primär oder sekundär, ⇒ S.68).

Die Temperaturüberwachung im Motor wird an X1 angeschlossen und dort ausgewertet. Mit unserem konfektionierten Encoder-Anschlusskabel sind alle Signale verbunden.

Bei geplanter Leitungslänge über 50m sprechen Sie mit unserer Applikationsabteilung.

Grenzfrequenz (sin, cos): 350 kHz



Die Pinbelegung auf der Geberseite bezieht sich jeweils auf Kollmorgen Motoren.

7.11.7 Sinus Encoder mit SSI (X1)

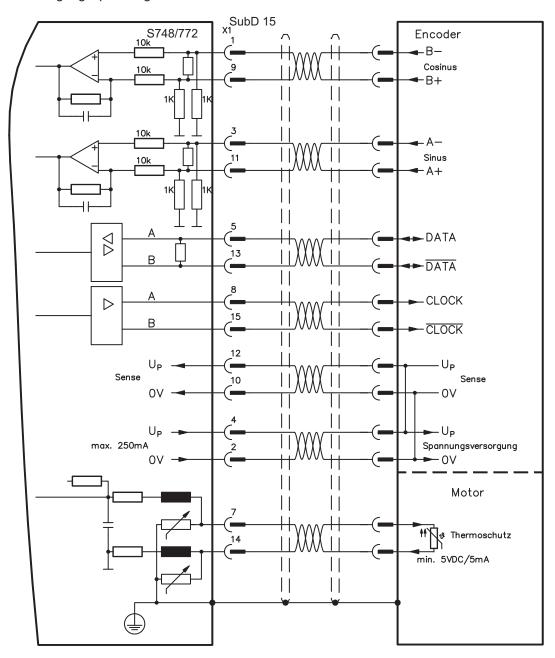
Anschluss von sinus-cosinus Encodern mit SSI Interface als lineares Rückführsystem (primär, ⇒ S.68).

Die Temperaturüberwachung im Motor wird an X1 angeschlossen und dort ausgewertet. Mit unserem konfektionierten Encoder-Anschlusskabel sind alle Signale verbunden. Bei geplanter Leitungslänge über 50m sprechen Sie mit unserer Applikationsabteilung.

Grenzfrequenz (sin, cos): 350 kHz

Gebertyp	FBTYPE	EXTPOS	GEARMODE
SinCos SSI 5V linear	26	-	-

Versorgungsspannung des Gebers auf X1 einschalten: ENCVON auf 1 setzen



7.11.8 Sinus Encoder ohne Datenspur (X1)

Anschluss eines Sinus-Cosinus Encoders ohne Datenspur als Rückführsystem (primär oder sekundär, ⇒ S.68). Der Verstärker benötigt bei jedem Einschalten der 24V-Versorgung die Startinformationen für den Lageregler (Parameterwert MPHASE). Je nach Einstellung von FBTYPE wird ein Wake&Shake durchgeführt oder der Wert für MPHASE wird aus dem EEPROM des Servoverstärkers entnommen.

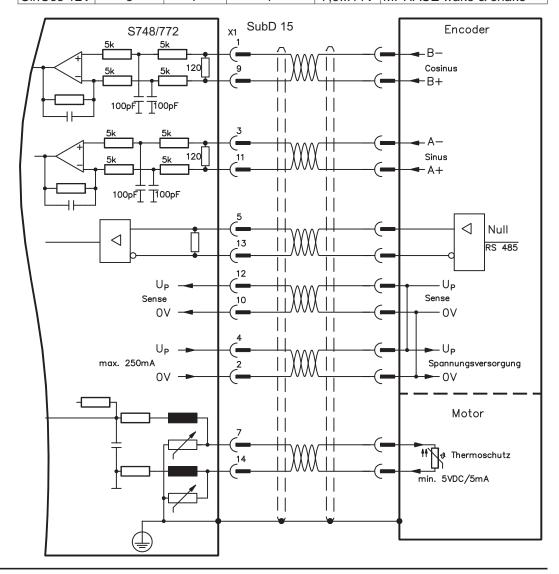


WARNUNG

Bei vertikalen Achsen kann die Last ungebremst herunterfallen, da beim Wake&Shake die Bremse gelöst wird und kein ausreichendes Drehmoment zum Halten der Last erzeugt werden kann. Verwenden Sie Wake & Shake nicht bei vertikalen, hängenden Lasten.

Die Temperaturüberwachung im Motor wird über die Encoderleitung an X1 angeschlossen. Bei geplanter Leitungslänge über 50m sprechen Sie mit unserer Applikationsabteilung. Grenzfrequenz (sin, cos): 350 kHz

Gebertyp	FBTYPE	EXTPOS	GEARMODE	Up	Bemerkung
SinCos 5V	1	6	6	5V +/-5%	MPHASE aus EEPROM
SinCos 12V	3	7	7	7,511V	MPHASE aus EEPROM
SinCos 5V	7	6	6	5V +/-5%	MPHASE wake & shake
SinCos 12V	8	7	7	7.511V	MPHASE wake & shake



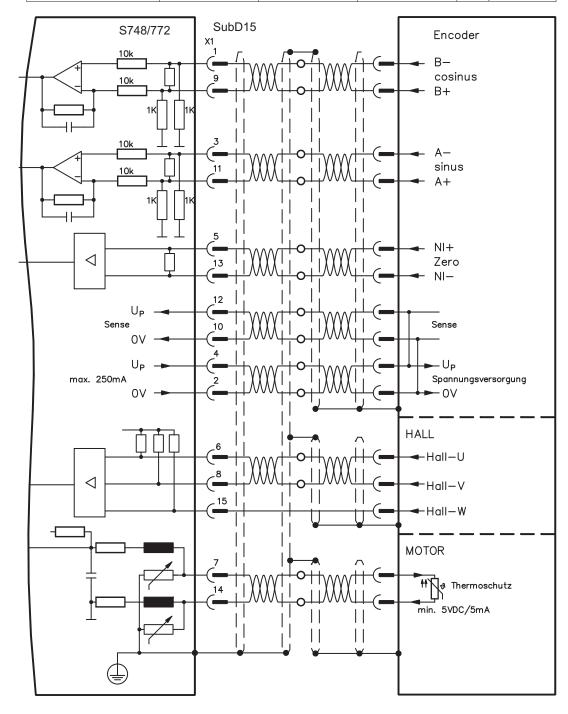
7.11.9 Sinus Encoder mit Hall (X1)

Sinus-Encoder, die keine absolute Information zur Kommutierung bereitstellen, können mit einem zusätzlichen Hall-Geber als vollständiges Rückführungssystem (primär, ⇒ S.68) ausgewertet werden.

Alle Signale werden an X1 angeschlossen und dort ausgewertet. Bei geplanter Leitungslänge über 25m sprechen Sie mit unserer Applikationsabteilung.

Grenzfrequenz (sin, cos): 350 kHz

Gebertyp	FBTYPE	EXTPOS	GEARMODE	Up
SinCos 5V mit Hall	5	-	-	5V +/-5%
SinCos 12V mit Hall	6	-	-	7,511V



7.11.10 Inkrementalgeber ROD (AquadB) 5V, 1,5MHz (X1)

Anschluss von Inkrementalgeber als Rückführsystem (primär oder sekundär, ⇒ S.68). Der Verstärker benötigt bei jedem Einschalten der 24V-Versorgung die Startinformationen für den Lageregler (Parameterwert MPHASE). Je nach Einstellung von FBTYPE wird ein Wake&Shake durchgeführt oder der Wert für MPHASE wird aus dem EEPROM des Servoverstärkers entnommen.

Die Temperaturüberwachung im Motor wird an X1 angeschlossen und dort ausgewertet. Mit unserem konfektionierten Encoder-Anschlusskabel sind alle Signale verbunden. Bei geplanter Leitungslänge über 50m sprechen Sie mit unserer Applikationsabteilung.

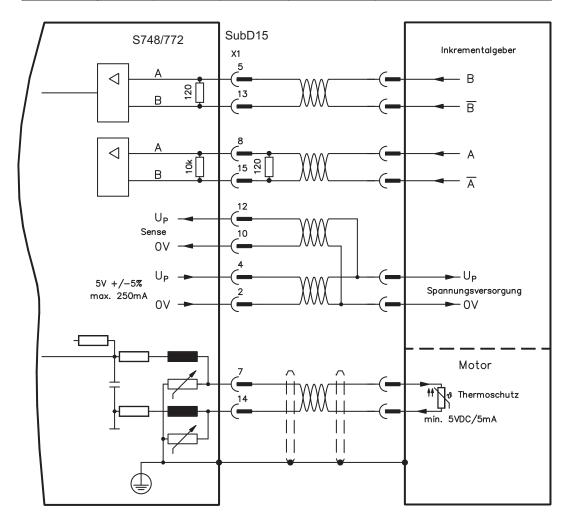


WARNUNG

Bei vertikalen Achsen kann die Last ungebremst herunterfallen, da beim Wake&Shake die Bremse gelöst wird und kein ausreichendes Drehmoment zum Halten der Last erzeugt werden kann. Verwenden Sie Wake & Shake nicht bei vertikalen, hängenden Lasten.

Grenzfrequenz (A, B): 1,5MHz

Gebertyp	FBTYPE	EXTPOS	GEARMODE	Bemerkung
Inkrementalgeber 5V	31	30	30	MPHASE aus EEPROM
Inkrementalgeber 5V	30	30	30	MPHASE mit wake & shake



7.11.11 Inkrementalgeber ROD (AquadB) 5V, 350kHz (X1)

5V-Inkrementalgeber (ROD, AquadB) als Rückführsystem (primär / sekundär, ⇒ S.68). Der S748/772 benötigt bei jedem Einschalten der 24V-Versorgung die Startinformationen für den Lageregler (MPHASE). Je nach FBTYPE-Einstellung wird ein Wake&Shake durchgeführt oder MPHASE wird aus dem EEPROM des S748/772 entnommen.

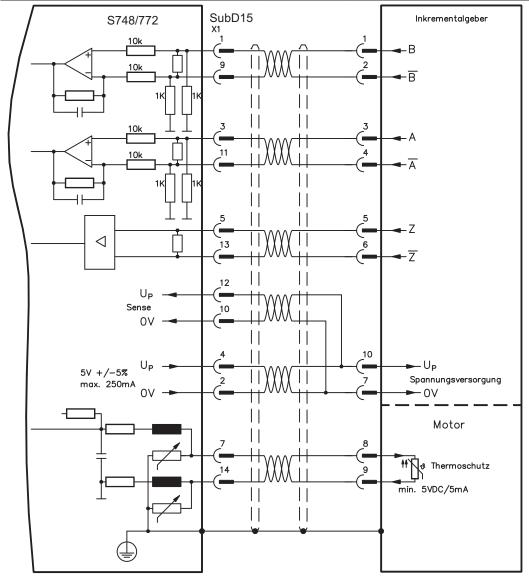


WARNUNG

Bei vertikalen Achsen kann die Last ungebremst herunterfallen, da beim Wake&Shake die Bremse gelöst wird und kein ausreichendes Drehmoment zum Halten der Last erzeugt werden kann. Verwenden Sie Wake & Shake nicht bei vertikalen, hängenden Lasten.

Die Temperaturüberwachung des Motors wird über X1 am Verstärker angeschlossen. Bei geplanter Leitungslänge über 50m sprechen Sie mit unserer Applikationsabteilung. Grenzfrequenz (A, B): 350 kHz

Gebertyp	FBTYPE	EXTPOS	GEARMODE	Bemerkung
Inkrementalgeber 5V	27	10	10	MPHASE aus EEPROM
Inkrementalgeber 5V	17	10	10	MPHASE mit wake & shake



Die Pinbelegung auf der Geberseite bezieht sich jeweils auf Kollmorgen Motoren.

7.11.12 Inkrementalgeber ROD (AquadB) 5V, 350kHz mit Hall (X1)

Anschluss eines ComCoders als Rückführeinheit (primär, ⇒ S.68). Für die Kommutierung werden Hallsensoren und für die Auflösung ein eingebauter Inkrementalgeber (AquadB) verwendet. Die Temperaturüberwachung im Motor wird an X1 angeschlossen und dort ausgewertet. Mit unserem konfektionierten ComCoder-Anschlusskabel sind alle Signale verbunden. Bei geplanter Leitungslänge über 25m sprechen Sie mit unserer Applikationsabteilung. Bei getrennten Gebersystemen (Inkrementalgeber und Hall-Geber getrennt) muss die Verdrahtung ähnlich wie auf S.77 ausgeführt werden. Die Anschlussbelegung am Verstärker entspricht jedoch dem u.a. Anschlussplan.

Grenzfrequenz (A,B): 350 kHz Gebertyp **FBTYPE EXTPOS GEARMODE** Inkrementalgeber 5V + Hall 15 SubD15 Comcoder S748/772 17pol.rund **-**B 120 120 100рҒ∏ ∏100рҒ 11 4 ·Hall—U .16 4 Hall-V -Hall-W UP Sense 0٧ 10 Up 5V +/-5% Spannungsversorgung max. 250mA 0V 0٧ Motor Thermoschutz min. 5VDC/5mA

Die Pinbelegung auf der Geberseite bezieht sich jeweils auf Kollmorgen Motoren.

7.11.13 Inkrementalgeber ROD (AquadB) 24V (X3)

Anschluss eines 24V-Inkrementalgebers (ROD AquadB) als Rückführeinheit (primär oder sekundär, ⇒ S.68). Verwendet werden die digitalen Eingänge DIGITAL-IN 1 und 2 an Stecker X3. Der Verstärker benötigt bei jedem Einschalten der 24V-Versorgung die Startinformationen für den Lageregler (Parameterwert MPHASE).Je nach Einstellung von FBTYPE wird ein Wake&Shake durchgeführt oder der Wert für MPHASE wird aus dem EEPROM des Servoverstärkers entnommen.



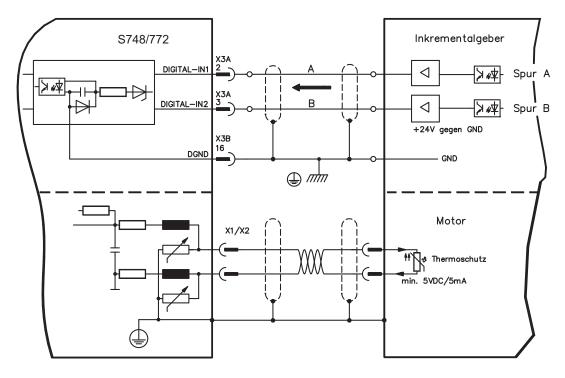
WARNUNG

Bei vertikalen Achsen kann die Last ungebremst herunterfallen, da beim Wake&Shake die Bremse gelöst wird und kein ausreichendes Drehmoment zum Halten der Last erzeugt werden kann. Verwenden Sie Wake & Shake nicht bei vertikalen, hängenden Lasten.

Die Temperaturüberwachung des Motors wird über X1 oder X2 am Verstärker angeschlossen.

Bei geplanter Leitungslänge über 25m sprechen Sie mit unserer Applikationsabteilung. Grenzfrequenz: 100 kHz, Flankensteilheit tv \leq 0,1 μ s

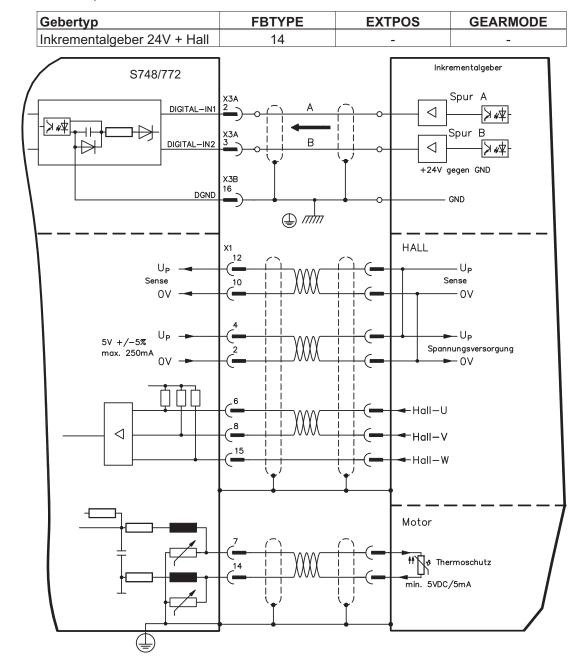
Gebertyp	FBTYPE	EXTPOS	GEARMODE	Bemerkung
Inkrementalgeber 24V	12	2	2	MPHASE aus EEPROM
Inkrementalgeber 24V	16	2	2	MPHASE mit wake & shake



7.11.14 Inkrementalgeber ROD (AquadB) 24V mit Hall (X3, X1)

Anschluss eines 24V-Inkrementalgebers (ROD, AquadB) und eines Hall-Gebers als Rückführeinheit (primär, ⇒ S.68). Für die Kommutierung wird der Hall-Geber und für die Auflösung der Inkrementalgeber verwendet.

Die Temperaturüberwachung im Motor wird an X1 angeschlossen und dort ausgewertet. Bei geplanter Leitungslänge über 25m sprechen Sie mit unserer Applikationsabteilung. Grenzfrequenz an X3: 100 kHz, an X1: 350 kHz



7.11.15 SSI Absolutgeber (X1)

Anschluss eines synchron seriellen Multiturn-Absolutgebers als Rückführeinheit (primär oder sekundär, ⇒ S.68). Es können Binär- und Gray-Datenformate gelesen werden. Die Temperaturüberwachung im Motor wird an X1 angeschlossen und dort ausgewertet. Bei geplanter Leitungslänge über 50m sprechen Sie mit unserer Applikationsabteilung.

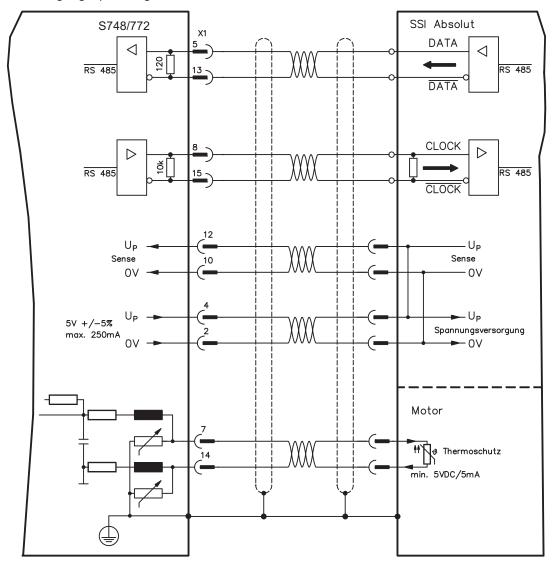
Grenzfrequenz: 1,5MHz

Auflösung/Umdrehung: max. 16 Bit

Umdrehungen: max. 16 Bit

Gebertyp	FBTYPE	EXTPOS	GEARMODE
SSI	25	25	25

Versorgungsspannung des Gebers auf X1 einschalten: ENCVON auf 1 setzen



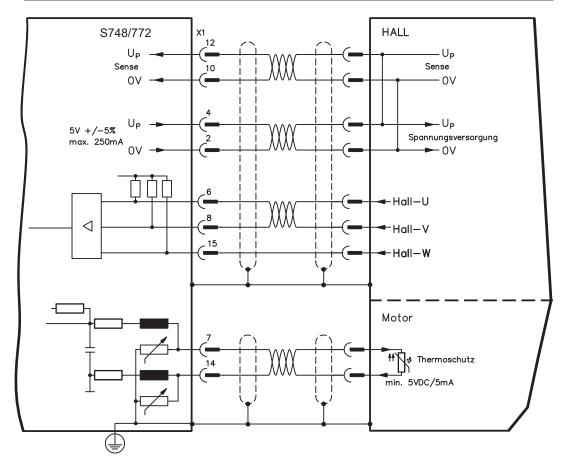
7.11.16 Hall-Geber (X1)

Anschluss eines HALL Gebers als Rückführeinheit (primär, ⇒ S.68).

Die Temperaturüberwachung im Motor wird an X1 angeschlossen und dort ausgewertet. Bei geplanter Leitungslänge über 25m sprechen Sie mit unserer Applikationsabteilung.

Grenzfrequenz: 350 kHz

Gebertyp	FBTYPE	EXTPOS	GEARMODE
Hall	11	-	-



7.12 Elektronisches Getriebe, Master-Slave-Betrieb

Mit der Funktionalität "Elektronisches Getriebe" (siehe Inbetriebnahme-Software und Parameterbeschreibung GEARMODE) wird der Servoverstärker von einem sekundären Feedback als "Folger" gesteuert.

Sie können Master-Slave Systeme aufbauen, einen externen Encoder als Sollwertgeber benutzen oder den Verstärker an eine Schrittmotor-Steuerung anschließen.

Der Verstärker wird mit Hilfe der Inbetriebnahmesoftware parametriert (elektronisches Getriebe, Parameter GEARMODE).

Die Auflösung (Impulszahlen/Umdrehung) ist einstellbar.

INFO

Wird der Eingang X1 verwendet, ohne die X1-Spannungsversorgung (Pins 2, 4, 10, 12) zu nutzen (z.B. Master-Slave-Betrieb mit anderen Servoverstärkern), muss zur Vermeidung der Fehlermeldung F04 die Überwachung dieser Spannungs- versorgung abgeschaltet werden. Dafür müssen Sie Bit 20 des Parameters DRVCNFG2 ändern (siehe ASCII Objekt Referenz in der Online-Hilfe).

7.12.1 Signalquellen

Als Führungssignal für das elektronische Getriebe können folgende Typen verwendet werden:

Führung durch	Grenz- frequenz	Anschluss an Stecker	Anschluss- bild	GEARMODE
SinCos Encoder BISS digital	1,5MHz	X1	⇒ S.71	11, 12
SinCos Encoder ENDAT 2.1	350kHz	X1	⇒ S.72	8
Encoder ENDAT 2.2	1,5MHz	X1	⇒ S.73	13
SinCos Encoder HIPERFACE	350kHz	X1	⇒ S.74	9
SinCos Encoder ohne Datenspur	350kHz	X1	⇒ S.76	6, 7
Inkrementalgeber (AquadB) 5V	1,5MHz	X1	⇒ S.78	30
Inkrementalgeber (AquadB) 5V	350kHz	X1	⇒ S.79	10
Inkrementalgeber (AquadB) 24V	100kHz	X3	⇒ S.81	2
SSI 5V	1,5MHz	X1	⇒ S.83	25
Puls/Richtung 5V	1,5MHz	X1	⇒ S.86	27
Puls/Richtung 24V	100kHz	X3	⇒ S.86	1

Mit der in Schacht 2 oder 3 gesteckten Erweiterungskarte "Posl/O" oder "Posl/O-Monitor" können Sie zusätzlich folgende Signaltypen verwenden:

Führung durch		Anschluss an Stecker	Anschluss- bild	GEARMODE
SSI 5V	1,5MHz	X5	⇒ S.137	5
Inkrementalgeber (AquadB) 5V	1,5MHz	X5	⇒ S.139	3
Puls/Richtung 5V	1.5MHz	X5	⇒ S.139	4

7.12.2 Anschluss an Schrittmotor-Steuerungen (Puls-Richtung)

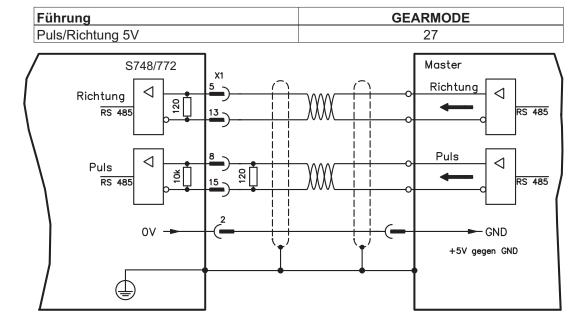
Sie können den Servoverstärker an eine herstellerneutrale Schrittmotorsteuerung anschließen. Der Servoverstärker wird mit Hilfe der Inbetriebnahmesoftware parametriert (elektronisches Getriebe). Die Schrittzahl ist einstellbar, damit kann der Servoverstärker an die Puls-Richtungs-Signale jeder Schrittmotorsteuerung angepasst werden. Diverse Meldungen können ausgegeben werden.

INFO

Der Anschluss an einen Inkremental-Geber bietet eine höhere EMV-Störfestigkeit.

7.12.2.1 Puls/Richtungs-Geber mit 5V-Signalpegel (X1)

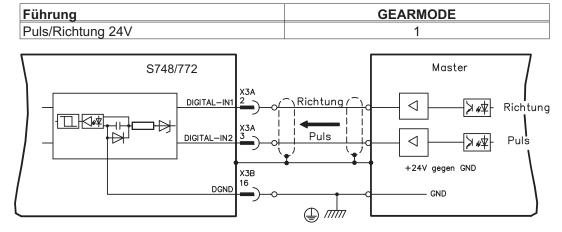
Anschluss des Servoverstärkers an eine Schrittmotorsteuerung mit 5V Signalpegel. Verwendet wird hierfür der SubD-Stecker X1. Grenzfrequenz: 1,5 MHz



7.12.2.2 Puls/Richtungs-Geber mit 24V-Signalpegel (X3)

Anschluss des Servoverstärkers an eine Schrittmotorsteuerung mit 24V Signalpegel. Verwendet werden hierfür die digitalen Eingänge DIGITAL-IN 1 und 2 an Stecker X3.

Grenzfrequenz: 100 kHz



7.12.3 Master-Slave Betrieb

7.12.3.1 Anschluss an S748/772 Master, 5V-Pegel (X1)

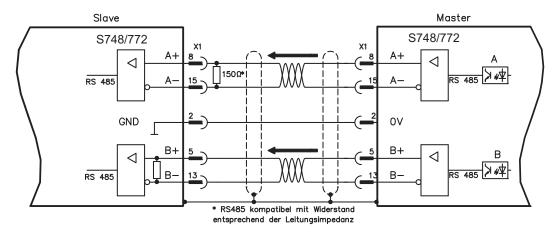
Sie können zwei S748/772 Verstärker zusammenschalten, dabei wird der Slave vom Master über den Encoder-Ausgang X1 (siehe S.88) angesteuert.

Master: Positionsausgabe an X1 (Bildschirmseite "Encoder Emulation")

Slave: Bildschirmseite "Elektrisches Getriebe" (GEARMODE)

Grenzfrequenz X1: 1,5 MHz

Beispiel für Master-Slave Systeme mit zwei S748/772 Verstärkern (ROD Emulation): Slave **GEARMODE: 30**Master **ENCMODE:9**



Wenn als Emulation SSI verwendet würde, müsste beim Master ENCMODE 10 und beim Slave GEARMODE 25 eingestellt werden.

7.12.3.2 Anschluss an S748/772 Master, 5V-Pegel (X5)

Bei Verwendung der Erweiterungskarte Posl/O oder Posl/O-Monitor (siehe S.134 ff) kann auch die Encoder Emulation an X5 benutzt werden. Dabei können **bis zu 16 Slaves** an einen Master angeschlossen werden. Anschlussvorschlag siehe S.139.

7.13 Encoder Emulation, Positionsausgabe

7.13.1 Inkrementalgeberausgabe ROD (AquadB) (X1)

Schnelle Inkrementalgeber-Schnittstelle. Wählen Sie die Encoder-Funktion ROD (AQuadB) Encoder (Bildschirmseite "Encoder Emulation"). Aus den zyklisch-absoluten Signalen des Resolvers bzw. Encoders wird im Servoverstärker die Position der Motorwelle berechnet. Aus dieser Information werden Inkrementalgeber-kompatible Impulse erzeugt, d.h. am SubD-Stecker X1 werden Impulse in zwei um 90° elektrisch versetzten Signalen A und B und ein Nullimpuls ausgegeben.

Die Auflösung (vor Vervielfachung) ist einstellbar:

Encoderfunktion (ENCMODE)	Feedbacksystem (FBTYPE)	Auflösung (ENCOUT)	Nullimpuls
	0, Resolver	324096	
9, ROD => X1	>0, Encoder etc.	256524288 (2 ⁸ 2 ¹⁹)	einer pro Umdrehung (nur bei A=B=1)

INFO

Mit eingebauter Safety Karte sind nur binäre Auflösungen bis 2¹² möglich.

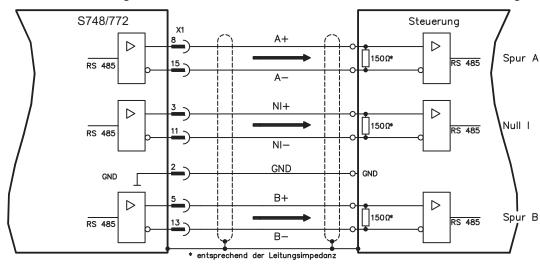
Sie können die Lage des Nullimpulses innerhalb einer mechanischen Umdrehung einstellen und speichern (Parameter ENCZERO). Die Versorgung der Treiber erfolgt durch eine interne Spannung.

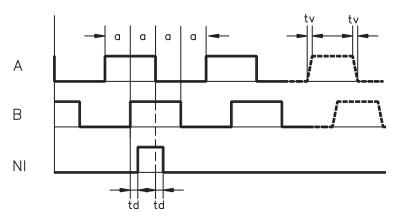
INFO

Die maximal zulässige Leitungslänge beträgt 100 m.

Anschluss- und Signalbeschreibung Inkrementalgeber-Schnittstelle :

Default Zählrichtung: aufwärtszählend mit Blick auf die Motorachse bei Rechtsdrehung





Flankenabstand a ≥ 0,20µs
Flankensteilheit tv ≤ 0,1µs
Verzögerung NI-td ≤ 0,1µs
I∆UI ≥ 2V/20mA

7.13.2 SSI-Ausgabe (X1)

SSI-Schnittstelle (synchron serielle Absolutgeberemulation). Wählen Sie die Encoder-Funktion SSI (Bildschirmseite "Encoder Emulation", ENCMODE 10). Aus den zyklisch-absoluten Signalen des Resolvers bzw. Encoders wird im Servoverstärker die Position der Motorwelle berechnet. Aus dieser Information wird ein SSI-Datum (nach Stegmann Patentschrift DE 3445617C2) erstellt. Es werden max. 32 Bit übertragen. Die führenden Datenbit bilden die Anzahl der Umdrehungen ab und sind wählbar von 12 bis 16 Bit. Die darauf folgenden max. 16 Bit bilden die Auflösung ab und sind nicht veränderbar.

Die folgende Tabelle zeigt die Aufteilung des SSI-Datums je nach gewählter Umdrehungsanzahl:

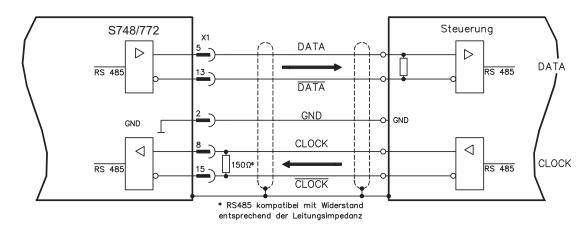
	Umdrehung									Auflösung (beliebig)																						
	SSIREVOL																															
	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0																
#		14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0																
Ω			13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
				12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0																ĺ
					11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0																

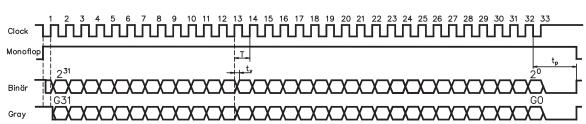
Die Signalfolge kann im **Binär**format (Standard) oder im **Gray**format ausgegeben werden. Sie können den Servoverstärker an die Taktfrequenz Ihrer SSI-Auswertung mit der Setup-Software anpassen.

Die Versorgung der Treiber erfolgt durch eine interne Spannung.

Anschluss- und Signalbeschreibung SSI-Schnittstelle:

Default Zählrichtung: aufwärtszählend mit Blick auf die Motorachse bei Rechtsdrehung.





Umschaltzeit Daten $t_v \le 300$ ns min. Periodendauer T = 600 ns Time Out $t_p = 3\mu s/13\mu s$ (SSITOUT)

Ausgang $|\Delta U| \ge 2V/20mA$ Eingang $|\Delta U| \ge 0.3V$

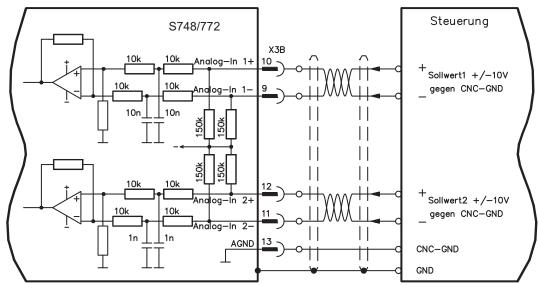
7.14 Digitale und analoge Ein- und Ausgänge

7.14.1 Analoge Eingänge (X3B)

Der Servoverstärker besitzt zwei **programmierbare** Differenzeingänge für analoge Sollwerte. Als Potentialbezug muss AGND (X3B/13) immer mit CNC-GND der Steuerung verbunden werden.

Technische Eigenschaften

- Differenz-Eingangsspannung max. ± 10 V
- Bezugsmasse : AGND, Klemme X3B/13
- Differenzeingangswiderstand 150 kΩ
- Gleichtaktspannungsbereich für beide Eingänge zusätzlich ± 10 V
- Abtastrate: 62,5 μs



Eingang Analog-In1 (Klemmen X3B/10 und X3B/9)

Differenz-Eingangsspannungen von max. ± 10 V, Auflösung 16 Bit (Genauigkeit 13 Bit), skalierbar. Standardeinstellung : Drehzahlsollwert

Eingang Analog-In 2 (Klemmen X3B/12 und X3B/11)

Differenz-Eingangsspannungen von max. ± 10 V, Auflösung 16 Bit (Genauigkeit 13 Bit), skalierbar. Standardeinstellung : Drehmomentsollwert

Anwendungsbeispiele für Sollwerteingang Analog-In 2:

- einstellbare externe Strombegrenzung
- abgeschwächter Eingang für Einrichtbetrieb oder Tippbetrieb
- Vorsteuerung oder Override

Wenn einem Eingang eine vorprogrammierte Funktion neu zugewiesen wurde, muss der Datensatz im EEPROM des Servoverstärkers gespeichert und ein Reset des Gerätes durchgeführt werden (z.B. mit der Inbetriebnahmesoftware).

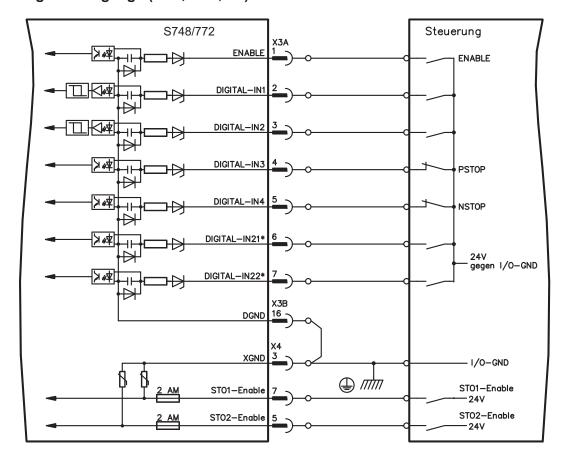
Drehrichtungszuordnung

Standardeinstellung: Rechtsdrehung der Motorwelle (Blick auf die Welle)

- Positive Spannung an Klemme X3B/10 (+) gegen Klemme X3B/9 () oder
- Positive Spannung an Klemme X3B/12 (+) gegen Klemme X3B/11 ()

Zur Umkehr des Drehsinns können Sie die Belegung der Klemmen X3B/10-X3B/9 bzw. X3B/12-X3B/11 tauschen oder auf der Bildschirmseite "Feedback" den Parameter ZÄHLRICHTUNG ändern (0/1).

7.14.2 Digitale Eingänge (X3A, X3B, X4)



^{*} DIGITAL-IN 21 und 22 müssen mit Hilfe der Inbetriebnahmesoftware als Eingänge definiert werden (Bildschirmseite "I/O digital")

7.14.2.1 Stecker X3A, X3B

Eingang ENABLE

- SPS-kompatibel (EN 61131-2 Typ 1), potentialfrei, Bezugsmasse ist DGND
- High: 15...30 V / 2...15 mA , Low: -3...5 V / <1mA</p>
- Abtastrate: Software:250 µs

Gibt die Endstufe des Servoverstärkers Signal frei (Klemme X3A/1, **High-aktiv**). Freigabe nur möglich, wenn Eingänge STOx-Enable 24V Signal anliegen haben (siehe Seite 35ff). Im gesperrten Zustand (Low-Signal) ist der angeschlossene Motor drehmomentfrei.

Zusätzlich ist eine Software-Freigabe mit Hilfe der Inbetriebnahmesoftware erforderlich (UND-Verknüpfung), die jedoch auch fest aktiviert werden kann (Bildschirmseite "Basiseinstellungen" der Inbetriebnahmesoftware DRIVEGUI.EXE).

Programmierbare digitale Eingänge an X3:

Sie können die digitalen Eingänge X3A/2 bis X3A/7 dazu verwenden, im Servoverstärker abgespeicherte, vorprogrammierte Funktionen auszulösen. Eine Liste der vorprogrammierten Funktionen finden Sie auf der Bildschirmseite "I/O digital" unserer Inbetriebnahmesoftware. Wenn einem Eingang eine vorprogrammierte Funktion neu zugewiesen wurde, muss der Datensatz im EEPROM des Servoverstärkers gespeichert und ein Reset des Gerätes durchgeführt werden (z.B. mit der Inbetriebnahmesoftware).

Digitale Eingänge DIGITAL-IN 1...2 (X3A/2, X3A/3):

Diese Eingänge sind besonders schnell und daher z.B. für Latch-Funktionen oder schnelle Feedbacksignale geeignet.

- SPS-kompatibel (EN 61131-2 Typ 1), potentialfrei, Bezugsmasse ist DGND
- High: 15...30 V / 2...15 mA , Low: -3...5 V / <1mA</p>
- Abtastrate: Hardware: 2µs

Digitale Eingänge DIGITAL-IN 3...4 (X3A/4, X3A/5):

Diese Eingänge können u.a. mit den Endschalter-Auswertungsfunktionen PSTOP und NSTOP belegt werden. In der Inbetriebnahmesoftware wählen Sie die gewünschte Funktion (Bildschirmseite "I/O digital").

- SPS-kompatibel (EN 61131-2 Typ 1), potentialfrei, Bezugsmasse ist DGND
- High: 15...30 V / 2...15 mA, Low: -3...5 V / <1mA</p>
- Abtastrate: Software:250 µs

Digitale Eingänge DIGITAL-IN21...22 (X3A/6, X3A/7):

Pin 6 und 7 an X3A können wahlweise als Eingang oder Ausgang verwendet werden. In der Inbetriebnahmesoftware wählen Sie die gewünschte Funktion (Bildschirmseite "I/O digital").

- SPS-kompatibel (EN 61131-2 Typ 1), potentialfrei, Bezugsmasse ist DGND
- High: 15...30 V / 2...15 mA, Low: -3...5 V / <1mA</p>
- Abtastrate: Software:250 μs

INFO

Abhängig von der gewählten Funktion sind die Eingänge High- oder Low-aktiv.

7.14.2.2 Stecker X4

In Verbindung mit einer sicheren externen Verdrahtung erhalten Sie bei Verwendung der Eingänge STOx-Enable eine funktional sichere Wiederanlaufsperre.

Eingang Freigabe STO1-ENABLE (X4/7), STO2-ENABLE (X4/5)

- Potentialfrei, Bezugsmasse ist XGND
- 20V...30V / 33mA...45mA

INFO

Diese Eingänge sind nicht kompatibel zu EN 61131-2.

Diese zusätzlichen digitalen Eingänge geben die Leistungsendstufe des Verstärkers frei. Solange an beiden Eingängen ein 24V-Signal anliegt, ist die Endstufe betriebsbereit. Bei einem offenem Eingang STOx-Enable wird keine Leistung mehr an den Motor übertragen, der Antrieb wird drehmomentfrei und trudelt aus.

HINWEIS

Ein ausfallsicheres Bremsen des Antriebs muss, falls erforderlich, über eine zusätzliche mechanische Bremse sichergestellt werden, da eine elektrische Bremsung (geregeltes Abbremsen) durch den Antrieb nach Auslösung der STO Funktion nicht mehr möglich ist. Weitergehende Informationen und Anschlussbeispiele finden Sie auf Seite 35ff.

7.14.3 Digitale Ausgänge (X3A, X3B, X4)

Technische Eigenschaften

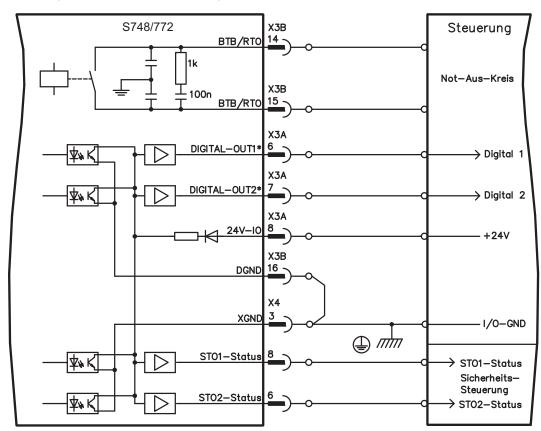
Spannungsversorgung an Klemme X3A/8 (24V-IO) und Klemme X3B/16 (DGND)

Alle digitalen Ausgänge sind potentialfrei

— 24V-IO : 20V DC ... 30V DC

DIGITAL-OUT1/2 : SPS-kompatibel (EN 61131-2 Typ 1), max. 100mA STO1/2-Status : SPS-kompatibel (EN 61131-2 Typ 1), max. 100mA BTB/RTO : Relais-Ausgang, max. 30V DC oder 42V AC, 0.5A

— Update rate : 250 μs



^{*} DIGITAL-OUT1/2 müssen mit Hilfe der Inbetriebnahmesoftware als Ausgänge definiert werden.

7.14.3.1 Stecker X3A, X3B

Betriebsbereit-Kontakt BTB/RTO (X3B/14, X3B/15)

Betriebsbereitschaft (Klemmen X3B/14 und X3B/15) wird über einen **potentialfreien** Relaiskontakt gemeldet. Der Kontakt ist **geschlossen** bei betriebsbereitem Servoverstärker, die Meldung wird vom Enable-Signal, von der l²t- Begrenzung und von der Bremsschwelle **nicht** beeinflusst.

INFO

Alle Fehler führen zum Abfallen des BTB-Kontaktes und Abschalten der Endstufe (bei offenem BTB Kontakt ist die Endstufe gesperrt -> keine Leistung). Eine Liste der Fehlermeldungen finden Sie auf Seite 114.

Programmierbare digitale Ausgänge DIGITAL-OUT 1 (X3A/6) und 2 (X3A/7):

Pin 6 und 7 an X3A können wahlweise als Eingang oder Ausgang verwendet werden. In der Inbetriebnahmesoftware wählen Sie die gewünschte Funktion. Die Ausgänge sind potentialfrei, die 24V-Schaltspannung muss von außen über X3A/8 zugeführt werden.

Als digitalen Ausgänge programmiert, können Sie hier Meldungen von im Servoverstärker abgespeicherten, vorprogrammierten Funktionen ausgeben.

Eine Liste der vorprogrammierten Funktionen finden Sie auf der Bildschirmseite "I/O digital" unserer Inbetriebnahmesoftware.

Wenn einem Ausgang die Meldung einer vorprogrammierten Funktion neu zugewiesen wird, muss der Datensatz im EEprom des Servoverstärkers gespeichert und ein Reset durchgeführt werden (z.B. mit der Inbetriebnahmesoftware).

7.14.3.2 Stecker X4

Status Meldungen STO1-Status (X4/8) und STO2-Status (X4/6):

Pin 6 und 8 an X4 melden den Status der STO-Enable Eingänge. Die Ausgänge sind potentialfrei, die 24V-Schaltspannung muss von außen über X3A/8 zugeführt werden.

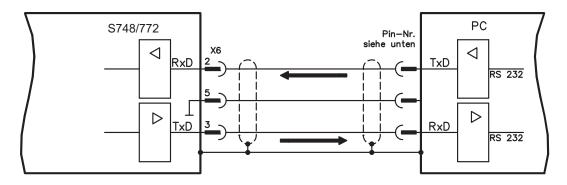
7.15 RS232 Schnittstelle, PC-Anschluss (X6)

Das Einstellen der Betriebs-, Lageregelungs- und Fahrsatzparameter können Sie mit der Inbetriebnahmesoftware auf einem handelsüblichen Personal Computer (siehe S.101) erledigen.

Verbinden Sie die PC-Schnittstelle (X6) des Servoverstärkers bei abgeschalteten Versorgungsspannungen über eine Nullmodem-Leitung mit einer seriellen Schnittstelle des PC

INFO

Verwenden Sie keine Nullmodem-Link Leitung!



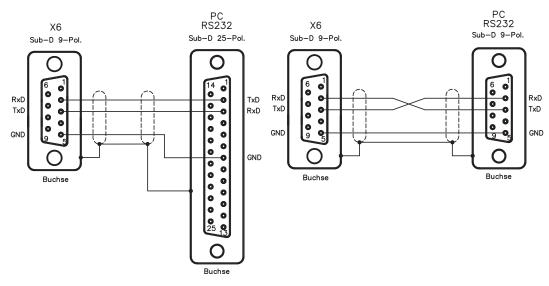
Die Schnittstelle liegt auf dem gleichen Potential wie die CANopen-Schnittstelle.

Die Schnittstelle wird in der Inbetriebnahmesoftware angewählt und eingestellt. Weitere Hinweise finden Sie auf Seite 100.

Mit der optionalen Erweiterungskarte -2CAN- werden die beiden Schnittstellen RS232 und CAN, die denselben Stecker X6 belegen, auf zwei Stecker verteilt (⇒ S.131).

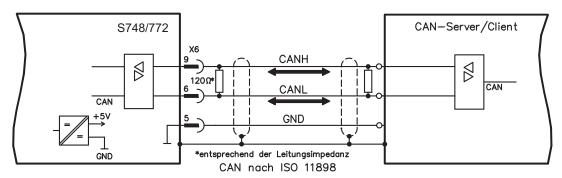
Übertragungsleitung zwischen PC und Servoverstärker der Serie S748/772:

(Ansicht: Lötseite der SubD-Buchsen an der Leitung)



7.16 CANopen Schnittstelle (X6)

Schnittstelle zum Anschluss an den CAN Bus (default : 500 kBaud). Das integrierte Profil basiert auf dem Kommunikationsprofil CANopen DS301 und dem Antriebsprofil DS402. Im Zusammenhang mit dem Lageregler werden u.a. folgende Funktionen bereitgestellt: Tippen mit variabler Geschwindigkeit, Referenzfahren, Fahrauftrag starten, Direktfahrauftrag starten, digitale Sollwertvorgabe, Datentransferfunktionen und viele andere. Detaillierte Informationen finden Sie im CANopen-Handbuch. Die Schnittstelle liegt auf dem gleichen Potential wie das RS232-Schnittstelle. Die analogen Sollwerteingänge sind weiterhin nutzbar. Mit der optionalen Erweiterungskarte -2CAN- werden die beiden Schnittstellen RS232 und CAN, die denselben Stecker X6 belegen, auf zwei Stecker verteilt (\Rightarrow S.131).



CAN Buskabel

Nach ISO 11898 sollten Sie eine Busleitung mit einem Wellenwiderstand von 120 Ω verwenden. Die verwendbare Leitungslänge für eine sichere Kommunikation nimmt mit zunehmender Übertragungsrate ab. Als Anhaltspunkte können folgende bei uns gemessenen Werte dienen, sie sind allerdings nicht als Grenzwerte zu verstehen:

Leitungsdaten: Wellenwiderstand 100-120 Ω

Betriebskapazität max. 60 nF/km Leiterwiderstand (Schleife) 159,8 Ω /km

Leitungslängen in Abhängigkeit von der Übertragungsrate

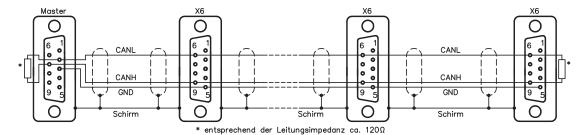
Übertragungsrate / kBaud	max. Leitungslänge / m
1000	10
500	70
250	115

Mit geringerer Betriebskapazität (max. 30 nF/km) und geringerem Leiterwiderstand (Schleife, 115 Ω /km) können größere Übertragungsweiten erreicht werden.

(Wellenwiderstand 150 \pm 5 Ω \Rightarrow Abschlusswiderstand 150 \pm 5 Ω).

An das SubD-Steckergehäuse stellen wir aus EMV-Gründen folgende Anforderung:

- metallisches oder metallisch beschichtetes Gehäuse
- Anschlussmöglichkeit für den Leitungsschirm im Gehäuse, großflächige Verbindung



7.17 EtherNET Schnittstelle (X7)

Diese Schnittstelle stellt über zwei RJ 45 Stecker eine TCP/IP kompatible Hardware mit konfigurierbarer Datenübertragung (Protokoll) bereit. Je nach installierter Firmware kann der Servoverstärker mit folgenden Netzwerken kommunizieren.

EtherCAT (Standard, CAN over EtherCAT)

INFO

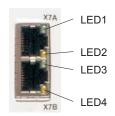
Die Schnittstelle wird deaktivert, wenn eine Feldbus-Erweiterungskarte in einen Erweiterungsschacht gesteckt ist.

Das mit der Firmware installierte Protokoll muss freigeschaltet werden (ASCII Kommando ETHMODE).

Standardeinstellung: Wenn beim Booten des Servoverstärkers eine EtherCAT Verbindung erkannt wird, wird EtherCAT aktiviert, andernfalls wird CANopen (siehe S. 96) aktiviert.

Mit dem Download-Tool (auf der Produkt-CDROM und im Download-Bereich unserer Internetseite) können die verschiedenen Firmwareversionen in den Servoverstärker geladen werden.

Der Zustand der Kommunikation wird über die integrierten LEDs gemeldet.



Anschluss	LED#	Name	Funktion					
	LED1	LINK IN	An = Empfang gültig (IN port)					
	LEDI	LINK_IIN	Aus = nicht gültig, power off oder reset.					
X7A			An = Netzwerk zyklisch					
	LED2	CYCLIC	Blinkt = Netzwerk nicht zyklisch					
			Aus = power off oder reset					
	I ED2	LINIZ OLIT	An = Empfang gültig (OUT port)					
	LED3	LINK_OUT	Aus = nicht gültig, power off oder reset.					
X7B			An = Repeater Ein, Netzwerk zyklisch					
	LED4	REPEATER	Blinkt = Repeater Ein, Netzwerk nicht zyklisch					
			Aus = Repeater Aus, power off oder reset					

Pinbelegung

X7A	Signal	X7B	Signal					
1	Senden +	1	Empfangen +					
2	Senden -	2	Empfangen -					
3	Empfangen +	3	Senden +					
4	n.c.	4	n.c.					
5	n.c.	5	n.c.					
6	Empfangen -	6	Senden -					
7	n.c.	7	n.c.					
8	n.c.	8	n.c.					

7.18 Speicherkarte



Oben im Servoverstärker befindet sich ein Kartenleser für Speicherkartenkarten. Auf der Speicherkarte kann die Firmware und ein vollständiger Parametersatz abgespeichert werden und wieder in den Servoverstärker geladen werden. Es werden MMC und SD Karten unterstützt.

Mit dieser Funktion nehmen Sie ein eventuelles Austauschgerät oder identische Achsen in Serienmaschinen extrem schnell und einfach in Betrieb.

Uploads und Downloads von und zur Speicherkarte können mit den Bedientasten oder über die Inbetriebnahmesoftware gestartet werden. Die Bedienung über ASCII Kommandos ist im Produkt-WIKI auf Seite "Speicherkarte" beschrieben.

INFO

Die Speicherkarte darf nur bei ausgeschaltetem S748/772 gesteckt oder entfernt werden. Bei Einsatz eines Absolutwertgebers muss nach Einlesen der Parameter in ein neues Gerät eine Referenzfahrt durchgeführt werden.

Um auf einen Verstärker ohne PC Anbindung eine neue Firmware einzuspielen, müssen folgende Schritte ausgeführt werden:

- 1. Abspeichern der zu programmierenden Firmware auf der Speicherkarte unter dem Namen "default.s19" (S Record Format) bzw. "default.bin" (binäres Format).
- 2. Verstärker spannungsfrei schalten (24V Versorgung aus) und Karte in den Speicherkartenschacht des Verstärkers einsetzen.
- 3. Beide Bedientasten gedrückt halten () und 24V Versorgungsspannung des Verstärkers einschalten. Im Display erscheint "—" als Kennung, dass das Monitorprogramm aktiviert wurde. Bei Karten-Zugriffsproblemen erscheinen im Display die Buchstaben "CCC". Beim Wiedereinsetzen der Speicherkarte wird das unterbrochene Kommando fortgesetzt.
- 4. Beim erneuten Betätigen der beiden Bedientasten wird der Update-Vorgang gestartet. Der Fortgang des Updates kann auf dem Display beobachtet werden:
 - Zunächst wird die Firmware von der Karte in den internen Speicher geladen.
 - Während dieser Phase zählt die Anzeige von 0 bis 100.
 - Anschliessend wird der interne Firmwarespeicher gelöscht. Während dieser Phase bleibt die Zahl 100 in der Anzeige stehen.
 - Nachdem der Firmwarespeicher gelöscht wurde, erfolgt das Schreiben der Firmware. Diese Phase wird im Display durch eine von 100 auf 0 herunterzählende Anzeige kenntlich gemacht.
- 5. Nachdem vollständiger Programmierung, erfolgt ein automatischer Start.

Beim Neustart wird auch ein automatisches Laden der Parameterdatei unterstützt. Falls auf der Speicherkarte eine Parameterdatei mit dem Namen "default.par" abgespeichert ist, so wird sie zu diesem Zeitpunkt von der Firmware geladen. Damit ist ein vollständig automatischer Update der Firmware und Parameter möglich.

8 Inbetriebnahme

Das Vorgehen bei einer Inbetriebnahme wird exemplarisch beschrieben. Je nach Einsatz der Geräte kann ein anderes Vorgehen sinnvoll oder erforderlich sein. Nehmen Sie bei Mehrachs-Systemen jeden Servoverstärker einzeln in Betrieb.

Vor der Inbetriebnahme muss der Maschinenhersteller eine Risikobeurteilung für die Maschine erstellen und geeignete Maßnahmen treffen, dass unvorhergesehene Bewegungen nicht zu Schäden an Personen oder Sachen führen können.

8.1 Wichtige Hinweise



GEFAHR

An den Zwischenkreisklemmen treten lebensgefährliche Spannungen bis zu 900V auf. Lebensgefahr durch elektrischen Schlag. Nur Fachleute mit weitreichenden Kenntnissen im Bereich Antriebstechnik dürfen den Servoverstärker in Betrieb nehmen. Prüfen Sie, ob alle spannungsführenden Anschlussteile gegen Berührung sicher geschützt sind.



WARNUNG

In ungünstigen Fällen können beim Trennen von Verbindungen Lichtbögen entstehen, da die eingebauten Kondensatoren auch nach Abschalten der Versorgungsspannungen gefährliche Spannungen führen. Verbrennungsgefahr und Gefahr der Erblindung. Kontakte werden geschädigt. Lösen Sie die elektrischen Anschlüsse der Servoverstärker nie unter Spannung. Warten Sie nach dem Freischalten der Servoverstärker mindestens zehn Minuten, bevor Sie spannungsführende Geräteteile (z.B. Kontakte) berühren oder Anschlüsse lösen. Messen Sie zur Sicherheit die Spannung im Zwischenkreis und warten Sie, bis die Spannung unter 60V abgesunken ist.



WARNUNG

Der Antrieb kann abhängig von der Parametereinstellung nach dem Einschalten der Netzspannung automatisch anlaufen. Es besteht die Gefahr von tödlichen oder schweren Verletzungen für Personen, die in der Maschine arbeiten. Wenn der Parameter <u>AENA</u> auf 1 gesetzt ist, warnen Sie an der Maschine mit einem Warnschild (Warnung: Automatischer Wiederanlauf nach Einschalten!).

HINWEIS

Wurde der Servoverstärker länger als 1 Jahr gelagert , müssen die Zwischenkreiskondensatoren neu formiert werden. Lösen Sie hierzu alle elektrischen Anschlüsse. Versorgen Sie den Servoverstärker etwa 30min einphasig mit 208 ... 240V Versorgungsspannung an den Klemmen L1 und L2. Dadurch werden die Kondensatoren neu formiert.

INFO

Weiterführende Informationen zur Inbetriebnahme:

Das Anpassen von Parametern und die Auswirkungen auf das Regelverhalten wird in der Online Hilfe der Inbetriebnahmesoftware beschrieben.

Die Inbetriebnahme der eventuell vorhandenen Feldbus-Erweiterungskarte wird im entsprechenden Handbuch auf der CD-Rom beschrieben. Weiterführendes Wissen vermitteln wir Ihnen in Schulungskursen (auf Anfrage).

8.2 Inbetriebnahmesoftware

Dieses Kapitel erläutert die Installation der Inbetriebnahmesoftware DRIVEGUI.EXE für den digitalen Servoverstärker S748/772.

Wir bieten auf Anfrage Schulungs- und Einarbeitungskurse an.

8.2.1 Bestimmungsgemäße Verwendung

Die Inbetriebnahmesoftware ist dazu bestimmt, die Betriebsparameter der Servoverstärker der Serie S748/772 zu ändern und zu speichern. Der angeschlossene Servoverstärker kann mit Hilfe der Software in Betrieb genommen werden - dabei kann der Antrieb mit den Service-Funktionen direkt gesteuert werden.

Das Online Parametrieren eines laufenden Antriebs ist ausschließlich Fachpersonal mit den auf Seite 11 beschriebenen Fachkenntnissen erlaubt.

Auf Datenträger gespeicherte Datensätze sind nicht gesichert gegen ungewollte Veränderung durch Dritte. Nach Laden eines Datensatzes müssen Sie daher grundsätzlich alle Parameter prüfen, bevor Sie den Servoverstärker freigeben.

8.2.2 Software-Beschreibung

Die Servoverstärker müssen an die Gegebenheiten Ihrer Maschine angepasst werden. Diese Parametrierung nehmen Sie meist nicht am Verstärker selbst vor, sondern an einem Personal-Computer (PC) mit Hilfe der Inbetriebnahmesoftware. Der PC ist mit einer Nullmodem-Leitung (seriell, siehe S.95) mit dem Servoverstärker verbunden. Die Inbetriebnahmesoftware stellt die Kommunikation zwischen PC und S748/772 her.

Sie finden die Inbetriebnahmesoftware auf der beiliegenden CD-ROM und im Downloadbereich unserer Internetseite.

Sie können mit wenig Aufwand Parameter ändern und die Wirkung sofort am Antrieb erkennen, da eine ständige Verbindung (online Verbindung) zum Verstärker besteht. Gleichzeitig werden wichtige Istwerte aus dem Verstärker eingelesen und am PC-Monitor angezeigt (Oszilloskop-Funktionen).

Eventuell im Verstärker eingebaute Schnittstellen-Module (Erweiterungskarten) werden automatisch erkannt und die erforderlichen zusätzlichen Parameter zur Lageregelung oder Fahrsatzdefinition zur Verfügung gestellt.

Sie können Datensätze auf einem Datenträger oder einer Speicherkarte speichern (archivieren) und wieder laden. Die Datensätze können Sie ausdrucken.

Wir liefern Ihnen motorbezogene Default-Datensätze für die sinnvollsten Servoverstärker-Motor-Kombinationen. In den meisten Anwendungsfällen werden Sie mit diesen Defaultwerten Ihren Antrieb problemlos in Betrieb nehmen können.

Eine umfangreiche <u>Online-Hilfe</u> mit integrierter Beschreibung aller Variablen und Funktionen unterstützt Sie in jeder Situation.

8.2.3 Hardware-Voraussetzungen, Betriebssysteme

Die PC-Schnittstelle (X6, RS232) des Servoverstärkers wird über eine Nullmodem-Leitung (**keine Nullmodem-Link Leitung**!) mit einer seriellen Schnittstelle des PC verbunden (⇒ S.95).

HINWEIS

Ziehen und stecken Sie die Verbindungsleitung nur bei abgeschalteten Versorgungsspannungen (Verstärker und PC).

Die Schnittstelle im Servoverstärker liegt auf gleichem Potential wie die CANopen-Schnittstelle.

Minimale Hardware Anforderungen an den PC:

Prozessor : mindestens Pentium[®] II oder vergleichbar

Grafikkarte : Windows kompatibel, color

Laufwerke : Festplatte (mindestens 10 MB frei)

CD-ROM Laufwerk

Schnittstelle : eine freie serielle Schnittstelle (COM1 bis COM10)

oder USB mit USB->Seriell Wandler

Betriebssysteme WINDOWS 2000, XP, VISTA, 7

DRIVEGUI.EXE ist lauffähig unter WINDOWS 2000, XP, VISTA und 7.

Eine Notbedienung ist mit einer ASCII-Terminal-Emulation (ohne Oberfläche) möglich. Schnittstelle-Einstellung : 38400 Baud, Databit 8, kein Parity, Stopbit 1, keine Flusssteuerung

Betriebssysteme Unix, Linux

Die Funktion der Software unter Unix oder Linux in WINDOWS Fenstern ist **nicht** getestet.

8.2.4 Installation unter WINDOWS

Auf der CD-ROM befindet sich das Installationsprogramm für die Setup Software.

Installieren

Autostart Funktion aktiviert:

Legen sie die CD-ROM in ein freies Laufwerk ein. Es öffnet sich ein Fenster mit dem Startbildschirm der CD. Dort finden Sie eine Verknüpfung zur Inbetriebnahmesoftware DRIVEGUI.EXE. Klicken Sie darauf und folgen sie den Anweisungen.

Autostartfunktion deaktiviert :

Legen sie die CD-ROM in ein freies Laufwerk ein. Klicken Sie auf **START** (Task-Leiste), dann auf **Ausführen**. Geben Sie im Eingabefenster den Programmaufruf : **x:\index.htm** (x= korrekter CD-Laufwerksbuchstabe) ein.

Klicken Sie OK und gehen dann wie oben beschrieben vor.

Anschluss an serielle Schnittstelle des PC:

Schließen Sie die Übertragungs-Leitung an eine serielle Schnittstelle Ihres PC (COM1 bis COM10) und an die serielle Schnittstelle (X6) des S748/772 an (⇒ S.95).

8.3 Quickstart, Schnelltest des Antriebs

8.3.1 Vorbereitung

Auspacken, Montieren und Verdrahten des Servoverstärkers

- 1. Servoverstärker und Zubehör aus der Verpackung nehmen.
- 2. Warnhinweise in den Handbüchern beachten.
- 3. Servoverstärker wie in Kapitel 6 beschrieben montieren.
- 4. Servoverstärker wie in Kapitel 7 beschrieben verdrahten oder verwenden Sie die Minimalverdrahtung für den Schnelltest auf der nächsten Seite.
- 5. Installieren Sie die Software wie in Kapitel 8.2 beschrieben.
- 6. Sie benötigen folgende Informationen über die Antriebskomponenten:
 - Netznennspannung
 - Motortyp (Motordaten, wenn der Motor nicht in der Motordatenbank zu finden ist: siehe <u>Online-Hilfe</u>)
 - im Motor eingebaute Rückführeinheit (Typ, Polzahl/Strichzahl/Daten-Protokoll etc.)
 - Tragheitsmoment der Last

Dokumentationen

Sie benötigen folgende Dokumentationen (im PDF Format auf der Produkt-CDROM, Sie können die jeweils aktuellste Version eines Handbuchs von unserer Website herunterladen):

- Betriebsanleitung (vorliegendes Handbuch)
- Handbuch CANopen Kommunikationsprofil
- Handbuch EtherCAT Kommunikationsprofil
- Zubehörhandbuch

Abhängig von der eingebauten Erweiterungskarte benötigen Sie eine der folgenden Dokumentationen:

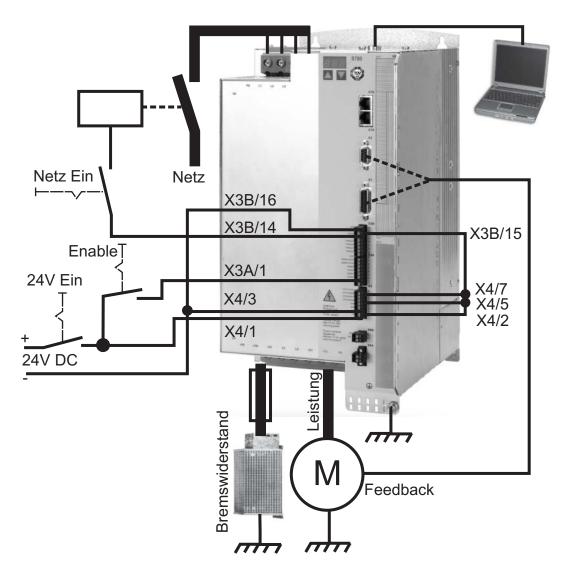
- Bedienungsanleitung Safety Erweiterungskarte Sx
- Handbuch PROFIBUS DP Kommunikationsprofil
- Handbuch DeviceNet Kommunikationsprofil
- Handbuch sercos[®] II Kommunikationsprofil

Sie benötigen den Acrobat Reader um die PDF Dateien zu lesen. Einen Installationslink finden Sie auf der Produkt-CDROM.

Minimal erforderliche Verdrahtung für den Schnelltest

INFO

Diese Verdrahtung erfüllt keinerlei Anforderungen an die Sicherheit oder Funktionstüchtigkeit Ihrer Anwendung. Sie zeigt lediglich die für den Schnelltest erforderliche Mindestverdrahtung.



8.3.2 Verbinden

- Schließen Sie die serielle Übertragungsleitung an eine serielle Schnittstelle Ihres PC und an die serielle Schnittstelle X6 des Servoverstärkers an. Optional ist der Einsatz eines USB - Seriell Konverters möglich.
- Schalten Sie die 24 V-Spannungsversorgung des Servoverstärkers ein.
- Warten Sie etwa 30s, bis die Anzeige in der Frontplatte des Servoverstärker die Stromtype (z.B. 🖁 🖁 6 für 48 A) anzeigt. Ist die Leistungsversorgung ebenfalls zu geschaltet, wird ein führendes P (z.B. 🖁 🖁 8 für Power, 48 A) angezeigt.

INFO

Wenn ein Fehlercode angezeigt wird: beseitigen Sie die Ursache.



Klicken Sie zum Start der Software auf Ihrem Windows Desktop auf das DRIVEGUI.EXE-Icon.



DRIVEGUI.EXE bietet die Möglichkeit, offline oder online zu arbeiten. Arbeiten Sie ONLINE.





Wird erstmalig eine Kommunikation aufgebaut, werden Sie aufgefordert, die Kommunikationsparameter einzustellen. Wählen Sie das Kommunikationssystem und die Schnittstelle, an die der Servoverstärker angeschlossen ist und klicken Sie auf OK.

Die Software versucht nun, eine Verbindung zum Servoverstärker aufzubauen. Wenn keine Kommunikation zustande kommt, erhalten Sie diese Fehlermeldung



Häufige Ursachen sind:

- Falsche Schnittstelle gewählt
- Falsche Stecker am Verstärker gewählt
- Schnittstelle von anderer Software belegt
- 24V Hilfsspannungsversorgung ausgeschaltet
- Übertragungsleitung defekt oder falsch konfektioniert

Nach Bestätigen der Fehlermeldung schaltet die Software in den Offline-Modus um. Dies erfordert die manuelle Auswahl des Servoverstärkers. Brechen Sie die Auswahl ab indem Sie das Auswahlfenster schließen. Suchen und beseitigen Sie den Fehler, der die Kommunikation verhindert. Starten Sie die Software erneut im Online-Modus.

Wenn eine Kommunikation zustande kommt, sehen Sie den Startbildschirm. Wählen Sie "Setup Wizard" im Navigationsfenster.



HINWEIS

Vergewissern Sie sich, dass der Verstärker gesperrt ist. (Eingang Enable (Klemme X3A/1) 0V oder offen)!

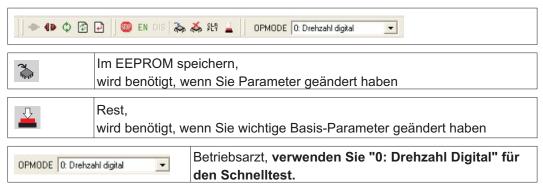
8.3.3 Wichtige Bildschirmelemente

Hilfefunktion

In der <u>Online-Hilfe</u> finden Sie detaillierte Informationen zu allen Parametern, die vom Servoverstärker verarbeitet werden können.

Taste F1	startet die Online-Hilfe zur aktiven Bildschirmseite
Menüleiste?	startet die Online-Hilfe mit deren Startseite
	Kontext-Hilfe. Klicken Sie zuerst auf des Hilfesymbol und anschließend auf die Funktion, zu der Sie Hilfe benötigen.

Symbolleiste



Statusleiste



Das grüne Online Symbol zeigt an, dass die Kommunkation arbeitet.

8.3.4 Setup Wizard

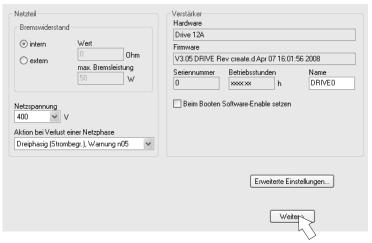
Der Setup-Wizard führt Sie durch die notwendigen Schritte bei der Basiskonfiguration Ihres Antriebes. Abhängig von der zu lösenden Aufgabe werden nur die Bildschirmseiten dargestellt, die benötigt werden.



Wählen Sie für einen Schnelltest der Funktionalität den Setup-Typ "Schnelleinstellung".

Starten Sie den Wizard.

8.3.4.1 Basiseinstellungen



Hier werden grundsätzliche Werte eingestellt.

Netzspannung: Vorhandene Netznennspannung einstellen

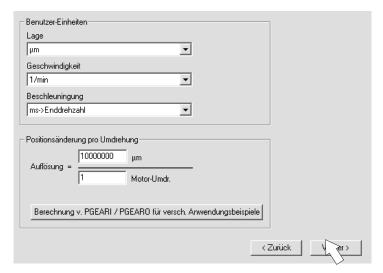
Aktion bei Verlust einer Netzphase: Einphasigen oder dreiphasigen Betrieb wählen. Bei dreiphasigem Betrieb können Sie entweder die Ausgabe der Warnung "n05" oder des Fehlers "F19" wählen. F19" führt zum Abschalten der Endstufe, "n05" wird als Meldung behandelt.

Name: Sie können dem Servoverstärker einen Namen (max. 8 Zeichen) zuweisen. Dies vereinfacht die Identifikation des Antriebs im System.

Beim Booten Software-Enable setzen: Diese Option für den Schnelltest nicht anwählen!

Klicken Sie auf WEITER.

8.3.4.2 Einheiten



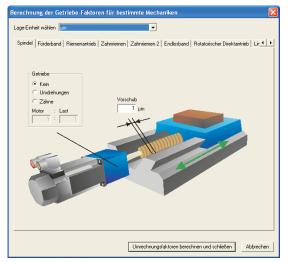
Die Benutzer-Einheiten für alle Eingaben innerhalb der Inbetriebnahmesoftware werden hier vorgewählt.

Lage, Geschwindigkeit, Beschleunigung

Wählen Sie hier sinnvolle Einheiten für Ihre Anwendung bezogen auf die bewegte Last. **Positionsänderung pro Umdrehung**

Hier wird ein Bezug zwischen Umdrehung der Motorwelle und Verfahrweg der Last hergestellt. Getriebeübersetzungen können mit eingerechnet werden. Genaue Erklärung erhalten Sie über die Online-Hilfe. Nutzen Sie zur Ermittlung der Auflösung basierend auf ausgewählten Beispielanwendungen das Berechnungs-Werkzeug:

Berechnung PGEARI/PGEARO für..." Schaltfläche



Sollte Ihre Applikation keinem der aufgeführten Beispiele entsprechen, geben Sie die erforderlichen Parameter direkt in die Felder der Bildschirmseite "Einheiten" ein.

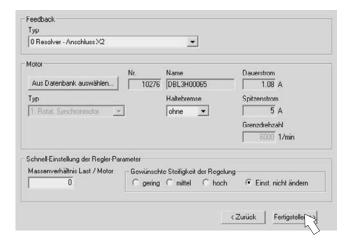
Wählen Sie zunächst die Ihrer Applikation entsprechende Anwendung. Danach stellen Sie die Lage-Einheit ein. Wählen Sie die Lage-Einheit, mit der Sie die benötigte Genauigkeit Ihrer Applikation darstellen können.

Geben Sie nun die mechanischen Daten für Ihre Applikation ein. Wenn ein Getriebe am Motor angeflanscht ist, können Sie bei den in Frage kommenden Anwendungen zusätzlich die Getriebedaten eingeben, entweder die Anzahl der Zähne oder das Verhältnis der Umdrehungen.

Klicken Sie anschließend auf die Schaltfläche "Umrechnungsfaktoren berechnen und schließen".

Klicken Sie auf WEITER.

8.3.4.3 Motor (rotatorisch) und Feedback



Vereinfachte Einstellung der motorbezogen Parameter.

INFO

Feedback: Wählen Sie das im Motor verwendete Feedbacksystem.

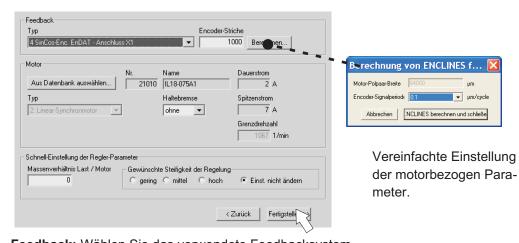
Die Resolverpolzahl ist im Setupmodus "Schnelleinstellung" auf 2 festgelegt!

Falls nötig, ändern Sie die Polzahl im "Vollständigen Setup" auf Seite "Feedback". **Motortyp:** Klicken Sie auf den Button "**Aus Datenbank auswählen...**". Öffnen Sie die

gespeicherte Datenbankdatei (mdb___.csv) und wählen Sie den verwendeten Motortyp. Sondermotoren müssen über das "Vollständige Setup" definiert werden.

Bremse: Soll der Verstärker eine Bremse ansteuern, Feld Haltebremse auf MIT ändern. **Regler-Parameter:** Wenn Sie das Massenverhältnis Last/Motor kennen (0 bedeutete keine Last), geben Sie diese Zahl ein und wählen Sie die gewünschte Steifigkeit der Regelung. Wenn das Verhältnis nicht bekannt ist, wählen Sie "Einst. nicht ändern". Klicken Sie auf FERTIGSTELLEN

8.3.4.4 Motor (linear) und Feedback



Feedback: Wählen Sie das verwendete Feedbacksystem.

Motortyp: Klicken Sie auf den Button "**Aus Datenbank auswählen...**". Öffnen Sie die gespeicherte Datenbankdatei (mdb___.csv) und wählen Sie den verwendeten Motortyp. Sondermotoren müssen über das "Vollständige Setup" definiert werden.

Encoder-Striche (erscheint mit Feedback Typ Sinus-Encoder):

Klicken Sie auf "Berechnen" und tragen Sie die Encoder-Signalperiode ein.

Bremse: Soll der Verstärker eine Bremse ansteuern, Feld Haltebremse auf MIT ändern.

Regler-Parameter: Wenn Sie das Massenverhältnis Last/Motor kennen (0 bedeutete keine Last), geben Sie diese Zahl ein und wählen Sie die gewünschte Steifigkeit der Regelung. Wenn das Verhältnis nicht bekannt ist, wählen Sie "Einst. nicht ändern".

Klicken Sie auf FERTIGSTELLEN

8.3.4.5 Parameter speichern und Neustart

Sie sind dabei, den Setup Wizard zu beenden und Sie haben Parameter geändert oderr eingestellt. Abhängig davon, welche Parameter Sie geändert haben, gibt es nun zwei mögliche Reaktionen des Systems:

Wichtige Konfigurationsparameter wurden geändert

Eine Warnung erscheint, dass Sie den Verstärker neu starten müssen (Kaltstart).



Klicken Sie auf JA. Die Parameter werden nun automatisch im EEPROM des Servoverstärkers gespeichert und ein Rest Kommando startet den Verstärker neu (dauert einige Sekunden).

Weniger wichtige Parameter wurden geändert

Es erscheint keine Warnung. Sichern Sie die Parameter manuell im EEPROM des Servo-

verstärkers. Klicken Sie dazu auf das Symbol in der Symbolleiste. Ein Neustart des Verstärkers ist nicht notwendig. Wählen Sie nun die Seite **Service-Funktionen** an

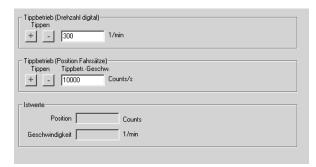
8.3.5 Service Funktionen (Tippbetrieb)

HINWEIS

Sorgen Sie dafür, dass die aktuelle Position der Last die nachfolgenden Bewegungen zulässt. Die Achse fährt sonst auf die Hardware-Endschalter oder den mechanischen Anschlag. Stellen Sie sicher, dass ein Ruck oder eine schnelle Beschleunigung der Last keinen Schaden verursachen kann. Beachten Sie die Anforderungen an "sichere reduzierte Geschwindigkeit" für Ihre Anwendung!

- Schalten Sie die Leistungsversorgung des Antriebs ein.
- STOx-Enable: +24 V an Eingänge STO1-Enable [X4/5] und STO2-Enable [X4/7]
- Software-Enable: Klicken Sie auf das Symbol in der Symbolleiste.

 Die Anzeige in der Frontplatte meldet nun E und die Stromstärke (z.B. 8 für Enable, 48A). Klicken auf schaltet die Endstufe wieder ab (Disable).



Tippbetrieb (Drehzahl digital):

Sie können hier den Antrieb mit konstanter Geschwindigkeit verfahren. Geben Sie die gewünschte Geschwindigkeit ein.

Bei gedrückter Schaltfläche (+ oder –) fährt der Antrieb mit der eingestellten Geschwindigkeit, er stoppt beim Loslassen der Schaltfläche.

Aktuelle Warnungen und Fehler werden auf der Bildschirmseite "**Status**" gelistet. Eine Beschreibung von Fehler- und Warnmeldungen finden Sie in der <u>Online-Hilfe</u> oder auf S.114ff. Nun haben Sie die Grundfunktionen des Antriebs erfolgreich in Betrieb genommen und getestet.

8.3.6 Weitere Einstellmöglichkeiten

HINWEIS

Beachten Sie die Sicherheitshinweise in den Handbüchern und in der **Online-Hilfe**, bevor Sie weitere Parameter ändern.

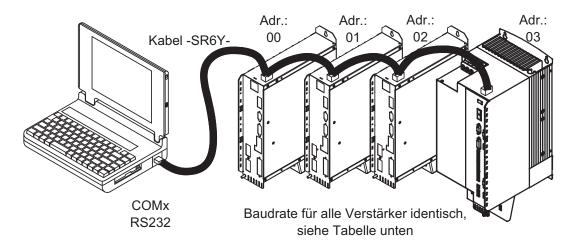
Für alle weiteren Einstellmöglichkeiten finden Sie ausführliche Hinweise in der Online-Hilfe und der dort integrierten Befehlsreferenz.

Zur Freischaltung aller Eingabemöglichkeiten wählen Sie im Setup-Wizard die Stufe "Vollständiges Setup". Damit erhalten Sie zusätzlich Zugriff auf:

- CAN-/Feldus-Einstellungen: Einstellen von Geräteadresse und Übertragungsrate
- Feedback: Detaillierte Anpassung an die verwendete Rückführeinheit
- Motor: Detaillierte Anpassung an den verwendeten Motor
- Regelkreise: Strom- Drehzahl-, Lageregler können manuell optimiert werden
- Positionierdaten: Anpassen der Lageregelung an die Bedingungen der Maschine
- Positionsregister: max. 16 Positionswerte innerhalb des Verfahrweges können überwacht werden.
- **Elektron. Getriebe**: Wenn der Servoverstärker einer Sollwertvorgabe folgen soll, können Sie hier die Sollwertquelle wählen und eine Übersetzung einstellen.
- Encoder-Emulation: Wahl der Encoder-Emulation (Positionsausgabe)
- I/O-analog: Einstellen der analogen Eingänge
- I/O-digital: Einstellen der digitalen Eingänge und Ausgänge
- Status (Fehler/Warnungen): Anzeige des Gerätestatus mit Historie, aktuelle Fehler/Warnungen
- Monitor: Anzeige der Betriebsdaten (Istwerte)
- Einrichtbetrieb: Einstellen und Start der Referenzfahrt
- Fahraufträge: Definition und Start von Fahraufträgen
- Oszilloskop: 4-kanaliges Oszilloskop mit vielfältigen Funktionen
- Bode Plot: Werkzeug zur Antriebsoptimierung
- Terminal: Bedienung des Servoverstärkers über ASCII Kommandos
- Erweiterungskarte: je nach eingebauter Karte erscheint ein zusätzlicher Menüpunkt
- Autotuning: Schnelle Optimierung des Drehzahlreglers.

8.4 Mehrachssysteme

Sie können bis zu 255 Servoverstärker über ein spezielles Kabel verbinden und an Ihren PC anschließen: Kabeltyp -SR6Y- (für 4 Verstärker) oder -SR6Y6- (für 6 Verstärker) siehe Zubehörhandbuch.



Angeschlossen an nur einem Servoverstärker können Sie mit der Inbetriebnahmesoftware nun alle Verstärker über die eingestellten Stationsadressen anwählen und parametrieren.

Stationsadresse für CAN-Bus einstellen

Es ist möglich, die Stationsadressen der einzelnen Verstärker und die Baudrate für die Kommunikation über die Frontplattentastatur einzustellen (⇒ S.113). Bevorzugt wird aber meist die Einstellung aller Parameter mit der Inbetriebnahmesoftware.

Baudrate für CAN-Bus einstellen

INFO

Nach Verändern der Stationsadresse und Baudrate müssen Sie die 24V-Hilfsspannungsversorgung der Servoverstärker aus- und wieder einschalten.

Codierung der Baudrate im LED-Display:

Codieruna	Baudrate in kBit/s	Codierung	Baudrate in kBit/s
1	10	25	250
2	20	33	333
5	50	50	500
10	100	66	666
12	125	80	800
		100	1000

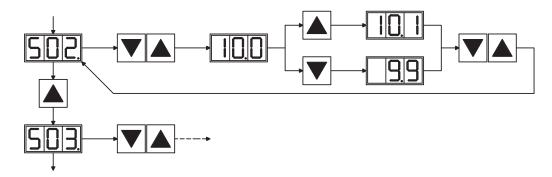
8.5 Tastenbedienung und LED Display

Im Folgenden sind die zwei möglichen Strukturen des Bedienmenüs und die Bedienung mit der Tastatur auf der Frontplatte dargestellt. Im Normalfall stellt Ihnen der S748/772 nur das Standardmenü zur Verfügung. Wenn Sie den Verstärker über das detaillierte Menü bedienen möchten, so müssen Sie beim Einschalten der 24V-Versorgungsspannung die rechte Taste gedrückt halten.

8.5.1 Bedienung

Sie können mit den beiden Tasten folgende Funktionen ausführen:

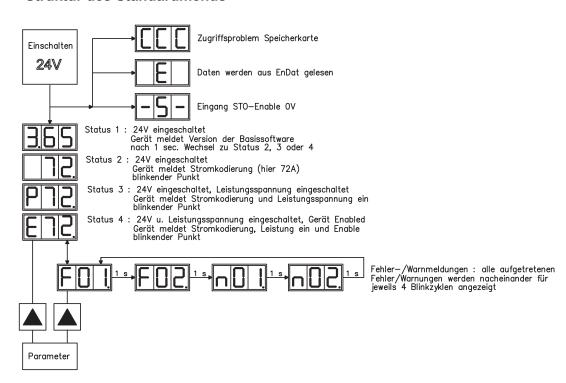
Tastensymbol	Funktionen
	einmal drücken : ein Menüpunkt nach oben, Zahl um eins vergrößern
	zweimal schnell hintereinander drücken : Zahl um zehn vergrößern
	einmal drücken : Zahl um eins verkleinern
	zweimal schnell hintereinander drücken : Zahl um zehn verkleinern
	rechte Taste gedrückt halten und linke Taste zusätzlich drücken :
	zur Zahleneingabe, Return-Funktion



8.5.2 Statusanzeige



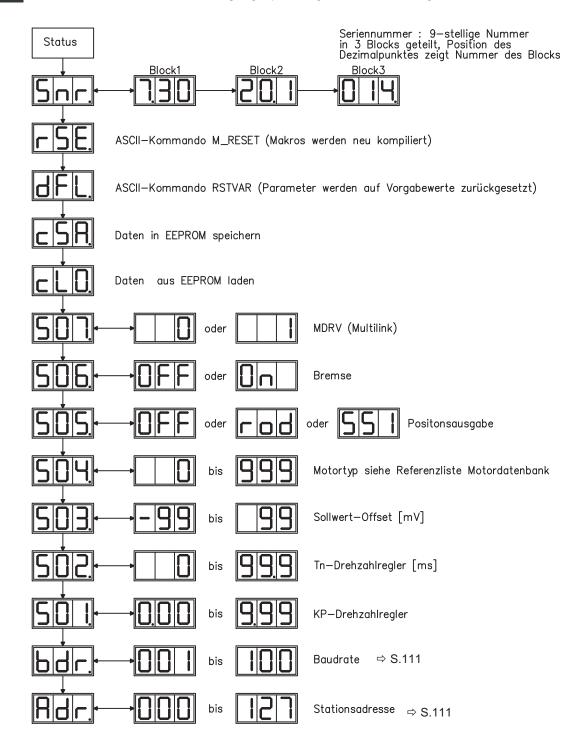
8.5.3 Struktur des Standardmenüs



8.5.4 Struktur des detaillierten Menüs

INFO

Beim Einschalten der 24V-Versorgungsspannung die rechte Taste gedrückt halten.



8.6 Fehlermeldungen

Auftretende Fehler werden im <u>LED-Display</u> (Geräte-Frontseite) mit einer Fehlernummer angezeigt.

Die Reaktion des Servoverstärkers hängt vom Fehler und von der Einstellung des Parameters <u>ACTFAULT</u> ab.

Fehler können über Hardware Reset des Servoverstärkers oder je nach Fehler (siehe <u>ERRCODE</u>) auch über <u>CLRFAULT</u> zurückgesetzt werden.

Nr.	Bezeichnung	Erklärung (=> ASCII Referenz ERRCODE)
E/P	Status Meldungen	Statusmeldung, kein Fehler, siehe Seite 112
	Status Meldung	Verstärker aktualisiert die Startkonfiguration
-	Status Meldung	Statusmeldung, kein Fehler, Programmiermodus
- S -	STO-Enable	STOx-Enable = 0V (wenn Antrieb disabled ist)
CCC	Speicherkarte	Zugriffs-Problem auf die Speicherkarte
F01	Kühlkörpertemp.	Kühlkörpertemperatur zu hoch (default: 80°C)
F02	Überspannung	Überspannung im Zwischenkreis. Grenzwert abhängig von der Netzspannung
F03	Schleppfehler	Meldung des Lagereglers
F04	Rückführung	Kabelbruch, Kurzschluss, Erdschluss
F05	Unterspannung	Unterspannung im Zwischenkreis (default: 100V)
F06	Motortemperatur	Temperaturfühler defekt oder Motortemperatur zu hoch.
F07	Spannung intern	Internen Versorgungsspannungen fehlerhaft
F08	Überdrehzahl	Motor geht durch, Drehzahl unzulässig hoch
F09	EEPROM	Checksummenfehler
F10	Reserve	Reserve
F11	Motorbremse	Kabelbruch, Kurzschluss, Erdschluss
F12	Motorphase	Motorphase fehlt (Leitungsbruch o.ä.), in Vorbereitung
F13	Umgebungstemp.	Umgebungstemperatur zu hoch
F14	Endstufe	Fehler in der Leistungsendstufe, auch bei falscher Motorleitung oder nicht aufgelegtem Schirm.
F15	I²t max.	I²t-Maximalwert überschritten
F16	Netz-BTB	Fehlen von 2 oder 3 Phasen der Einspeisung
		Fehler in der analog-digital-Wandlung, oft hervorgerufen
F17	A/D-Konverter	durch starke elektromagnetische Störungen
F18	Bremsschaltung	Bremsschaltung defekt oder Einstellung fehlerhaft
F19	Phasenausfall	Netzphase fehlt
F20	Slotfehler	Slotfehler, hängt von verwendeter Erweiterungskarte ab, siehe ASCII Befehlsreferenz
F21	Handlingfehler	Handlingfehler auf der Erweiterungskarte
F22	reserviert	reserviert
F23	CAN Bus aus	Schwerwiegender CAN Bus Kommunikationsfehler
F24	Warnung	Warnungsanzeige wird als Fehler gewertet
F25	Kommutierung	Kommutierungsfehler
F26	Endschalter	Referenzfahrt-Fehler (Hardware-Endschalter erreicht)
F27	STO	Fehler bei der Bedienung STO, Eingänge STO-ENABLE und ENABLE wurden gleichzeitig gesetzt
F28	Feldbus Fehler	siehe ASCII Befehlsreferenz
F29	Feldbus Fehler	Kommunikation gestört, siehe ASCII Befehlsreferenz
F30	Emergency Timeout	Timeout Not-Stop
	Safety Überwa-	Safety Karte meldet Fehler, Fehlernummer folgt:
F31	chung	oXX=Fehlernummer, iYY=Fehlersubindex
F32	Systemfehler	Systemsoftware reagiert nicht korrekt
1 52	- Systemmenter	Cystomostware reagistribult kontekt

INFO

Weitere Informationen zu den Meldungen und zur Behebung der Störungen finden Sie in der <u>ASCII Objektreferenz</u> und in der <u>Onlinehilfe</u>.

8.7 Warnmeldungen

Auftretende Störungen, die nicht zum Abschalten der Verstärker-Endstufe führen (BTB-Kontakt bleibt geschlossen), werden im <u>LED-Display</u> an der Frontplatte mit einer Warnungsnummer angezeigt.

Einige Warnmeldungen führen zu einem geführten Stillsetzen des Antriebs (Bremsung mit Notrampe).

Die Reaktion des Servoverstärkers hängt von der Warnung ab (siehe <u>STATCODE</u>).

Nummer	Bezeichnung	Erklärung (=> ASCII Referenz STATCODE)	
E/P	Status Meldungen	Statusmeldung, keine Warnung, siehe Seite 112	
	Status Meldung	Verstärker aktualisiert die Startkonfiguration	
-	Status Meldung	Statusmeldung, keine Warnung, Programmiermodus	
- S -	STO-Enable	STOx-Enable =0V (wenn Antrieb disabled ist)	
n01	124	I²t-Meldeschwelle überschritten	
n02	Bremsleistung	eingestellte Bremsleistung erreicht	
n03	S fehl	eingestelltes Schleppfehler-Fenster überschritten	
	Ansprechüberwa-	-	
n04	chung	Ansprechüberwachung (Feldbus) aktiv	
n05	Netzphase	Netzphase fehlt	
n06	SW-Endschalter 1	Software-Endschalter 1 überschritten	
n07	SW-Endschalter 2	Software-Endschalter 2 überschritten	
n08	Fahrauftrag_Fehler	Ein fehlerhafter Fahrauftrag wurde gestartet	
		Beim Fahrauftrag-Start war kein Referenzpunkt ge-	
n09	Kein Referenzpunkt	setzt	
n10	PSTOP	Endschalter PSTOP betätigt	
n11	NSTOP	Endschalter NSTOP betätigt	
	NA . C d . C H d .	nur ENDAT oder HIPERFACE®: Unterschiedliche	
n12	Motordefaultwerte	Motornummern in Encoder und Verstärker gespei-	
	geladen	chert, Motordefaultwerte wurden geladen	
		24V Versorgung für I/O-Erweiterungskarte nicht in	
n13	Erweiterungskarte	Ordnung	
		SinCos Kommutierung (wake & shake) nicht vollzo-	
n14	SinCos-Feedback	gen, wird bei freigegebenem Verstärker und ausge-	
		führtem wake & shake gelöscht	
n15	Tabellenfehler	Geschwindigkeits-Strom Tabelle INXMODE 35 Fehler	
n16	Summenwarnung	Summenwarnung für n17 bis n31	
n17	Feldbus Sync	CAN Sync ist nicht eingeloggt	
n18	Multiturn Überlauf	Maximale Anzahl von Umdrehungen überschritten	
10	Rampe beim Fahrsatz		
n19	wurde begrenzt	Wertebereichüberschreitung bei Fahrsatzdaten	
n20	Ungültiger Fahrsatz	Ungültiger Fahrsatz	
m24	Warnung durch SPS	Padautung gaht aug CDC Programme hamine	
n21	Programm	Bedeutung geht aus SPS Programm hervor	
	_	Die Warnung gibt dem Anwender Reaktionsmöglich-	
n22	Motortemperatur über-	keiten, bevor der Fehler "Motorübertemperatur" zur	
	schritten	Reglerabschaltung führt.	
n23	Sinus Kosinus Geber	Warnschwelle erreicht	
n24	Digital-Eingänge	Unlogische Konfiguration	
n25-n31	Reserve	Reserve	
n32	Firmware Betaversion	Firmwareversion ist nicht freigegeben	
		- U-U	

INFO

Weitere Informationen zu den Meldungen finden Sie in der Onlinehilfe.

8.8 Beseitigung von Störungen

Abhängig von den Bedingungen in Ihrer Anlage können vielfältige Ursachen für die auftretende Störung verantwortlich sein. Bei Mehrachssystemen können weitere versteckte Fehlerursachen vorliegen.

INFO

Detaillierte Beschreibung von Fehlerursachen und Tipps zur Behebung finden Sie im Abschnitt "Trouble-Shooting" in der **Online-Hilfe** der Inbetriebnahme-Software.

Unsere Applikationsabteilung hilft Ihnen bei Problemen weiter.

Fehler	mögliche Fehlerursachen	Maßnahmen zur Beseitigung der Fehlerursachen		
remer	mognetie Femerursachen			
Fehlermel-	 falsche Leitung verwendet 	 Nullmodem-Leitung verwenden 		
dung	 Leitung auf falschen Steckplatz am 	 Leitung auf richtige Steckplätze 		
Kommunika-	Servoverstärker oder PC gesteckt	am Servoverstärker und PC stecken		
tionsstörung	falsche PC-Schnittstelle gewählt	 Schnittstelle korrekt anwählen 		
	 Servoverstärker nicht freigegeben 	 ENABLE-Signal anlegen 		
	 Software nicht freigegeben 	 Softwareenable geben 		
	Sollwertleitung unterbrochen	 Sollwertleitung pr üfen 		
Motor dreht	 Motorphasen vertauscht 	 Motorphasen korrekt auflegen 		
nicht	Bremse ist nicht gelöst	 Bremsenansteuerung prüfen 		
	Antrieb ist mechanisch blockiert	 Mechanik prüfen 		
	 Motorpolzahl nicht korrekt eingestellt 	 Parameter Motorpolzahl einstellen 		
	Rückführung falsch eingestellt	 Rückführung korrekt einstellen 		
	Verstärkung zu hoch (Drehzahl-	Kp (Drehzahlregler) verkleinern		
Motor	regler)			
schwingt	Abschirmung Rückführleitung	 Rückführleitung erneuern 		
Sonwingt	unterbrochen			
	AGND nicht verdrahtet	AGND mit CNC-GND verbinden		
Antrieb mel-	I _{rms} bzw. I _{peak} zu klein eingestellt	— I _{rms} bzw. I _{peak} vergrößern		
det Schlepp-		(Motordaten beachten !)		
Fehler	Sollwertrampe zu groß	— SW-Rampe +/- verkleinern		
Motor wird zu	I _{rms} /I _{peak} zu groß eingestellt	— I _{rms} /I _{peak} verkleinern		
heiß	Kp (Drehzahlregler) zu klein	Kp (Drehzahlregler) vergrößern		
	Tn (Drehzahlregler) zu groß	— Tn (Drehzahlregler), Motor-		
Antrieb zu		defaultwert		
weich	— ARLPF / ARHPF zu groß	ARLPF / ARHPF verkleinern		
	— ARLP2 zu groß	ARLP2 verkleinern		
	Kp (Drehzahlregler) zu groß	Kp (Drehzahlregler) verkleinern		
Antrieb läuft	Tn (Drehzahlregler) zu klein	— Tn (Drehzahlregler), Motor-		
		defaultwert		
rau	— ARLPF / ARHPF zu klein	 ARLPF / ARHPF vergrößern 		
	— ARLP2 zu klein	ARLP2 vergrößern		
Achse driftet	Offset bei analoger Sollwertvorgabe	— SW-Offset (Analog I/O)		
7 101100 4111100	nicht korrekt abgeglichen	abgleichen		
bei Sollwert=0V	AGND nicht mit CNC-GND der	 AGND und CNC-GND verbinden 		
Soliwert=UV	Steuerung verbunden			

9 Erweiterungen

Informationen über Verfügbarkeit und Bestellnummern finden Sie auf Seite 153.

9.1 Erweiterungskarten für Schacht 1

9.1.1 Leitfaden zur Installation der Erweiterungskarten in Schacht 1



1 - Begrenzung Schacht1



2 - Folie lösen (Perforierung)



3 - Folie abreißen (bis zur Markierung)



4 - Steg oben brechen



5 - Steg unten brechen



6 - Blech oben ausbrechen



7 - Blech unten ausbrechen



8 - Karte einschieben



9 - Schrauben anziehen

9.1.2 Erweiterungskarte -I/O-14/08-

Dieses Kapitel beschreibt die zusätzlichen Eigenschaften, die die Erweiterungskarte dem S748/772 verleiht. Die Erweiterungskarte ist bei Anlieferung in den Slot des Servoverstärkers eingeschoben und verschraubt, wenn Sie den Servoverstärker mit der Erweiterungskarte bestellt haben.

Die -I/O-14/08- stellt Ihnen 14 zusätzliche digitale Eingänge und 8 digitale Ausgänge zur Verfügung. Die Funktion der Ein- und Ausgänge ist über die Inbetriebnahme-Software einstellbar.

INFO

Die 24VDC Versorgungsspannung muss von einer potentialgetrennten (z.B. mit Trenntransformator) Spannungsquelle zur Verfügung gestellt werden.

Die Ein- und Ausgänge werden verwendet, um im Servoverstärker gespeicherte Fahraufträge zu starten und Meldungen des integrierten Lagereglers in der übergeordneten Steuerung auszuwerten. Die Funktion der Eingänge und Meldeausgänge entspricht den Funktionen, die den digitalen I/O's an Stecker X3 des zugeordnet werden können. Alle Ein- und Ausgänge sind durch Optokoppler getrennt und potentialfrei gegenüber dem Servoverstärker.



9.1.2.1 Technische Daten

Steuereingänge	24V / 7mA , SPS-kompatibel, IEC 61131			
Meldeausgänge	24V / max. 500mA , SPS-kompatibel, IEC 61131			
Versorgungseingänge	24V (1836V) / 100mA plus Summenstrom der Ausgänge			
nach IEC 61131	(abhängig von der Eingangsschaltung der Steuerung).			
Absicherung (extern)	4 AT			
Stecker	MiniCombicon, 12-polig, kodiert an PIN1 bzw. 12			
Loitung	Daten - bis 50m Länge : 22 x 0,5mm², nicht geschirmt,			
Leitung	Versorgung - 2 x 1mm², Spannungsverluste beachten			
Wartezeit zwischen 2	abhängig von der Reaktionszeit der Steuerung			
Fahraufträgen				
Adressierzeit (min.)	4ms			
Startverzögerung (max.)	2ms			
Reaktionszeit dig. Aus-	max. 10ms			
gänge	max. rums			

9.1.2.2 Leuchtdioden

Neben den Klemmen der Erweiterungskarte sind zwei Leuchtdioden angebracht. Die grüne Leuchtdiode meldet das Vorhandensein der erforderlichen 24V Hilfsspannung für die Erweiterungskarte. Die rote Leuchtdiode meldet Fehler in den Ausgängen der Erweiterungskarte (Überlastung der Schalterbausteine und Kurzschluss).

9.1.2.3 Eingeben einer Fahrsatznummer (Beispiel)

Fahrsatznummer	A7	A6	A5	A4	A3	A2	A1	A0
binär 1010 1110	1	0	1	0	1	1	1	0
dezimal 174	128	_	32	-	8	4	2	-

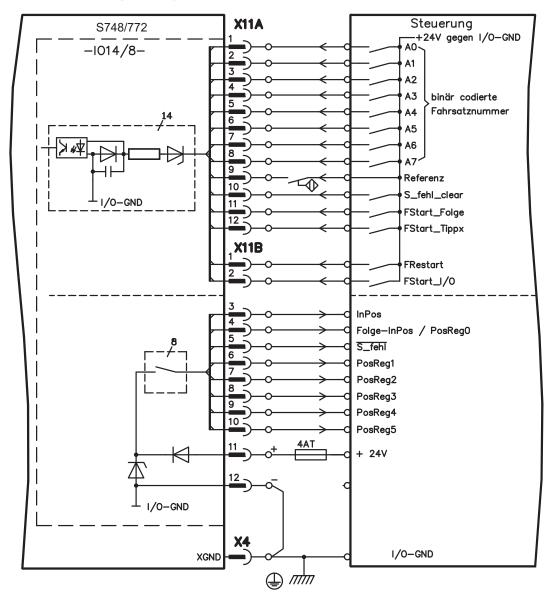
9.1.2.4 Steckerbelegung

Die Funktionen sind mit Hilfe der Setup-Software einstellbar. In der Tabelle sind die herstellerseitigen Defaulteinstellungen dargestellt.

Stec	Stecker X11A				
Pin	Dir	Default Funktion	Beschreibung		
1	Ein	A0	Fahrsatznummer, LSB		
2	Ein	A1	Fahrsatznummer, 2 ¹		
3	Ein	A2	Fahrsatznummer, 2 ²		
4	Ein	A3	Fahrsatznummer, 2 ³		
5	Ein	A4	Fahrsatznummer, 2 ⁴		
6	Ein	A5	Fahrsatznummer, 2 ⁵		
7	Ein	A6	Fahrsatznummer, 2 ⁶		
8	Ein	A7	Fahrsatznummer, MSB		
9	Ein	Referenz	Abfrage des Referenzschalters. Wird ein digitaler Eingang am Grundgerät als Referenzeingang verwendet, wird der Eingang an der I/O-Erweiterungskarte nicht ausgewertet.		
10	Ein	S_fehl_clear	Warnung Schleppfehler (n03) und Ansprechüberwachung (n04) löschen		
11	Ein	FStart_Folge	Der im Fahrsatz definierte Folgeauftrag mit der Einstellung "Starten über I/O" wird gestartet. Die Zielposition des aktuellen Fahrsatzes muss erreicht sein, bevor der Folgefahrauftrag gestartet werden kann.		
12	Ein	FStart_Tipp x	Starten der Einricht-Betriebsarzt "Tippbetrieb". "x" ist die im Servoverstärker gespeicherte Geschwindigkeit für die Funktion Tippbetrieb. Eine steigende Flanke startet die Bewegung, eine fallende Flanke bricht die Bewegung ab.		

Sted	ker X	11B		
1	Ein	FRestart	Setzt den zuletzt abgebrochenen Fahrauftrag fort.	
			Startet den Fahrauftrag, der über die Eingänge A0-A7 (Ste-	
2	2 Ein	FStart_I/O	cker X11A/1 bis X11A/8) adressiert ist. Falls kein Fahrauftrag	
		_	adressiert ist, wird die Referenzfahrt gestartet.	
			Das Erreichen der Zielposition (In-Positions-Fenster) eines	
3	Aus	InPosition	Fahrauftrages wird durch Ausgabe eines High-Signals ge-	
			meldet. Ein Kabelbruch wird nicht erkannt.	
			Der Start jedes Fahrauftrages in einer automatisch nachein-	
		Folge-InPos	ander ausgeführten Folge von Fahraufträgen wird durch In-	
4	Aus		vertieren des Ausgangssignals gemeldet. Beim Start des ers-	
4	Aus		ten Fahrauftrages gibt der Ausgang ein Low-Signal aus. Die	
			Meldeform wird über ASCII-Kommandos variiert.	
		PosReg 0	Nur über ASCII-Kommandos einstellbar.	
5	Aus	S fehl	Das Verlassen des eingestellten Schleppfehler-Fensters wird	
	Aus		<u> </u>	mit einem Low-Signal gemeldet.
6	Aus	PosReg1	default: SW Endschalter 1, wird mit High-Signal gemeldet	
7	Aus	PosReg2	default: SW Endschalter 2, wird mit High-Signal gemeldet	
8	Aus	PosReg3	Nur über ASCII-Kommandos einstellbar.	
9	Aus	PosReg4	Nur über ASCII-Kommandos einstellbar.	
10	Aus	PosReg5	Nur über ASCII-Kommandos einstellbar	
11	-	24V DC	Spannungsversorgung für Ausgangssignale	
12	-	I/O-GND	digital-GND der Steuerung	

9.1.2.5 Anschlussbild (Default)



9.1.3 Erweiterungskarte -PROFIBUS-

Dieses Kapitel beschreibt die PROFIBUS Erweiterungskarte für den S748/772. Informationen über der Funktionsumfang und das Softwareprotokoll finden Sie in unserem Handbuch "Kommunikationsprofil PROFIBUS DP".

Die PROFIBUS-Erweiterungskarte verfügt über zwei parallel verdrahtete, 9-polige Sub-D-Buchsen.

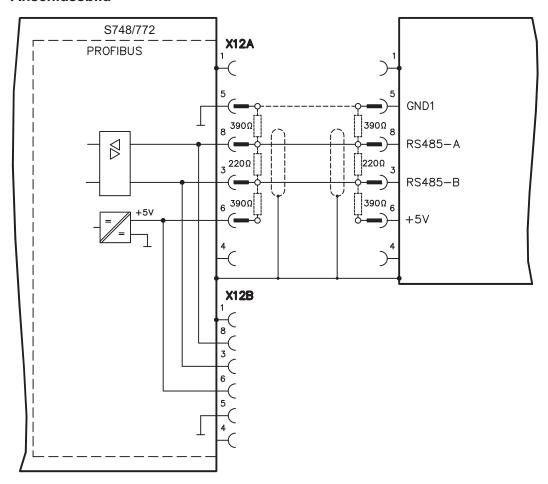
Die Spannungsversorgung der Erweiterungskarte übernimmt der Servoverstärker.



9.1.3.1 Anschlusstechnik

Leitungsauswahl, Leitungsführung, Schirmung, Busanschlussstecker, Busabschluss und Laufzeiten werden in den "Aufbaurichtlinien PROFIBUS-DP/FMS" der PROFIBUS-Nutzerorganisation PNO beschrieben.

9.1.3.2 Anschlussbild



9.1.4 Erweiterungskarte -SERCOS-

Dieses Kapitel beschreibt die sercos[®] II Erweiterungskarte für den S748/772. Informationen über den Funktionsumfang und das Softwareprotokoll finden Sie im Handbuch "IDN Reference Guide sercos[®] ".



9.1.4.1 Leuchtdioden

Zeigt an, ob sercos® Telegramme korrekt empfangen werden. In der finalen Kommunikationsphase 4 sollte diese LED glimmen, da zyklisch Telegramme empfangen werden.

Zeigt an, ob sercos® Telegramme gesendet werden. In der finalen Kommunikationsphase 4 sollte diese LED glimmen, da zyklisch Telegramme gesendet werden. Überprüfen Sie die Stationsadressen in der Steuerung und im Servoverstärker, wenn:

- die LED in sercos® Phase 1 nie leuchtet
- die Achse nicht in Betrieb genommen werden kann, obwohl RT zyklisch leuchtet. Zeigt eine fehlerhafte bzw. gestörte sercos® Kommunikation an.

Leuchtet diese LED stark, ist die Kommunikation stark gestört bzw. gar nicht vorhanden. Bitte überprüfen Sie die sercos® Übertragungsgeschwindigkeit auf der Steuerung und im Servoverstärker (BAUDRATE) und den Anschluss der LWL.

ERR

TT

Glimmt diese LED, zeigt dies eine leicht gestörte sercos® Kommunikation an, die optische Sendeleistung ist nicht korrekt der Leitungslänge angepasst. Bitte überprüfen Sie die Sendeleistung der physikalisch vorherigen sercos® Station. Die Sendeleistung der Servoverstärker können Sie auf der Bildschirmseite sercos® der Inbetriebnahmesoftware DRIVEGUI.EXE über die Anpassung an die Leitungslänge mit dem Parameter LWL-Länge einstellen.

9.1.4.2 Anschlusstechnik

Verwenden Sie für den Lichtwellenleiter (LWL) - Anschluss ausschließlich sercos[®] Komponenten gemäß sercos[®] Standard EN 61491.

Empfangsdaten

Der LWL mit den Empfangsdaten für den Antriebs in der Ringstruktur wird mit einem F-SMA Stecker an X13 angeschlossen

Sendedaten

Schließen Sie den LWL für den Datenausgang mit einem F-SMA Stecker an X14 an.

9.1.4.3 Topologie

Das sercos[®] II Bussystems ist ringförmig aufgebaut.

9.1.4.4 Setup

Stationsadresse

Die Adresse des Antriebs kann zwischen 0 und 63 gesetzt werden. Mit Adresse=0 wird der Antrieb als Verstärker im SERCOS-Ring zugewiesen.

Tasten auf der Frontseite des Servoverstärkers

Sie können die Adresse durch Tasteneingaben am Verstärker ändern (S. 112).

Inbetriebnahmesoftware

Sie können die Adresse auch mit der Inbetriebnahmesoftware, Bildschirmseite "CAN/Feldbus", ändern (siehe "Inbetriebnahmesoftware" bzw. in der <u>Online-Hilfe</u>). Im Bildschirmfenster "Terminal" können Sie alternativ den Befehl **ADDR #** eingeben, wobei # für die neue Adresse des Antriebs steht.

Baudrate und optischer Leistung

Bei nicht korrekt eingestellter Baudrate kommt keine Kommunikation zustande. Mit dem Parameter **SBAUD** # können Sie die Baudrate einstellen, wobei # für die Baudrate steht. Wenn die optische Leistung nicht richtig eingestellt ist, treten Fehler in der Telegramm-übertragung auf und die rote LED am Antrieb leuchtet. Während der normalen Kommunikation blinken die grünen LEDs für Senden und Empfangen schnell, wodurch der Eindruck entsteht, dass die jeweilige LED leuchtet.

Mit dem Parameters **SLEN** # können Sie den optischen Bereich für ein standardisiertes 1 mm² Glasfaserkabel festlegen, wobei # die Länge des Kabels in Metern angibt.

SBAUD		SLEN	
2	2 Mbaud	0	sehr kurze Verbindung
4	4 Mbaud	1< 15	Länge der Verbindung mit einem 1 mm² Kunststoffkabel
8	8 Mbaud	15< 30	Länge der Verbindung mit einem 1 mm² Kunststoffkabel
16	16 Mbaud	≥ 30	Länge der Verbindung mit einem 1 mm² Kunststoffkabel

Inbetriebnahmesoftware

Sie können die Parameter mit der Inbetriebnahmesoftware, Bildschirmseite "SERCOS", ändern. Weitere Informationen finden Sie in der **Online-Hilfe**. Im Bildschirmfenster "Terminal" können Sie alternativ die Befehle **SBAUD #** und **SLEN #** eingeben.

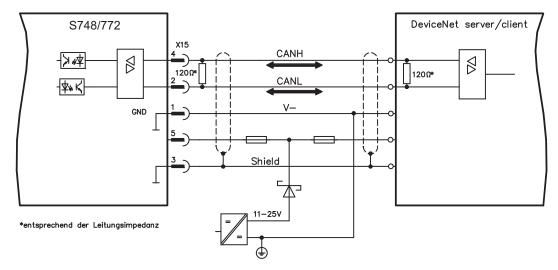
9.1.5 Erweiterungskarte - DEVICENET -

Dieses Kapitel beschreibt die DeviceNet Erweiterungskarte für den S748/772. Informationen zu Funktionsumfang und Softwareprotokoll finden Sie in unserem Handbuch "DeviceNet Kommunikationsprofil".



9.1.5.1 Anschlusstechnik, Anschlussbild

Leitungsauswahl, Leitungsführung, Schirmung, Busanschlussstecker, Busabschluss und Laufzeiten werden in der "DeviceNet Spezifikation, Band I, II, Ausgabe 2.0", herausgegeben von der ODVA, beschrieben.



9.1.5.2 Kombinierte Modulstatus- und Netzwerkstatus-LED

LED	Bedeutung:
	Das Gerät ist nicht online.
aus	- Das Gerät hat den Dup_MAC_ID-Test noch nicht abgeschlossen.
	- Das Gerät ist eventuell nicht eingeschaltet.
a wii n	Das Gerät läuft im normalen Zustand, ist online, und die Verbindungen sind im
grün	etablierten Zustand. Das Gerät ist einem Master zugewiesen.
	Das Gerät läuft im normalen Zustand, ist online, und die Verbindungen sind
	nicht im etablierten Zustand.
blinkt	- Das Gerät hat den Dup_MAC_ID-Test bestanden und ist online, aber die
grün	Verbindungen zu anderen Knoten sind nicht hergestellt.
	- Dieses Gerät ist keinem Master zugewiesen.
	- Fehlende, unvollständige oder falsche Konfiguration
blinkt	Behebbarer Fehler und/oder mindestens eine E/A-Verbindung befindet sich im
rot	Wartestatus.
	- Am Gerät ist ein nicht behebbarer Fehler aufgetreten; es muss eventuell
	ausgetauscht werden.
rot	- Ausgefallenes Kommunikationsgerät. Das Gerät hat einen Fehler festgestellt,
	der die Kommunikation mit dem Netzwerk verhindert (z. B. doppelte MAC ID
	oder BUSOFF).

9.1.5.3 Setup

Einstellen der Stationsadresse (Geräteadresse)

Die Stationsadresse des Servoverstärker kann auf drei Arten eingestellt werden:

- Stellen Sie die Drehschalter an der Vorderseite der Erweiterungskarte auf einen Wert zwischen 0 und 63. Jeder Schalter stellt eine Dezimalziffer dar. Um Adresse 10 für den Antrieb einzustellen, setzen Sie MSD auf 1 und LSD auf 0.
- Stellen Sie die Drehschalter an der Vorderseite der Erweiterungskarte auf einen Wert größer als 63. Sie können die Stationsadresse jetzt anhand der ASCII-Befehle DNMACID x, SAVE, COLDSTART einstellen, wobei "x" für die Stationsadresse steht.
- Stellen Sie die Drehschalter an der Vorderseite der Optionskarte auf einen Wert größer als 63. Sie können die Stationsadresse jetzt über das DeviceNet-Objekt (Klasse 0x03,Attribut 1) einstellen. Dies geschieht mit Hilfe eines DeviceNet-Inbetriebnahmewerkzeugs. Sie müssen den Parameter im nichtflüchtigen Speicher (Klasse 0x25, Attribut 0x65) sichern und den Antrieb nach der Änderung der Adresse erneut starten.

Einstellen der Übertragungsgeschwindigkeit

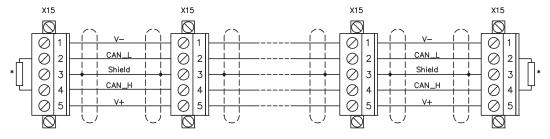
Sie können die DeviceNet-Übertragungsgeschwindigkeit auf drei unterschiedliche Arten einstellen:

- Stellen Sie den Drehschalter für die Baudrate an der Vorderseite der Optionskarte auf einen Wert zwischen 0 und 2, 0 = 125 KBit/s, 1 = 250 KBit/s, 2 = 500 KBit/s.
- Stellen Sie die Drehschalter an der Vorderseite der Optionskarte auf einen Wert größer als 2. Sie können die Baudrate jetzt anhand der Terminal-Befehle DNBAUD x, SAVE, COLDSTART einstellen, wobei "x" für 125, 250 oder 500 steht.
- Stellen Sie die Drehschalter an der Vorderseite der Optionskarte auf einen Wert größer als 2. Sie können die Baudrate jetzt anhand des DeviceNet-Objekts (Klasse 0x03, Attribut 2) auf einen Wert zwischen 0 und 2 einstellen. Dies geschieht mit Hilfe eines DeviceNet-Inbetriebnahmewerkzeugs. Sie müssen den Parameter im nichtflüchtigen Speicher (Klasse 0x25, Attribut 0x65) sichern und den Antrieb nach der Änderung der Baudrate erneut starten.

9.1.5.4 Buskabel

Gemäß ISO 11898 sollten Sie ein Buskabel mit einer charakteristischen Impedanz von 120Ω verwenden. Die für eine zuverlässige Kommunikation nutzbare Kabellänge wird mit ansteigender Übertragungsgeschwindigkeit reduziert. Die folgenden, von uns gemessenen Werte können als Richtwerte verwendet werden. Sie sollten jedoch nicht als Grenzwerte ausgelegt werden.

Allgemeines Merkmal	Spezifikation
Bitraten	125 KBit, 250 KBit, 500 KBit
Abstand mit dicker	500 m bei 125 KBaud
Sammelschiene	250 m bei 250 KBaud
Sammeischliene	100 m bei 500 KBaud
Anzahl Knoten	64
Signalgebung	CAN
Modulation	Grundbandbreite
Medienkopplung	Gleichstromgekoppelter Differentialsende-/Empfangsbetrieb
Isolierung	500 V (Option: Optokoppler auf Knotenseite des Transceivers)
Typische Differenzialein-	Shunt C = 5pF
gangsimpedanz (rezes-	Shunt R = $25K\Omega$ (power on)
siver Status)	Shuff K = 25Ks2 (power off)
Min. Differenzialein-	Shunt C = 24pF + 36 pF/m der dauerhaft befestigten Abzweig-
gangsimp. (rezessiver	leitung
Status)	Shunt R = 20 K Ω
	-25 V bis +18 V (CAN_H, CAN_L). Die Spannungen an
Alba ali ita ir ira assima alair	CAN_H und CAN_L sind auf den IC-Massepin des Transcei-
Absoluter, maximaler	vers bezogen. Diese Spannung ist um den Betrag höher als
Spannungsbereich	die V-Klemme, der dem Spannungsabfall an der Schottky-Di-
	ode entspricht (max. 0.6V).



* entsprechend der Leitungsimpedanz ca. $120\,\Omega$

Erduna

Um Erdungsschleifen zu verhindern, darf das DeviceNet-Netzwerk nur an einer Stelle geerdet sein. Die Schaltkreise der physischen Schicht in allen Geräten sind auf das V-Bussignal bezogen. Der Anschluss zur Masse erfolgt über die Busstromversorgung. Der Stromfluss zwischen V- und Erde darf über kein anderes Gerät als über eine Stromversorgung erfolgen.

Bustopologie:

Das DeviceNet-Medium verfügt über eine lineare Bustopologie. Auf jeder Seite der Verbindungsleitung sind Abschlusswiderstände erforderlich. Abzweigleitungen bis zu je 6 m sind zulässig, so dass mindestens ein Knoten verbunden werden kann.

Abschlusswiderstände:

Für DeviceNet muss an jeder Seite der Verbindungsleitung ein Abschlusswiderstand installiert werden. Widerstandsdaten: 120Ω , 1% Metallfilm, 1/4 W

9.1.6 Erweiterungskarte -SYNQNET-

Dieses Kapitel beschreibt die SynqNet Erweiterungskarte. Informationen zu Funktionsumfang und Softwareprotokoll finden Sie in der SynqNet Dokumentation.



9.1.6.1 NODE ID-Schalter

Mit Hilfe der hexadezimalen Drehschalter können Sie das obere und untere Byte der Node ID getrennt einstellen. SynqNet verlangt für korrekte Funktion im Netzwerk nicht zwingend eine Adresse, in einigen Anwendungen kann dies jedoch sinnvoll sein, um von einer Applikations-Software erkannt zu werden.

9.1.6.2 NODE LED-Tabelle

LED#	Name	Funktion
LED1	LINIZ INI	An = Empfang gültig (IN port)
LEDI	LINK_IN	Aus = nicht gültig, power off oder Rest.
		An = Netzwerk zyklisch
LED2	CYCLIC	Blinkt = Netzwerk nicht zyklisch
		Aus = power off, oder Rest
ILEDIA ILIKIK ()III		An = Empfang gültig (OUT port)
		Aus = nicht gültig, power off oder Rest.
		An = Repeater Ein, Netzwerk zyklisch
LED4	REPEATER	Blinkt = Repeater Ein, Netzwerk nicht zyklisch
		Aus = Repeater Aus, power off oder Rest

9.1.6.3 SynqNet-Anschlüsse, Stecker X21B, X21C (RJ-45)

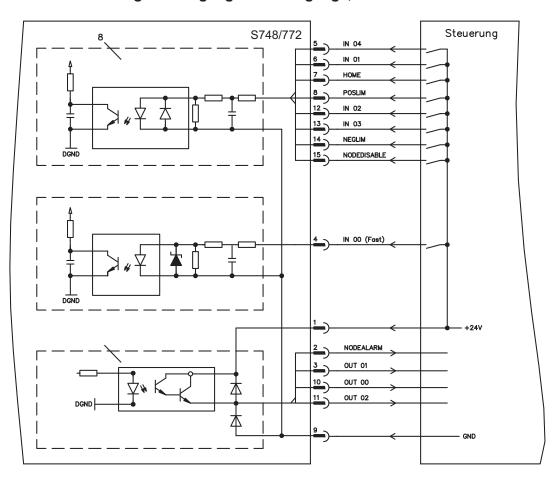
Anschluss an das SynqNet Netzwerk über RJ-45 Buchsen (IN- und OUT-Ports) mit integrierten LEDs.

9.1.6.4 Digitale Eingänge und Ausgänge, Stecker X21A (SubD, 15-polig, Buchse)

Eingänge (In): 24V (20...28V), optisch entkoppelt, ein high-speed Eingang (Pin 4) Ausgänge (Out): 24V, optisch entkoppelt, Darlington Treiber

Beleg	Belegungstabelle Stecker X21A (SubD 15 polig)			
Pin	Тур	Beschreibung		
1	ln	+24V	Spannungsversorgung	
2	Out	NODEALARM	Meldet Problem bei diesem Node	
3	Out	OUT_01	digitaler Ausgang	
4	In	IN_00 (fast)	Capture Eingang (schnell)	
5	In	IN_04	digitaler Eingang	
6	In	IN_01	digitaler Eingang	
7	In	HOME	Referenzschalter	
8	In	POSLIM	Endschalter pos. Drehrichtung	
9	In	GND	Spannungsversorgung	
10	Out	OUT_00	digitaler Ausgang	
11	Out	OUT_02	digitaler Ausgang	
12	In	IN_02	digitaler Eingang	
13	In	IN_03	digitaler Eingang	
14	In	NEGLIM	Endschalter neg. Drehrichtung	
15	In	NODEDISABLE	Deaktiviert Node	

9.1.6.5 Anschlussbild digitale Eingänge und Ausgänge, Stecker X21A



9.1.7 Erweiterungskarte - FB-2to1 -



Dieses Kapitel beschreibt die Feedback Erweiterungskarte FB-2to1 für den S748/772. Die Karte ermöglicht den gleichzeitigen Anschluss eines digitalen primären und eines analogen sekundären Feedbacks an den Stecker X1. Die Einspeisung einer 24V DC Hilfsspannung an X33 wird auf der Erweiterungskarte in eine präzise 5V DC Geberversorgung für das sekundäre Feedback gewandelt.

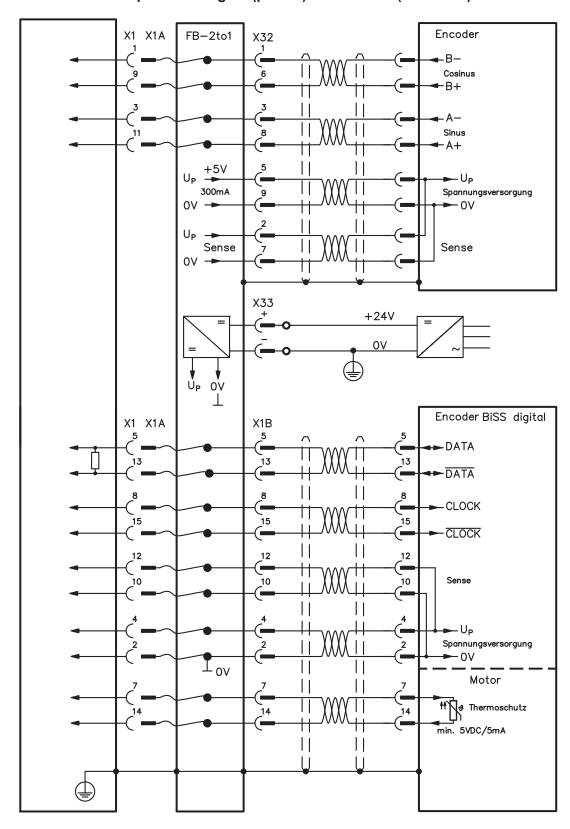


9.1.7.1 Pinbelegung

X33	Belegung Combicon Stecker
+	+24V DC (2030V), ca. 500mA
-	GND

X32	Belegung SubD 9 polig (sekundäres Feedback)	Х1В	Belegung SubD 15 polig (primäres Feedback)
	SinCos (1V p-p)		EnDat 2.2, BiSS digital, SSI absolut
1	B- (Kosinus)	1	n.c.
2	SENSE+	2	0V
3	A- (Sinus)	3	n.c.
4	n.c.	4	+5V DC
5	+5V DC (300mA)	5	DATA
6	B+ (Kosinus)	6	n.c.
7	SENSE-	7	Temperaturfühler Motor
8	A+ (Sinus)	8	CLOCK
9	0V	9	n.c.
-	-	10	Sense 0V
-	-	11	n.c.
-	-	12	Sense +5V
-	-	13	DATA
-	-	14	Temperaturfühler Motor
-	-	15	CLOCK

9.1.7.2 Anschlussbeispiel BiSS digital (primär) und SinCos (sekundär)



9.1.8 Erweiterungsmodul -2CAN-



Der Stecker X6 des S748/772 ist belegt mit den Signalen des RS232 Interface und des CAN Interface. Dadurch ist die Pinbelegung der Schnittstellen nicht standardgemäß und Sie benötigen ein Spezialkabel, wenn Sie beide Schnittstellen gleichzeitig verwenden wollen.

Das Erweiterungsmodul -2CAN- bietet Ihnen die Schnittstellen auf getrennten SubD-Steckern. Die beiden CAN-Stecker (CAN-IN und CAN-OUT) sind parallel verdrahtet. Über den Schalter kann ein Terminierungswiderstand (120 Ω) für den CAN-Bus zugeschaltet werden, wenn der S748/772 den Busabschluss bildet.



9.1.8.1 Einbau

Das Modul wird auf den Optionschacht geschraubt, nachdem Sie die Abdeckung entfernt haben (siehe S. 117):

INFO

- Schrauben Sie die Abstandsbolzen in die Befestigungslaschen des Optionsschachtes
- Setzen Sie das Erweiterungsmodul auf den Optionsschacht auf.
- Drehen Sie die Schrauben in die Gewinde der Abstandsbolzen
- Stecken Sie die SubD9-Buchse in Stecker X6 am S748/772

9.1.8.2 Anschlusstechnik

Für die RS232- und die CAN-Schnittstelle können Standardkabel mit Abschirmung verwendet werden.

INFO

Wenn der Servoverstärker das letzte Gerät am CAN-Bus ist, muss der Schalter für die Busterminierung auf ON geschaltet werden.

Ansonsten muss der Schalter auf OFF geschaltet sein (Auslieferungszustand).

9.1.8.3 Anschlussbelegung

RS232		CAN1=CAN2	
X6A Pin	Signal	X6B=X6C Pin	Signal
1	Vcc	1	_
2	RxD	2	CAN-Low
3	TxD	3	CAN-GND
4		4	
5	GND	5	
6		6	
7		7	CAN-High
8		8	
9		9	

9.1.8.4 Einstellen der Stationsadresse und Übertragungsrate

Bei der Inbetriebnahme ist es sinnvoll, die Stationsadressen der einzelnen Verstärker und die Baudrate für die Kommunikation vorab über die Frontplattentastatur einzustellen.

INFO

Nach Verändern der Stationsadresse und Baudrate müssen Sie die 24V-Hilfsspannungs-Versorgung der Servoverstärker aus- und wieder einschalten.

Einstellungsmöglichkeiten:

- Mit der Tastatur in der Frontplatte
- In der Inbetriebnahme-Software auf der Bildschirmseite "CAN / Feldbus"
- Über die serielle Schnittstelle mit der Abfolge der ASCII-Kommandos:
 ADDR nn ⇒ SAVE ⇒ COLDSTART (mit nn = Adresse)
 CBAUD bb ⇒ SAVE ⇒ COLDSTART (mit bb = Baudrate in kB)

Codierung der Baudrate im LED-Display:

Codierung	Baudrate in kBit/s	Codierung	Baudrate in kBit/s
1	10	25	250
2	20	33	333
5	50	50	500
10	100	66	666
12	125	80	800
		100	1000

9.2 Erweiterungskarten für Schacht 2

9.2.1 Leitfaden zur Installation der Erweiterungskarten in Schacht 2



Begrenzung Schacht 2

Der Einbau der Erweiterungskarte in den Schacht 2 ist ähnlich dem für Schacht 1 beschriebenen Verfahren (siehe S.117).

- Entfernen Sie den unteren schraffierten Bereich der Frontfolie (Markierung 2).
- Hebeln Sie die darunter liegenden Abdeckbleche heraus.
- Stecken Sie die Erweiterungskarte in den Schacht.
- Verschrauben Sie die Frontplatte der Erweiterungskarte mit den vorgesehenen Schrauben.

9.2.2 Option "F2", geregelter Lüfter

Zur Verringerung der Geräuschemission können die Servoverstärker mit eingebauter Option F2 bestellt werden, ein Nachrüsten ist nicht möglich. Die Option belegt (nach außen nicht sichtbar) je nach Kundenwunsch entweder Steckplatz 2 oder 3 (siehe Typenschlüssel auf S.20).

INFO

Die Option F2 kann, auch wenn sie in Schacht 2 gesteckt ist, gleichzeitig mit einer Erweiterungskarte in Schacht 1 benutzt werden.

Funktion

Der angebaute Lüfter wird abhängig von Temperaturmesswerten ein- oder ausgeschaltet oder läuft nur mit 50% der Nenndrehzahl. Dadurch verringert sich der durchschnittliche Geräuschpegel erheblich.

Schaltpunkte

Überwachung	Lüfter Aus	Lüfter ~50%	Lüfter An
Umgebungstemperatur	< 55°C	~ 58°C	> 65°C
Kühlkörpertemperatur	< 58°C	~ 68°C	> 80°C

9.2.3 Erweiterungskarten "Posl/O" und "Posl/O-Monitor"

Die Erweiterungskarten "Posl/O" und "Posl/O-Monitor" können in Schacht 2 oder 3 gesteckt werden. Die Karten können nicht kombiniert werden und es darf nur ein Steckplatz verwendet werden.

Posl/O"



Die Erweiterungskarte stellt einen SubD Stecker X5 zur Verfügung mit schnellen, bidirektionalen digitalen 5V Ein-/Ausgängen. Mit Hilfe der Inbetriebnahmesoftware können verschiedene Ein- und Ausgangsfunktionen vorgewählt werden, z.B.:

- Positionsgeber-Emulation (ROD oder SSI kompatibel)
- Eingang f
 ür schnelle 5V RS485 Signale (Encoderf
 ührung, Master-Slave)

Posl/O-Monitor



Die Erweiterungskarte stellt einen zusätzlichen Stecker X3C zur Verfügung mit analogen +/-10V Ein- und Ausgängen (siehe Seite 142, Kapitel "Analoge I/O"), deren Funktion mit der Inbetriebnahmesoftware bzw. Makrofunktionen eingestellt werden kann.

9.2.3.1 Feedback

9.2.3.1.1 Inkrementalgeber ROD (AquadB) 5V (X5, X1)

Als Rückführsystem (primär oder sekundär, ⇒ S.68) kann ein 5V-Inkrementalgeber (ROD, AquadB) verwendet werden. Der Verstärker benötigt bei jedem Einschalten der 24V-Versorgung die Startinformationen für den Lageregler (Parameterwert MPHASE). Je nach Einstellung von FBTYPE wird ein Wake&Shake durchgeführt oder der Wert für MPHASE wird aus dem EEPROM des Servoverstärkers entnommen.



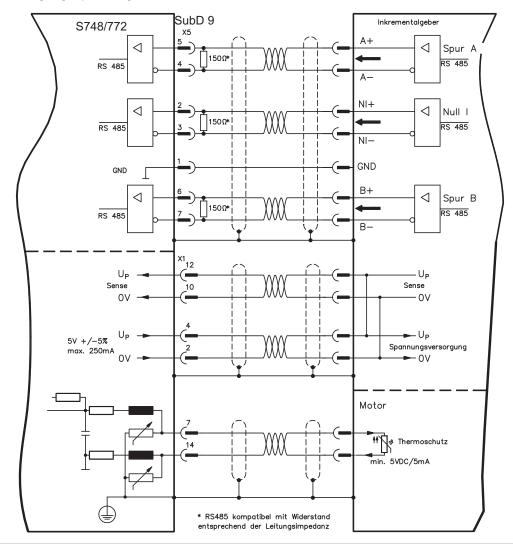
WARNUNG

Bei vertikalen Achsen kann die Last ungebremst herunterfallen, da beim Wake&Shake die Bremse gelöst wird und kein ausreichendes Drehmoment zum Halten der Last erzeugt werden kann. Verwenden Sie Wake & Shake nicht bei vertikalen, hängenden Lasten.

Spannungsversorgung für den Geber und Temperaturüberwachung des Motors werden über X1 am Verstärker angeschlossen. Bei geplanter Leitungslänge über 50m sprechen Sie bitte mit unserer Applikationsabteilung. Grenzfrequenz (A, B, N): 1.5 MHz

Gebertyp	FBTYPE	EXTPOS	GEARMODE	Bemerkung
Inkrementalgeber 5V	13	3	3	MPHASE aus EEPROM
Inkrementalgeber 5V	19	3	3	MPHASE mit wake & shake

Versorgungsspannung des Gebers auf X1 einschalten: ENCVON auf 1 setzen



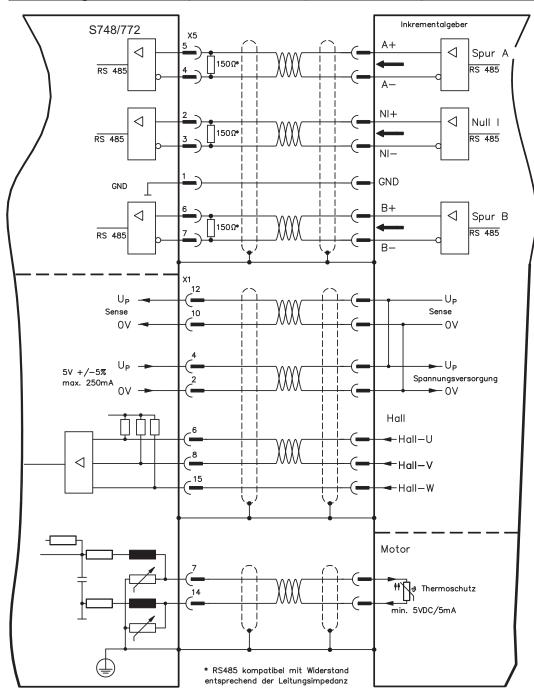
9.2.3.1.2 Inkrementalgeber ROD (AquadB) 5V mit Hall (X5, X1)

Anschluss eines 5V-Inkrementalgebers (ROD, AquadB) und eines Hall-Gebers als Rückführeinheit (primär, ⇒ S.68). Für die Kommutierung wird der Hall-Geber und für die Auflösung der Inkrementalgeber verwendet.

Spannungsversorgung für den Geber und Temperaturüberwachung des Motors werden über X1 am Verstärker angeschlossen. Temperaturüberwachung im Motor wird an X1 angeschlossen und dort ausgewertet.

Bei geplanter Leitungslänge über 25m sprechen Sie bitte mit unserer Applikationsabteilung. Grenzfrequenz an X5: 1,5 MHz, an X1: 350 kHz

Gebertyp	FBTYPE	EXTPOS	GEARMODE
Inkrementalgeber 5V mit Hall	18	-	-



9.2.3.1.3 SSI Absolutgeber (X5, X1)

Anschluss eines synchron seriellen Absolutgebers als Rückführeinheit (primär oder sekundär, ⇒ S.68). Es können Binär- und Gray-Datenformate gelesen werden.

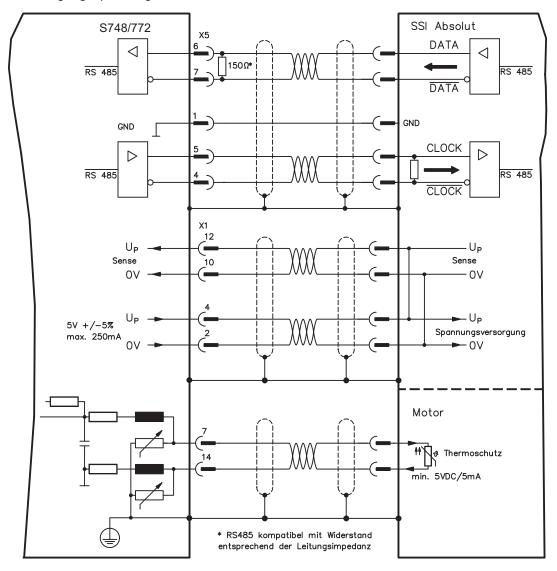
Spannungsversorgung für den Geber und Temperaturüberwachung im Motor wird an X1 angeschlossen und dort ausgewertet.

Bei geplanter Leitungslänge über 50m sprechen Sie bitte mit unserer Applikationsabteilung.

Grenzfrequenz: 1,5 MHz

Gebertyp	FBTYPE	EXTPOS	GEARMODE
SSI	9	5	5

Versorgungsspannung des Gebers auf X1 einschalten: ENCVON auf 1 setzen



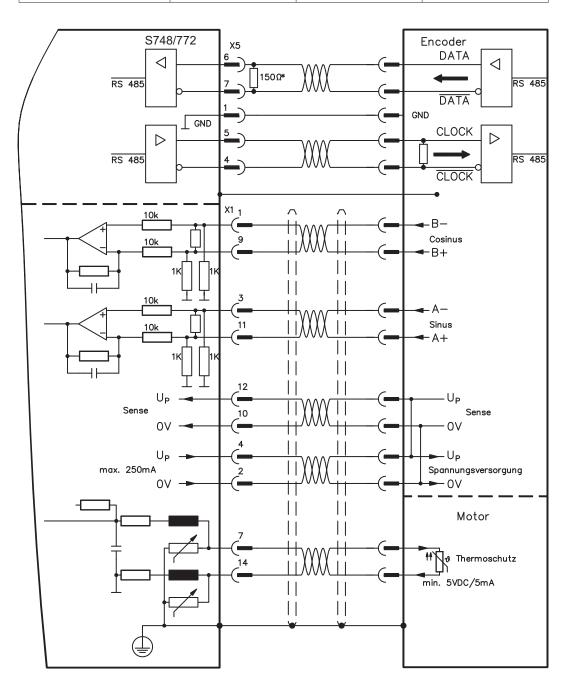
9.2.3.1.4 Sinus Encoder mit SSI (X5, X1)

Anschluss von sinus-cosinus Encodern mit SSI Interface als lineares Rückführsystem (primär, ⇒ S.68).

Spannungsversorgung für den Geber und Temperaturüberwachung im Motor wird an X1 angeschlossen und dort ausgewertet. Bei geplanter Leitungslänge über 50m sprechen Sie mit unserer Applikationsabteilung.

Grenzfrequenz (sin, cos): 350 kHz

Gebertyp	FBTYPE	EXTPOS	GEARMODE
SinCos SSI 5V linear	28	-	-



9.2.3.2 Elektronisches Getriebe, Master-Slave-Betrieb

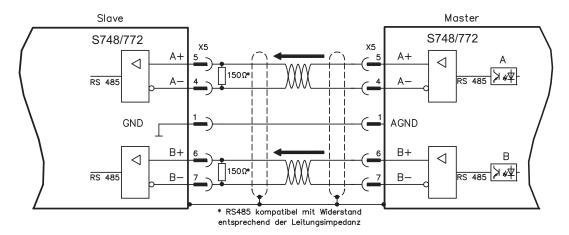
9.2.3.2.1 Anschluss an S748/772 - Master, 5V-Pegel (X5)

Sie können mehrere S748/772 Verstärker zusammenschalten: Mastereinstellung: Positionsausgabe an X5 auf Bildschirmseite "Encoder-Emulation". Slaveeinstellung: auf Bildschirmseite "Elektronisches Getriebe" (GEARMODE)

Bis zu 16 Slave-Verstärker werden dabei vom Master über den Encoder-Ausgang angesteuert. Verwendet wird hierfür der SubD-Stecker X5.

Grenzfrequenz X5: 1,5 MHz

Beispiel für Master-Slave Systeme mit zwei S748/772 Verstärkern (ROD Emulation): Slave **GEARMODE: 3**Master **ENCMODE:1**



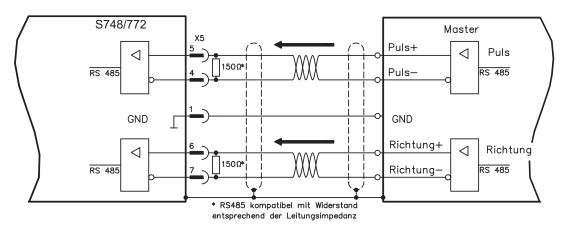
Wenn als Emulation SSI verwendet würde, müsste beim Master ENCMODE 2 und beim Slave GEARMODE 5 eingestellet werden.

9.2.3.2.2 Anschluss an Schrittmotor-Steuerung mit 5V-Signalpegel (X5)

Anschluss des Servoverstärkers an eine Schrittmotorsteuerung mit 5V Signalpegel. Verwendet wird hierfür der SubD-Stecker X5.

Grenzfrequenz: 1,5 MHz

Gebertyp	FBTYPE	EXTPOS	GEARMODE
Puls/Richtung 5V	-	-	4



9.2.3.3 **Encoder-Emulation (X5)**

9.2.3.3.1 Inkrementalgeberausgabe ROD (AquadB) (X5)

Schnelle Inkrementalgeber-Schnittstelle. Wählen Sie die Encoder-Funktion ROD (AQuadB) Encoder (Bildschirmseite "Encoder Emulation"). Aus den zyklisch-absoluten Signalen des Resolvers bzw. Encoders wird im Servoverstärker die Position der Motorwelle berechnet. Aus dieser Information werden Inkrementalgeber-kompatible Impulse erzeugt, d.h. am SubD-Stecker X5 werden Impulse in zwei um 90° elektrisch versetzten Signalen A und B und ein Nullimpuls ausgegeben.

Die Auflösung (vor Vervielfachung) ist einstellbar:

Encoderfunktion (ENCMODE)	Feedbacksystem (FBTYPE)	Auflösung (ENCOUT)	Nullimpuls				
	0 Bosolvor	324096	einer pro Umdrehung				
1 DOD	0, Resolver	324090	(nur bei A=B=1)				
1, ROD	>0 Encodor	256524288	einer pro Umdrehung				
	>0, Encoder	(28 219)	(nur bei A=B=1)				
		2427 (Vervielfachung)	Weitergabe des				
3, ROD interpolation	Encoder	Gebersignals von X1					
		mal Geberauflösung	an X5				

Mit eingebauter Safety Karte sind nur binäre Auflösungen bis 2¹² möglich.

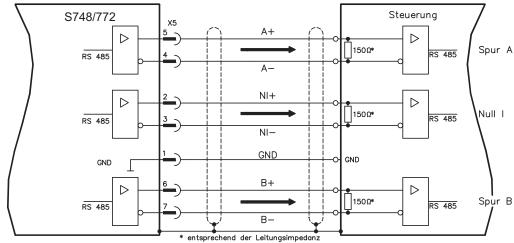
Sie können die Lage des Nullimpulses innerhalb einer mechanischen Umdrehung einstellen und speichern (Parameter ENCZERO). Die Versorgung der Treiber erfolgt durch eine interne Spannung.

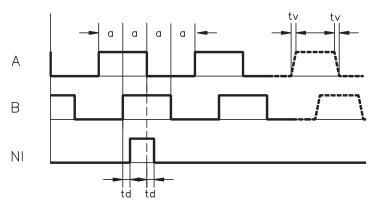
INFO

Die maximal zulässige Leitungslänge beträgt 100 m.

Anschluss- und Signalbeschreibung Inkrementalgeber-Schnittstelle:

Default Zählrichtung: aufwärtszählend mit Blick auf die Motorachse bei Rechtsdrehung





Flankenabstand a ≥ 0,20µs Flankensteilheit tv \leq 0,1 μ s Verzögerung NI-td ≤ 0,1µs $|\Delta U| \ge 2V/20mA$

9.2.3.3.2 SSI-Ausgabe (X5)

SSI-Schnittstelle (synchron serielle Absolutgeberemulation). Wählen Sie die Encoder-Funktion SSI (Bildschirmseite "Encoder Emulation", ENCMODE 2). Aus den zyklisch-absoluten Signalen des Resolvers bzw. Encoders wird im Servoverstärker die Position der Motorwelle berechnet. Aus dieser Information wird ein SSI-Datum (nach Stegmann Patentschrift DE 3445617C2) erstellt. Es werden max. 32 Bit übertragen. Die führenden Datenbit bilden die Anzahl der Umdrehungen ab und sind wählbar von 12 bis 16 Bit. Die darauf folgenden max. 16 Bit bilden die Auflösung ab und sind nicht veränderbar.

Die folgende Tabelle zeigt die Aufteilung des SSI-Datums je nach gewählter Umdrehungsanzahl:

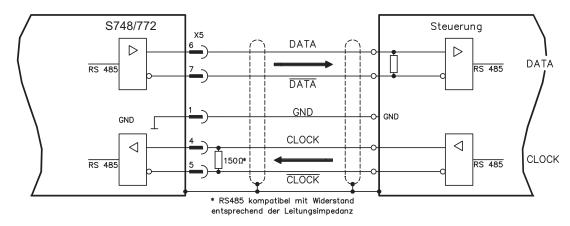
	Umdrehung								Auflösung (beliebig)																							
SSIREVOL																																
	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0																
#		14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0																
Ω			13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
				12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0																ĺ
					11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0																

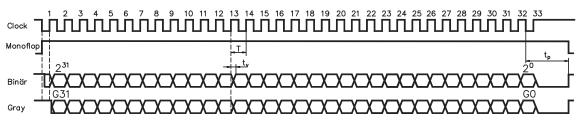
Die Signalfolge kann im **Binär**format (Standard) oder im **Gray**format ausgegeben werden. Sie können den Servoverstärker an die Taktfrequenz Ihrer SSI-Auswertung mit der Setup-Software anpassen.

Die Versorgung der Treiber erfolgt durch eine interne Spannung.

Anschluss- und Signalbeschreibung SSI-Schnittstelle:

Default Zählrichtung: aufwärtszählend mit Blick auf die Motorachse bei Rechtsdrehung.





Umschaltzeit Daten $t_v \le 300 ns$ min. Periodendauer T = 600 ns Time Out $t_p = 3 \mu s/13 \mu s$ (SSITOUT)

Ausgang $|\Delta U| \ge 2V/20mA$ Eingang $|\Delta U| \ge 0.3V$

9.2.3.4 Analoge Ein- und Ausgänge

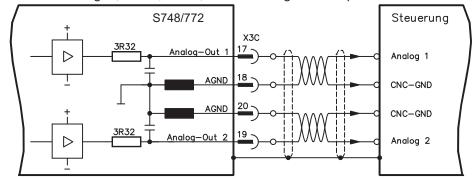
Mit der Erweiterungskarte "Posl/O-Monitor" werden zusätzliche analoge Ein- und Ausgänge zur Verfügung gestellt, denen vorprogrammierte Funktionen zugeordnet werden können. Eine Liste der vorprogrammierten Funktionen finden Sie auf der Bildschirmseite "I/O analog" unserer Inbetriebnahmesoftware.

9.2.3.4.1 Analoge Ausgänge ANALOG-OUT 1 und 2

Sie können über die Klemme X3C/17 (Analog-Out 1) bzw. X3C/19 (Analog-Out 2) analoge Werte gewandelt aus digitalen Signalen ausgeben (z.B. Tachospannung).

Technische Eigenschaften

- Bezugsmasse ist Analog-GND (AGND, Klemme X3C/18 und X3C/20)
- Spezifikation erfüllt EN 61131-2 Tabelle 11
- Ausgangsspannung ±10 V
- Auflösung: 0,38 mV, 16 Bit, Aktualisierungsrate 250μs

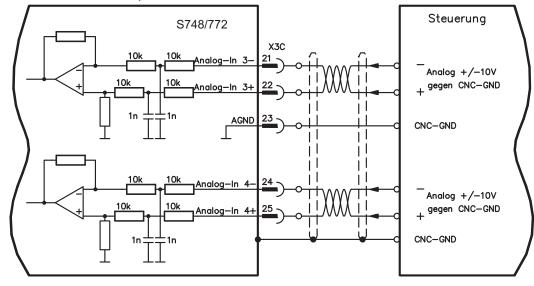


9.2.3.4.2 Analoge Eingänge ANALOG-IN 3 und 4

Sie können über die Klemme X3C/21-X3C/22 (Analog-In 3) bzw. X3C/24-X3C/25 (Analog-In 4) analoge Werte einlesen und mit vorprogrammierten Funktionen nutzen.

Technische Eigenschaften

- Differenz-Eingangsspannung max. ± 10 V
- Auflösung 1,25 mV, 16 Bit, skalierbar
- Bezugsmasse : AGND, Klemme X3C/23
- Eingangswiderstand 20 kΩ
- Gleichtaktspannungsbereich für beide Eingänge zusätzlich \pm 10 V
- Abtastrate 62,5 μs



9.3 Erweiterungskarten für Schacht 3

9.3.1 Leitfaden zur Installation der Erweiterungskarten in Schacht 3



Der Einbau der Erweiterungskarte in den Schacht 3 ist ähnlich dem für Schacht 1 beschriebenen Verfahren (siehe S.117).

- Entfernen Sie den gelb markierten Bereich der Frontfolie (Markierung 3).
- Hebeln Sie das darunter liegende Abdeckblech heraus.
- Entfernen Sie die im Steckplatz gesteckte Platine (STO Brücke) mit einer geeigneten Zange.
- Stecken Sie die Erweiterungskarte in den Schacht.
- Verschrauben Sie die Frontplatte der Erweiterungskarte mit den vorgesehenen Schrauben.

9.3.2 Option "F2", geregelter Lüfter

Zur Verringerung der Geräuschemission können die Servoverstärker mit eingebauter Option F2 bestellt werden, ein Nachrüsten ist nicht möglich. Die Option belegt (nach außen nicht sichtbar) je nach Kundenwunsch entweder Steckplatz 2 oder 3 (siehe Typenschlüssel auf S.20).

Funktion

Der angebaute Lüfter wird abhängig von Temperaturmesswerten ein- oder ausgeschaltet oder läuft nur mit 50% der Nenndrehzahl. Dadurch verringert sich der durchschnittliche Geräuschpegel erheblich.

Schaltpunkte

Überwachung	Lüfter Aus	Lüfter ∼50%	Lüfter An
Umgebungstemperatur	< 55°C	~ 58°C	> 65°C
Kühlkörpertemperatur	< 58°C	~ 68°C	> 80°C

9.3.3 Erweiterungskarte "Posl/O" und Posl/O-Monitor

Die Erweiterungskarten "Posl/O" und "Posl/O-Monitor" können in Schacht 2 oder 3 gesteckt werden. Die Karten können nicht kombiniert werden und es darf nur ein Steckplatz verwendet werden.

Eine detaillierte Beschreibung aller Schnittstellen finden Sie ab Seite 134.

9.3.4 Erweiterungskarte "Safety 2-2" (S4)

Diese Erweiterungskarte (Basisversion) beinhaltet verschiedene Sicherheitsfunktionen für einen sicheren Betrieb von Antriebsachsen. Für den Einsatz der Karte sind rotatorische und lineare Synchronmotoren zugelassen. Alle Funktionen erfüllen die Sicherheitsanforderungen SILCL2 gemäß EN 62061 bzw. Performance Level PLd gemäß EN 13849-1.



INFO

Die Erweiterungskarte beschränkt die Anzahl der Feedback Varianten des Servoverstärkers (siehe Bedienungsanleitung der Sicherheitskarte oder <u>Produkt WIKI</u>).

9.3.4.1 Sichere Antriebsfunktionen S2-2

Die Aktivierung der Sicherheitsfunktionen erfolgt über die digitalen Eingänge der Erweiterungskarte. Folgende Funktionen stehen zur Verfügung:

Sicher abgeschaltetes Moment, Safe Torque Off (STO)

Bei der STO Funktion wird die Energiezufuhr zum Motor direkt im Antrieb sicher unterbrochen. Dies entspricht einem ungesteuerten Bremsen nach EN 60204-1, Kategorie 0.

Sicherer Stopp 1, Safe Stop 1 (SS1)

Bei der SS1 Funktion wird der Antrieb durch eine geregelte Bremsung stillgesetzt und danach die Energiezufuhr zum Motor sicher unterbrochen (STO).

Dies entspricht einem ungesteuerten Bremsen nach EN 60204-1, Kategorie 1.

Sicherer Stopp 2, Safe Stop 2 (SS2)

Bei der SS2 Funktion wird der Antrieb durch eine geregelte Bremsung gestoppt und bleibt danach im geregelten Stillstand (SOS).

Dies entspricht einem gesteuerten Bremsen nach EN 60204-1, Kategorie 2.

Sicherer Betriebshalt, Safe Operating Stop (SOS)

Die SOS Funktion überwacht die erreichte Stopp-Position und verhindert eine Abweichung außerhalb eines definierten Bereichs.

Sicher begrenzte Geschwindigkeit, Safely Limited Speed (SLS)

Die SLS Funktion überwacht den Antrieb auf Einhaltung einer Geschwindigkeit.

Sicheres Schrittmaß, Safe Limited Increments (SLI)

Die SLI Funktion überwacht den Antrieb auf Einhaltung einer relativen Position.

Sicherer Geschwindigkeitsbereich, Safe Speed Range (SSR)

Die SSR Funktion überwacht den aktuellen Geschwindigkeitswert des Antriebs auf einen maximalen und minimalen Grenzwert.

Sichere Bewegungsrichtung, Safe Direction (SDI)

Durch die SDI Funktion wird gewährleistet, dass die Bewegung des Antriebs nur in eine (definierte) Richtung erfolgen kann.

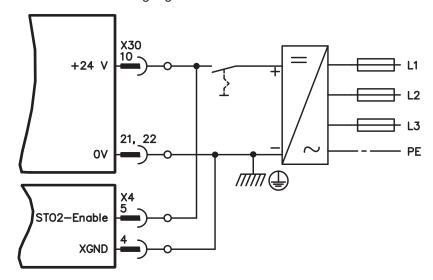
9.3.4.2 Sicherheitshinweise S2-2

Beachten Sie die Bedienungsanleitung der Sicherheitskarte. Sie finden die Anleitung auf der dem Produkt beiliegenden CDROM oder auf der Kollmorgen Internetseite.

9.3.4.3 Anschlussbild Versorgungsspannung S2-2

HINWEIS

Eingang X4/5 "STO2-Enable" muss mit +24V DC verbunden werden und darf nicht als zusätzlicher STO Eingang verwendet werden.



Eingang STO1-Enable [X4/7] bleibt unbeschaltet.

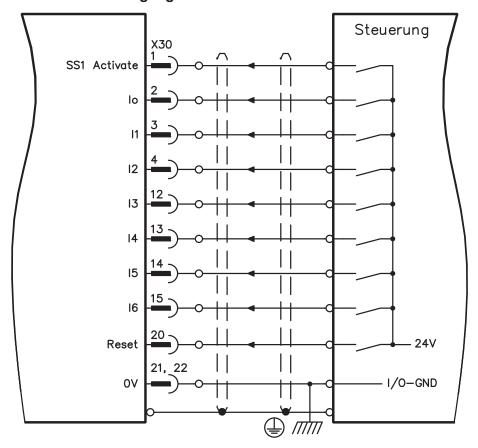
9.3.4.4 Sichere Eingänge und Ausgänge S2-2

HINWEIS

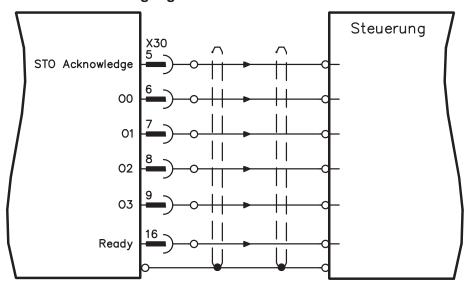
Die Eingänge X30/1 SS1_Activate und X30/20 SS1_SIL3/Reset müssen immer verdrahtet sein. An alle Eingänge dürfen nur getestete Ausgänge einer Sicherheitssteuerung angeschlossen werden.

X30	Pin	E/A	Beschreibung
SS1 Activate	1	Е	Aktivierung der Funktion SS1
10	2	E	Programmierbar, Sicherheitsfunktion X aktivieren
l1	3	E	Programmierbar, Sicherheitsfunktion X aktivieren
12	4	E	Programmierbar, Sicherheitsfunktion X aktivieren
STO Acknowledge	5	Α	Status: STO Aktiviert
O0	6	Α	Programmierbar, Status: Sicherheitsfunktion X aktiviert
01	7	Α	Programmierbar, Status: Sicherheitsfunktion X aktiviert
O2	8	Α	Programmierbar, Status: Sicherheitsfunktion X aktiviert
O3	9	Α	Programmierbar, Status: Sicherheitsfunktion X aktiviert
24V Supply	10	-	24V Versorgung der digitalen Ausgänge
n.c.	11	-	nicht belegt
13	12	E	Programmierbar, Sicherheitsfunktion X aktivieren
14	13	E	Programmierbar, Sicherheitsfunktion X aktivieren
15	14	E	Programmierbar, Sicherheitsfunktion X aktivieren
16	15	E	Programmierbar, Sicherheitsfunktion X aktivieren
Ready	16	Α	Meldung "Sicherheitskarte betriebsbereit"
n.c.	17	Α	nicht belegt
n.c.	18	Α	nicht belegt
n.c.	19	Α	nicht belegt
Reset	20	Е	Eingang für Reset
0V Supply	21	-	0V Versorgung der digitalen Ausgänge
0V Supply	22	-	0V Versorgung der digitalen Ausgänge

9.3.4.5 Anschlussbild Eingänge S2-2



9.3.4.6 Anschlussbild Ausgänge S2-2



9.3.5 Erweiterungskarte "Safety 1-2" (S3)

Diese Erweiterungskarte beinhaltet alle verfügbaren Sicherheitsfunktionen. Für den Einsatz der Karte sind rotatorische und lineare Synchronmotoren zugelassen. Alle Funktionen erfüllen SILCL3 gemäß EN 62061 bzw. Performance Level PLe gemäß EN 13849-1.



INFO

Die Erweiterungskarte beschränkt die Anzahl der Feedback Varianten des Servoverstärkers (siehe Bedienungsanleitung der Sicherheitskarte oder Produkt WIKI).

9.3.5.1 Sichere Antriebsfunktionen S1-2

Die Aktivierung der Sicherheitsfunktionen erfolgt über die digitalen Eingänge der Erweiterungskarte. Folgende Funktionen stehen zur Verfügung:

Sicher abgeschaltetes Moment, Safe Torque Off (STO)

Bei der STO Funktion wird die Energiezufuhr zum Motor direkt im Antrieb sicher unterbrochen. Dies entspricht einem ungesteuerten Bremsen nach EN 60204-1, Kategorie 0.

Sicherer Stopp 1, Safe Stop 1 (SS1)

Bei der SS1 Funktion wird der Antrieb durch eine geregelte Bremsung stillgesetzt und danach die Energiezufuhr zum Motor sicher unterbrochen (STO).

Dies entspricht einem ungesteuerten Bremsen nach EN 60204-1, Kategorie 1.

Sicherer Stopp 2, Safe Stop 2 (SS2)

Bei der SS2 Funktion wird der Antrieb durch eine geregelte Bremsung gestoppt und bleibt danach im geregelten Stillstand (SOS).

Dies entspricht einem gesteuerten Bremsen nach EN 60204-1, Kategorie 2.

Sicherer Betriebshalt, Safe Operating Stop (SOS)

Die SOS Funktion überwacht die erreichte Stopp-Position und verhindert eine Abweichung außerhalb eines definierten Bereichs.

Sicher begrenzte Geschwindigkeit, Safely Limited Speed (SLS)

Die SLS Funktion überwacht den Antrieb auf Einhaltung einer Geschwindigkeit.

Sicheres Schrittmaß, Safe Limited Increments (SLI)

Die SLI Funktion überwacht den Antrieb auf Einhaltung einer relativen Position.

Sichere absolute Position, Safe Limited Posituion (SLP)

Die SLP Funktion überwacht den Antrieb auf Einhaltung einer absoluten Position.

Sicherer Geschwindigkeitsbereich, Safe Speed Range (SSR)

Die SSR Funktion überwacht den aktuellen Geschwindigkeitswert des Antriebs auf einen maximalen und minimalen Grenzwert.

Sichere Bewegungsrichtung, Safe Direction (SDI)

Durch die SDI Funktion wird gewährleistet, dass die Bewegung des Antriebs nur in eine (definierte) Richtung erfolgen kann.

Sichere Bremsenansteuerung, Safe Brake Control (SBC)

Über den 2-poligen Ausgang "SBC+/SBC" der Sicherheitskarte wird eine externe mechanische Bremse angesteuert. SBC wird zusammen mit STO ausgelöst.

Sicherer Bremsentest, Safe Brake Test (SBT)

Die Sicherheitsfunktion SBT dient zum Testen der externen mechanischen Bremse und der internen Motorhaltebremse.

9.3.5.2 Sicherheitshinweise S1-2

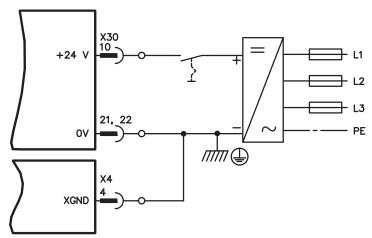
Beachten Sie die Bedienungsanleitung der Sicherheitskarte. Sie finden die Anleitung auf der dem Produkt beiliegenden CDROM oder auf der Kollmorgen Internetseite.

9.3.5.3 Externer Geber S1-2

Verwendet werden können Inkrementalgeber (TTL) oder Encoder mit SSI Signal an X31. Spannungsversorgung für den externen Geber an X30/11 (+) und X30/22 (-) anschließen.

X31 Pin	Inkremental- geber (TTL)	SSI Encoder	X31 Pin	Inkremental- geber (TTL)	SSI Encoder
1	Spur A+	Clock +	6	Spur A-	Clock-
2	Spur B+	Data +	7	Spur B-	Data-
3	Nullimpuls Z+	n.c.	8	Nullimpuls Z-	n.c.
4	U+	U+	9	0 V	0 V
5	n.c.	n.c.			

9.3.5.4 Anschlussbild Versorgungsspannung S1-2



Eingang STO1-Enable [X4/7] bleibt unbeschaltet.

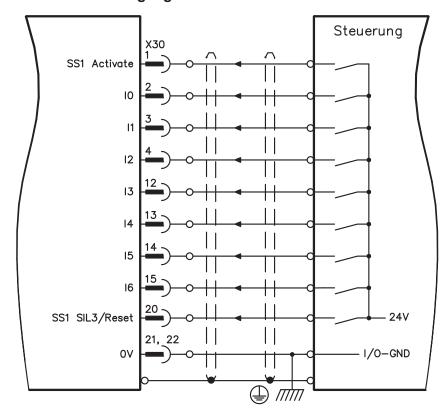
9.3.5.5 Sichere Eingänge und Ausgänge S1-2

HINWEIS

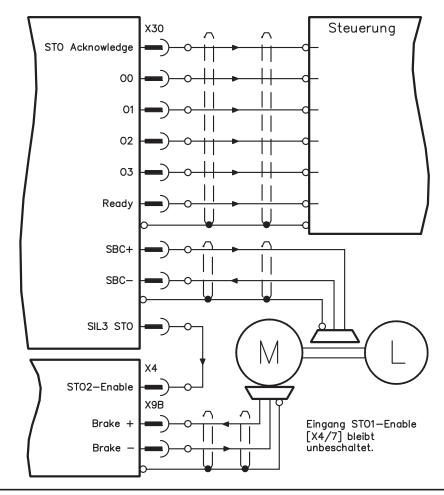
Die Eingänge X30/1 SS1_Activate und X30/20 SS1_SIL3/Reset müssen immer verdrahtet sein. An alle Eingänge dürfen nur getestete Ausgänge einer Sicherheitssteuerung angeschlossen werden.

X30	Pin	E/A	Beschreibung
SS1 Activate	1	Е	Aktivierung der Funktion SS1
10	2	Е	Programmierbar, Sicherheitsfunktion X aktivieren
l1	3	Е	Programmierbar, Sicherheitsfunktion X aktivieren
12	4	Е	Programmierbar, Sicherheitsfunktion X aktivieren
STO Acknowledge	5	Α	Status: STO Aktiviert
00	6	Α	Programmierbar, Status: Sicherheitsfunktion X aktiviert
01	7	Α	Programmierbar, Status: Sicherheitsfunktion X aktiviert
O2	8	Α	Programmierbar, Status: Sicherheitsfunktion X aktiviert
O3	9	Α	Programmierbar, Status: Sicherheitsfunktion X aktiviert
24V Supply	10	-	24V Versorgung der digitalen Ausgänge
Encoder Supply	11	-	Versorgungsspannung für externen Geber
13	12	Е	Programmierbar, Sicherheitsfunktion X aktivieren
14	13	E	Programmierbar, Sicherheitsfunktion X aktivieren
15	14	Е	Programmierbar, Sicherheitsfunktion X aktivieren
16	15	E	Programmierbar, Sicherheitsfunktion X aktivieren
Ready Acknowledge	16	Α	Meldung "Sicherheitskarte betriebsbereit"
SBC+	17	Α	Ansteuerung externe Bremse +
SBC-	18	Α	Ansteuerung externe Bremse -
STO SIL CL3	19	Α	Ausgang einpolig
SS1 SIL CL3/Reset	20	Е	Eingang für SIL CL3 und Reset
0V Supply	21	-	0V Versorgung der digitalen Ausgänge
0V Encoder Supply	22	-	0V Versorgung für externen Geber

9.3.5.6 Anschlussbild Eingänge S1-2



9.3.5.7 Anschlussbild Ausgänge S1-2



Diese Seite wurde bewusst leer gelassen.

10	Anhang	
10.1	Glossar	
В	Ballastschaltung	siehe Bremsschaltung
	Bremsschaltung	wandelt vom Motor beim Bremsen rückgespeiste Energie über den Bremswiderstand in Wärme um.
С	Clock	Taktsignal
	counts	interne Zählimpulse, 1 Impuls=1/2 ²⁰ Umdr ⁻¹
D	Dauerleistung der Bremsschaltung	mittlere Leistung, die in der Bremsschaltung umgesetzt werden kann
	Disable	Wegnahme des ENABLE-Signals (siehe Enable)
	Drehzahlregler	regelt die Differenz zwischen Drehzahlsollwert SW und Drehzahlistwert zu 0 aus. Ausgang : Stromsollwert
E	Eingangsdrift	Temperatur- und alterungsbedingte Veränderungen eines analogen Eingangs
	Enable	Freigabesignal für den Servoverstärker, Hardware-Enable über 24V Signal an X3, Software-Enable über die Inbetriebnahme- Software, Feldbus oder permanent gesetzt. Beide sind erforderlich zur Freigabe.
	Enddrehzahl	Maximalwert für die Drehzahlnormierung bei ±10V
	Endschalter	Begrenzungsschalter im Verfahrweg der Maschine; Ausführung als Öffner
	Erdschluss	Elektrisch leitende Verbindung zwischen einer Phase und PE
F	Fahrsatz	Datenpaket mit allen Lageregelungsparametern, die für einen Fahrauftrag erforderlich sind
	Feldbus Schnittstelle	CANopen, PROFIBUS, sercos®, EtherCAT etc.
	Freie Konvektion	freie Luftbewegung zur Kühlung
G	Gleichtaktspannung	Störamplitude, die ein analoger Eingang (Differenzeingang) ausregeln kann
	GRAY-Format	spezielle Form der binären Zahlendarstellung
Н	Haltebremse	Bremse im Motor, die nur bei Motorstillstand eingesetzt werden darf
I	I²t-Schwelle	Überwachung des tatsächlich abgeforderten Effektivstroms Irms
	Impulsleistung der Bremsschaltung	maximale Leistung, die in der Bremsschaltung umgesetzt werden kann
	Inkrementalgeber-Schnittstelle	Positionsmeldung über 2 um 90° versetzte Signale, keine absolute Positionsausgabe
	Interface	Schnittstelle
	Ipeak, Spitzenstrom	Effektivwert des Impulsstroms
	Irms, Effektivstrom	Effektivwert des Dauerstroms

K	Kommutierung	Art der Motorbestromung
	Kp, P-Verstärkung	proportionale Verstärkung eines Regelkreises
	Kurzschluss	hier: elektrisch leitende Verbindung zwischen zwei Phasen
L	Lageregler	regelt die Differenz zwischen Lagesollwert und Lageistwert zu 0 aus. Ausgang : Drehzahlsollwert
	Leistungsschalter	Anlagenschutz mit Phasenausfallüberwachung
М	Maschine	Gesamtheit miteinander verbundener Teile oder Vorrichtungen, von denen mindestens eine beweglich ist
	Mehrachssysteme	Maschine mit mehreren autarken Antriebsachsen
N	Netzfilter	Vorrichtung zur Ableitung von Störungen auf den Leitungen der Leistungsversorgung nach PE
	Nullimpuls	wird von Inkrementalgebern einmal pro Um- drehung ausgegeben, dient der Nullung der Maschine
0	Optokoppler	optische Verbindung zwischen zwei elektrisch unabhängigen Systemen
P	P-Regler	Regelkreis, der rein proportional arbeitet
	Phasenverschiebung	Kompensation der Nacheilung zwischen elektro- magnetischem und magnetischem Feld im Motor
	PI-Regler	Regelkreis mit proportionalem und integralem Verhalten
	Potentialtrennung	elektrisch entkoppelt
R	Rest	Neustart des Mikroprozessors
	Resolver-Digital-Converter	Umwandlung der analogen Resolversignale in digitale Informationen
	Reversierbetrieb	Betrieb mit periodischem Drehrichtungswechsel
	Ringkern	Ferritringe zur Störunterdrückung
	ROD-Schnittstelle	inkrementelle Positionsausgabe
S	Servoverstärker	Stellglied zur Regelung von Drehmoment, Drehzahl und Lage eines Servomotors
	Sollwert-Rampen	Begrenzung der Änderungsgeschwindigkeit des Drehzahlsollwertes
	SSI-Schnittstelle	Zyklisch absolute, serielle Positionsausgabe
	Stromregler	regelt die Differenz zwischen Stromsollwert und Stromistwert zu 0 aus. Ausgang : Leistungsausgangs-Spannung
Т	Tachospannung	zum Drehzahl-Istwert proportionale Spannung
	Thermoschutzkontakt	in die Motorwicklung eingebauter, temperaturempfindlicher Schalter
	Tn, I-Nachstellzeit	Integral-Anteil des Regelkreises
Z	Zwischenkreis	gleichgerichtete und geglättete Leistungsspannung

10.2 Bestellnummern

Bestellnummern für Zubehör wie Kabel, Bremswiderstände, Netzteile usw. finden Sie im Zubehörhandbuch, zu finden auf der Produkt-CDROM oder auf unserer Internetseite.

10.2.1 Servoverstärker

Artikel (Standardtypen)*	EU Bestellnummer	US Bestellnummer
Servoverstärker S74802	S74802-NANANA	
Servoverstärker S77202	S77202-NANANA	

^{*=} Standard: Kühlkörper, CANopen und EtherCAT onboard, ohne Erweiterungskarte. Siehe auch Typenschlüssel auf S. 20

Artikel (Standardtypen mit Option F2 in Slot 2 eingebaut)	EU Bestellnummer	US Bestellnummer
Servoverstärker S74802-NAF2NA	S74802-NAF2NA	
Servoverstärker S77202-NAF2NA	S74802-NAF2NA	

Artikel (Standardtypen mit Option F2 in Slot 3 eingebaut)	EU Bestellnummer	US Bestellnummer
Servoverstärker S74802-NANAF2	S74802-NANAF2	
Servoverstärker S77202-NANAF2	S77202-NANAF2	

10.2.2 Memory Card

Artikel	EU Bestellnummer	US Bestellnummer
Industrial Memory Card (kann im Gerät	DE-201257	in Vorbereitung
verbleiben)	DE-201237	iii voibereiturig

10.2.3 Erweiterungskarten

10.2.3.1 Abdeckungen für Erweiterungsschächte

Artikel	EU Bestellnummer	US Bestellnummer
Slotabdeckungen	DE-201295	in Vorbereitung
(1x für Slot 1 und 1 x für Slot 2 oder 3)	DE-201295	iii voibereiturig

10.2.3.2 Schacht 1

Artikel	EU Bestellnummer	US Bestellnummer
Erweiterungskarte DeviceNet	DE-103571	OPT-DN
Erweiterungskarte PROFIBUS DP	DE-106712	OPT-PB3
Erweiterungskarte SERCOS	DE-90879	OPT-SE
Erweiterungskarte I/0-14/08	DE-90057	OPT-EI
Erweiterungskarte SynqNet	DE-200073	OPT-SN
Erweiterungskarte FB-2to1	DE-201664	in Vorbereitung
Erweiterungsmodul 2CAN	DE-201076	in Vorbereitung

10.2.3.3 Schacht 2

Artikel	EU Bestellnummer	US Bestellnummer
Erweiterungskarte Posl/O	DE-200881	in Vorbereitung
Erweiterungskarte Posl/O-Monitor	DE-201294	in Vorbereitung

10.2.3.4 Schacht 3

Artikel	EU Bestellnummer	US Bestellnummer
Erweiterungskarte Posl/O	DE-200881	in Vorbereitung
Erweiterungskarte Posl/O-Monitor	DE-201294	in Vorbereitung
Erweiterungskarte Safety 1-2, SIL CL3	DE-201873	in Vorbereitung
Erweiterungskarte Safety 2-2, SIL CL2	DE-201874	in Vorbereitung
STO Brücke (anstelle Safety Karte)	DE-200566	in Vorbereitung

10.2.4 Gegenstecker

Artikel	EU Bestellnummer	US Bestellnummer
Gegenstecker X3A	DE-200447	CON-S7X3A
Gegenstecker X3B	DE-200448	CON-S7X3B
Gegenstecker X3C	DE-200957	CON-S7X3C
Gegenstecker X4	DE-201241	CON-S7X4
Gegenstecker X9A	DE-201194	CON-S7X9A
Gegenstecker X9B	DF-201193	CON-S7X9B

10.3 Reparatur- oder Entsorgungsanfrage, Faxformular

An

Kollmorgen Europe (Pempelfurtstraße 1 D-40880 Ratingen Deutschland	GmbH	
Fax: +49 (0) 2102	2 9394 444	
Senden Sie bitte Ver	rsandinformationen für die	(bitte ankreuzen)
Reparatur		
Entsorgung		
folgender Produkte:		
Artikel	Seriennummer	Grund ("defekt", "Rücklieferung" o.ä.)
an diese Adresse:	I	
Firma		
Straße		
PLZ / Ort		
Land		
Sachbearbeiter		
Telefon		
Telefax		
E-Mail		
Ort, Datum		Unterschrift
Ort, Datum		Onterscriffit

10.4 Index

!	24V-Hilfsspannung, Schnittstelle 63		Erdung
Α	Ableitstrom 45		Anschlussplan 61
^	Abschirmung		Installation 54
	Absicherung		Erweiterungskarte
	Anschlussplan (Übersicht) 61		-2CAN
	Anschlusstechnik		-Device-Net
	Anzugsmomente, Stecker		-I/O-14/08
	Aufstellhöhe		-PROFIBUS
	Ausgänge		-Posl/O
	BTB/RTO		-Posl/O-Monitor
	DIGI-OUT 1/2		-SERCOS
	STO1/2-Status 94		-Safety S3
	analog, optional 142		-Safety S4
	digital, standard 93		-SynqNet
	Außerbetriebnahme 14		EtherCet Brotokell
В	BTB/RTO	_	EtherCat Protokoll
	Baudrate	F	FI-Schutzschalter
	Belüftung		Feedback-Typen
	Installation 47		Fehlermeldungen
	techn.Daten 26		Formierung
	Bestellnummern	G	Geräuschemission 24
	Bestimmungsgemäße Verwendung		Glossar
	Anlaufsperre STO	Н	Hall-Geber
	Inbetriebnahmesoftware 100 Servoverstärker		Hardware-Voraussetzungen 101
	Betriebssysteme		Hiperface Encoder Schnittstelle 74
	BiSS Encoder Schnittstelle analog 70	1	Inbetriebnahme 99
	BiSS Encoder Schnittstelle digital 71		Inkrementalgeber 24V 81
	Blockschaltbild (Übersicht)59		Inkrementalgeber 24V mit Hall 82
	Bremse, Motorhaltebremse 28		Inkrementalgeber 5V mit Hall 80
	Bremswiderstand		Inkrementalgeber 5V, 1.5MHz 78
	Schnittstelle ext 65		Inkrementalgeber 5V, 350kHz 79
	techn.Daten 29		Installation
С	CAN Busleitung 96		Elektrisch
	CANopen-Interface 96		Erweiterungskarten Slot1 117
	CE		Erweiterungskarten Slot2 133
	Comcoder Schnittstelle 80		Erweiterungskarten Slot3 143
D	Devicenet Buskabel 126		Mechanisch
	Dynamische Bremsschaltung 29	1/	
_	-	K	Konformität
E	EAC		CE
	Ein-/Ausschaltverhalten		Safety
	Einbaulage		UL
	Eingänge		Kürzel
	Freigabe (Enable) 91	L	LED-Display
	STO-Enable	-	Lagerung
	analog, optional		Leiterquerschnitte
	analog, standard 90		Lieferumfang
	digital, standard 91		Luftfeuchtigkeit
	Elektronisches Getriebe 85	М	_
	EnDat 2.1 Encoder Schnittstelle 72	141	Masse-System 27 Masse-Zeichen 55
	EnDat 2.2 Encoder Schnittstelle 73		Master-Slave X1
	Encoder Emulation X1		Master-Slave X5
	Encoder-Emulation X5		Montage
	Entsorgung		Motor Schnittstelle
	Entsorgungsanfrage		Motor Committations

N	NOT-AUS
0	Option F2
P	PC-Anschluss 95 PC-Leitung 95 Positionsausgabe X1 88 Positionsausgabe X5 140 Puls/Richtung 24V 86 Puls/Richtung 5V an X1 86 Puls/Richtung 5V an X5 139
Q	Quickstart, Schnelltest 102
R	ROD Emulation X1. 88 ROD Emulation X5. 140 RS232/PC, Schnittstelle 95 Reparatur 15 Reparaturanfrage 155 Resolver Schnittstelle 69 Rückführ-Systeme 68 Rückführung-Systeme 68
S	SSI Emulation X1 89 SSI Emulation X5 141 SSI Geber an X1 83 SSI Geber an X5 137 STO 35 Schirmanschluss 56 Schirmblech 50 Schutzart 26 Schwingungen 26 Sichere Antriebsfunktionen
	S3 Karte. 147 S4 Karte. 144 Sicherheitsfunktion STO. 35 Sicherheitstechnische Kennzahlen. 35 SinCos Geber mit Hall. 77 SinCos Geber ohne Datenspur 76 SinCos+SSI an X1. 75 SinCos+SSI an X5. 138 Sollwerteingänge. 90 Speicherkarte 98 Stapelhöhe. 14

	Stationsadresse
	CAN-Bus 111 DeviceNet 125 SERCOS 123 SynqNet 127 Stecker 25
	Steckerbelegung60Stopp33Systemkomponenten, Übersicht58
Г	Tastenbedienung111Technische Daten24Transport13Typenschild19Typenschlüssel20
U	UL
V	Verdrahtung54Verpackung13Verschmutzungsgrad26Versorgungsnetze62
W	Warnmeldungen
Z	Zwischenkreis, Schnittstelle 64

Vertrieb und Applikation

Wir bieten Ihnen einen kompetenten und schnellen Service. Wählen Sie das zuständige regionale Vertriebsbüro in Deutschland oder kontaktieren Sie den europäischen, asiatischen oder nordamerikanischen Kundendienst.

Deutschland

KOLLMORGEN Europe GmbH Vertriebs- & Applikationszentrum Nord

Pempelfurtstraße 1 D-40880 Ratingen

Internet www.kollmorgen.com

E-Mail vertrieb.nord@kollmorgen.com Tel.: +49 (0)2102 - 9394 - 0

Fax: +49 (0)2102 - 9394 - 3315

KOLLMORGEN Europe GmbH Vertriebs- & Applikationszentrum Süd

Brückenfeldstr. 26/1 D-75015 Bretten

Internet www.kollmorgen.com

E-Mail vertrieb.sued@kollmorgen.com Tel.: +49 (0)2102 - 9394 - 2850 Fax: +49 (0)2102 - 9394 - 3317



KOLLMORGEN
DE Website



Europäisches Produkt WIKI

KOLLMORGEN Europe GmbH

Vertriebsbüro Süd Münzgasse 6 D-72379 Hechingen

Internet www.kollmorgen.com

E-Mail vertrieb.sued@kollmorgen.com Tel.: +49 (0)2102 - 9394 - 2806 Fax: +49 (0)2102 - 9394 - 3317

Europa

KOLLMORGEN Kundendienst Europa

Internet www.kollmorgen.com
E-Mail technik@kollmorgen.com
Tel.: +49 (0)2102 - 9394 - 0
Fax: +49 (0)2102 - 9394 - 3155



Nordamerika

KOLLMORGEN Kundendienst Nord Amerika

Internet www.kollmorgen.com
E-Mail support@kollmorgen.com
Tel.: +1 - 540 - 633 - 3545
Fax: +1 - 540 - 639 - 4162



Asien

KOLLMORGEN

Internet www.kollmorgen.com

E-Mail sales.china@kollmorgen.com

Tel: +86 - 400 661 2802 Fax: +86 - 21 6128 9877



KOLLMORGEN